

令和元年7月9日

消費生活用製品の重大製品事故に係る公表について

消費生活用製品安全法第35条第1項の規定に基づき報告のあった重大製品事故について、以下のとおり公表します。

○特記事項あり

電動アシスト自転車に関する事故（リコール対象製品）について

（詳細は次頁以降参照。）

1. ガス機器・石油機器に関する事故 1件
（うちガスカートリッジ分離型ガスこんろ1件）
2. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、
製品起因が疑われる事故 1件
（うち電動アシスト自転車1件）
3. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、
製品起因か否かが特定できていない事故 7件
（うち照明器具1件、
イヤホン（コードレス式、マイク付、リチウムポリマーバッテリー内蔵）1件、
携帯電話機（スマートフォン）2件、
電気掃除機（充電式、スティック型）1件、充電器1件、
照明器具（投光器、ソーラー充電式）1件）
4. 製品起因による事故ではないと考えられ、今後、消費者庁製品事故情報検討会及び
消費経済審議会製品安全部会製品事故判定第三者委員会において、審議を予定して
いる案件
該当案件なし

1. ～ 4. の詳細は別紙のとおりです。

5. 留意事項

これらは消費生活用製品安全法第35条第1項の規定に基づく報告内容の概要であり、現時点において、調査等により事実関係が確認されたものではなく、事故原因等に関し、消費者庁として評価を行ったものではありません。

本公表内容については、速報段階のものであり、今後の追加情報、事故調査の進展等により、変更又は削除される可能性があります。

6. 特記事項

ヤマハ発動機株式会社が製造した電動アシスト自転車について

(管理番号：A201900249)

①事故事象について

ヤマハ発動機株式会社（法人番号：2080401016040）が製造した電動アシスト自転車で走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷する事故が発生しました。

当該事故の原因は、現在、調査中ですが、「一発二錠」(※)を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、ハンドルロックのケースの破損などが原因で錠が誤作動し、走行時にハンドル操作ができなくなったものと考えられます。

(※)「一発二錠」とは、ハンドルロック（前錠）と後輪錠（サークロック）を組み合わせた錠前システムで、後輪錠（サークロック）の施錠・開錠と連動してハンドルロック（前錠）も施錠・開錠する仕組みです。

②再発防止策について

同社は、当該製品を含む対象製品（下記③）について、事故の再発防止を図るため、2019年（令和元年）6月24日にプレスリリース、ウェブサイトへの情報掲載、翌25日に新聞社告を行い、対象製品について、無償点検及び改修を実施しています。

また、消費者庁及び経済産業省では、ハンドルロック「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車において、ハンドルロックケースの破損などが原因で誤作動し、ハンドル操作ができなくなり転倒するなどの事故が発生していることから、注意を喚起しています。

○消費者庁（令和元年6月24日）

ハンドルロック「一発二錠」のケースが破損していたら すぐに自転車の使用を中止してください！

※消費者安全法第38条第1項の規定に基づく公表

ウェブサイト：

https://www.caa.go.jp/policies/policy/consumer_safety/release/2019/pdf/consumer_safety_release_190624_0001.pdf

○経済産業省（令和元年6月24日）

ハンドルロック「一発二錠」のケースが破損していたら すぐに自転車の使用を中止してください！

ウェブサイト：

<https://www.meti.go.jp/press/2019/06/20190624005/20190624005.html>

③対象製品：商品名、機種、型番、製造番号、製造期間、対象台数

| 商品名 | 機種、型番、製造番号 | 製造期間 | 対象台数 |
|--|---|--------------------------|-----------|
| ハンドルロック「一発二錠」を搭載した自転車・電動アシスト自転車（販売：ブリヂストンサイクル株式会社） | https://www.bscycle.co.jp/pdf/important_20190624.pdf | 2003年9月 ～ 2015年5月 | 3,164,913 |
| ハンドルロック「一発二錠」を搭載した自転車・電動アシスト自転車（販売：ヤマハ発動機株式会社） | https://www.yamaha-motor.co.jp/recall/pas/2019-06-24/pdf/2019-06-24_list.pdf | 2004年10月 ～ 2015年1月 | 266,275 |
| 合 | 計 | | 3,431,188 |

