

今回の内容：会議情報

会議情報

最近の、消費者安全調査委員会での議論についてお知らせします。

第23回消費者安全調査委員会（平成26年8月29日）

- エスカレーター事故
担当専門委員から調査の進捗状況について説明を受けたほか、報告書の取りまとめの方向性について議論を行いました。
- 子どもによる医薬品誤飲事故
多数の事故事例の分析結果について、担当専門委員や事務局から説明を受けました。
- 機械式立体駐車場事故
先月報告書を公表した(<http://www.caa.go.jp/csic/action/index5.html>)ところですが、その分析過程を解説する「解説編」について、事務局からそのイメージの説明を受けました。
- 一般の方からいただいた「申出」事案
事務局から、類似事例、制度等の関連情報や専門委員の見解などの情報収集の結果が報告され、その内容に基づき調査委員会で検討した結果、そのうち3件については調査を行わないことになりました。残りの案件（35件）については、引き続き、臨時委員、専門委員等の知見も活用しながら、事務局で丁寧に情報収集を行った上で調査委員会において判断していくこととなります。

部会の動き

- 工学等事故調査部会（8月上旬に開催）
 - ・エスカレーター事故：担当専門委員から調査のポイントの一つであるエスカレーターの「ハンドレール表面と衣服の接触・持ち上げりの問題」の調査や事業者へのヒアリング・アンケート調査の進捗状況について報告がありました。これらの調査の結果を踏まえて、報告書の取りまとめの方向性について、議論が交わされました。
 - ・家庭用ヒートポンプ給湯機の事案：担当専門委員から、これまでの調査結果の概要について報告があり、部会では、本事案に関する再発防止策を中心に議論が交わされました。
 - ・機械式立体駐車場事故：「報告書の解説」の構成イメージについて事務局から説明があり、取りまとめに向けて作業を進めていくことになりました。
- 食品・化学・医学等事故調査部会（8月上旬に開催）
子どもによる医薬品の誤飲の事案について、事務局から誤飲事故の現地調査やアンケート調査結果の報告を受けました。

エンストしても、あせらずに対処しましょう！

～走行中のエンスト対処法～

オートマ車(オートマチックトランスミッション車)において、坂道走行時やシフトチェンジの誤操作により、走行方向と逆のシフトレンジとなりエンスト(エンジンストール)を起こして、ブレーキが利きにくくなったり、ハンドル操作が重くなって操舵しにくくなったりして、危険な状況になったなどの情報が寄せられています。

このような現象は、以下のメカニズムで発生してしまいます。正しい運転操作や対処を行いましょう。①エンジンの動力伝達方向と車輪から伝達される力が逆方向になり、エンジンに過大な負荷がかかり、エンストが起きます。②エンスト時にブレーキペダルの踏み直しを複数回行うと、ブレーキ倍力装置のアシスト力が減少して、ブレーキペダルが硬くなり、停車しにくくなることがあります。③エンストが起きると、パワーステアリングのアシスト力が減少して操舵に必要な力が大きくなり、ハンドルが重く切りにくくなることがあります。

走行中にエンストした場合、警告灯が全て点灯したり、タコメーター(エンジン回転数)がゼロを示します。万が一エンストが起きた時は、次のことに注意しましょう。

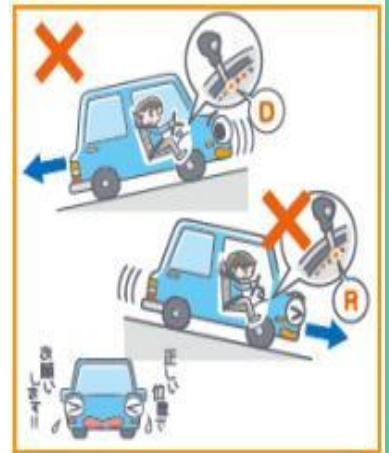
走行中のエンスト対処法

●エンストが起きた時は、ブレーキペダルを一度で踏み、停車しましょう。

※繰り返し何度もブレーキペダルを踏むと、ブレーキ倍力装置のアシスト力を失い、通常と同じ距離で止めようとするときかなり大きいブレーキペダル踏力が必要となります。

●ブレーキペダルが硬くなってしまっても、故障ではありませんので、いつも以上の強い力で踏みましょう。

●エンストと判断したら、ハンドルをいつも以上の強い力でしっかり操舵しましょう。



(出典：(一社)日本自動車工業会資料)

日頃から確認・心がけましょう！

●坂道で発進する時には、必ず動き出す前に、エンジンがかかっているか、走行したい車両の方向とシフトレンジの位置が合っているかを確認しましょう。

●シフトレバーにものを掛けたり、周辺にぶつかるものを置くのはやめましょう。
※思わぬシフトチェンジなど、事故につながるおそれがあり危険です。

(参考)

国土交通省 自動車 safely を安全に使うためには
オートマ車でのエンストに注意！！

http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcf/carsafety_sub/carsafety027.html

(注) この参考情報は申出事案に関連した一般的な情報であり、申出内容に対する調査結果や回答ではありません。