2019年（令和元年）6月24日からリコール（無償点検・改修）を実施

<リコール対象製品での事故件数>

当該事故（管理番号：A201900249）発生以前の、対象製品におけるリコール対象の内容による2010年度以降の事故（原因調査中を含む。）の件数は、次のとおりです。これらは、消費生活用製品安全法第35条第1項の規定に基づき報告を受けたものです。

| 年度 | 事故件数 | 被害状況 | 年度 | 事故件数 | 被害状況 |
|--------|------|------|--------|------|------|
| 2019年度 | 5 | 重傷 | 2014年度 | 0 | — |
| 2018年度 | 1 | 重傷 | 2013年度 | 0 | — |
| 2017年度 | 2 | 重傷 | 2012年度 | 0 | — |
| 2016年度 | 0 | — | 2011年度 | 0 | — |
| 2015年度 | 0 | — | 2010年度 | 0 | — |

<対象製品の外観及び確認方法>

ハンドルロック（一発二錠）の表示窓のラベルの色を御確認ください。

表示窓のラベルが「黒色ラベル」は対象製品となり、「白色ラベル」は対象外製品となります。



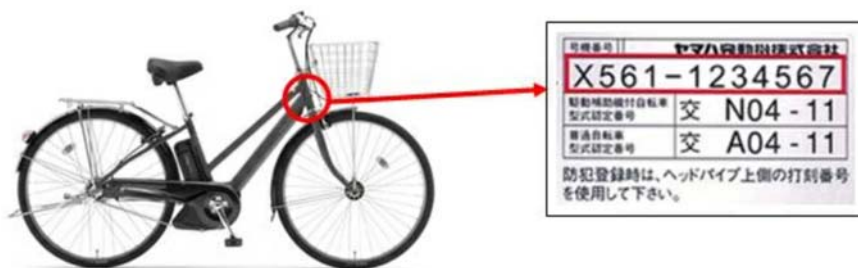
<車両情報の確認方法>

お問い合わせいただく際に必要となりますので、事前に御確認ください。

○ブリヂストンサイクルブランドの場合



○ヤマハ発動機ブランドの場合



④使用者への注意喚起

対象製品をお持ちの方で、ハンドルロックのケースが破損しているなど、異常が確認された場合は、直ちに使用を中止してください。なお、事業者は無償点検及び改修を実施していますので、速やかに下記問合せ先まで御連絡ください。

【問合せ先】

ブリヂストンサイクル株式会社

「一発二錠」無償点検・改修お客様コールセンター

電話番号：0120(502)092

受付時間：9時～18時（毎日）

ウェブサイト：<https://www.bscycle.co.jp/info/2019/6624>

ヤマハ発動機株式会社

「一発二錠」無償点検・改修お客様コールセンター

電話番号：0120(801)309

受付時間：9時～18時（毎日）

ウェブサイト：<https://www.yamaha-motor.co.jp/recall/pas/2019-06-24/>

【本発表資料の問合せ先】

消費者庁消費者安全課（製品事故情報担当）

担当：鈴木、柳川、牧野

電話：03(3507)9204（直通）

FAX：03(3507)9290

経済産業省産業保安グループ製品安全課製品事故対策室

担当：橋爪、大江

電話：03(3501)1707（直通）

FAX：03(3501)2805

■消費生活用製品の重大製品事故一覧

別 紙

1. ガス機器・石油機器に関する事故(製品起因か否かが特定できていない事故を含む。)

| 管理番号 | 事故発生日 | 報告受理日 | 製品名 | 機種・型式 | 事業者名 | 被害状況 | 事故内容 | 事故発生都道府県 | 備考 |
|------------|-----------|----------|------------------|------------|--------------------------|------------|--|----------|----|
| A201900246 | 令和元年6月23日 | 令和元年7月4日 | ガスカートリッジ分離型ガスこんろ | 2000017066 | コールマンジャパン株式会社 (輸入事業者) | 火災 軽傷1名 | 飲食店で当該製品を使用中、当該製品を焼損する火災が発生し、1名が軽傷を負った。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。 | 東京都 | |

2. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因が疑われる事故

| 管理番号 | 事故発生日 | 報告受理日 | 製品名 | 機種・型式 | 事業者名 | 被害状況 | 事故内容 | 事故発生都道府県 | 備考 |
|------------|-----------|----------|-----------|--------|------------|------|--|----------|---|
| A201900249 | 令和元年5月27日 | 令和元年7月4日 | 電動アシスト自転車 | PM26NL | ヤマハ発動機株式会社 | 重傷1名 | 当該製品で走行中、ハンドルがロックし、転倒、負傷した。 事故の原因は、現在、調査中であるが、「一発二錠」を搭載した自転車及び電動アシスト自転車で、ハンドルロックのケースの破損などが原因で錠が誤作動し、走行時にハンドル操作ができなくなったものと考えられる。 | 兵庫県 | 事業者が重大製品事故として認識したのは令和元年6月25日 令和元年6月24日からリコールを実施 (特記事項を参照) |

3. ガス機器・石油機器以外の製品に関する事故であって、製品起因か否かが特定できていない事故

| 管理番号 | 事故発生日 | 報告受理日 | 製品名 | 被害状況 | 事故内容 | 事故発生都道府県 | 備考 |
|------------|-----------|----------|-----------------------------------|------------|--|----------|--|
| A201900244 | 令和元年6月24日 | 令和元年7月4日 | 照明器具 | 火災 | 当該製品を使用中、当該製品を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。 | 静岡県 | |
| A201900245 | 令和元年6月8日 | 令和元年7月4日 | イヤホン(コードレス式、マイク付、リチウムポリマーバッテリー内蔵) | 火災 | 車両内で当該製品を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。 | 熊本県 | 事業者が重大製品事故として認識したのは令和元年6月27日 |
| A201900247 | 令和元年6月17日 | 令和元年7月4日 | 携帯電話機(スマートフォン) | 火災 軽傷1名 | 社員寮で当該製品及び周辺を焼損する火災が発生し、1名が火傷を負った。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。 | 石川県 | |
| A201900248 | 令和元年7月1日 | 令和元年7月4日 | 携帯電話機(スマートフォン) | 火災 | 店舗で当該製品を修理していたところ、当該製品のバッテリーを焼損する火災が発生した。事故発生時の状況を含め、現在、原因を調査中。 | 神奈川県 | |
| A201900250 | 令和元年6月21日 | 令和元年7月5日 | 電気掃除機(充電式、スティック型) | 火災 | 当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品の使用状況を含め、現在、原因を調査中。 | 香川県 | |
| A201900251 | 令和元年6月18日 | 令和元年7月5日 | 充電器 | 火災 | 当該製品で他社製の電気製品を充電中、当該製品及び周辺を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。 | 神奈川県 | 令和元年7月4日に消費者安全法の重大事故等として公表済 |
| A201900252 | 令和元年6月16日 | 令和元年7月5日 | 照明器具(投光器、ソーラー充電式) | 火災 | 当該製品を焼損する火災が発生した。当該製品に起因するのか、他の要因かも含め、現在、原因を調査中。 | 神奈川県 | 事業者が重大製品事故として認識したのは令和元年6月20日 報告書の提出期限を超過していることから、事業者に対し 厳重注意 |

4. 製品起因による事故ではないと考えられ、今後、消費者庁製品事故情報検討会及び消費経済審議会製品安全部会製品事故判定第三者委員会において審議を予定している案件

該当案件なし