

令和7年1月28日

アドパワー・ソリューションズ株式会社に対する  
景品表示法に基づく課徴金納付命令について

消費者庁は、本日、アドパワー・ソリューションズ株式会社に対し、同社が供給する四輪車の燃費向上効果等を標ぼうする商品に係る表示について、景品表示法第8条第1項の規定に基づき、課徴金納付命令（別添参照）を発出しました。

1 違反行為者の概要

名 称 アドパワー・ソリューションズ株式会社  
（以下「アドパワー・ソリューションズ」という。）  
（法人番号 8010703002334）  
所 在 地 東京都千代田区二番町1番2-216号  
代 表 者 代表取締役 富澤 直子  
設立年月 平成25年7月  
資 本 金 100万円（令和7年1月現在）

2 課徴金納付命令の概要

(1) 課徴金対象行為（違反行為）に係る商品

「AdPower」、「AdPower Diesel」及び「AdPower Diesel Plus」と称する商品（以下これらを併せて「本件商品」という。）

(2) 課徴金対象行為

ア 表示媒体

別表「表示媒体・表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所

イ 課徴金対象行為をした期間

令和3年11月15日から令和4年12月16日までの間

ウ 表示内容（表示例：別紙1ないし別紙9）

例えば、本件商品について、令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同月25日までの間、「アドパワー」と称する自社ウェブサイトにおいて、「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気

の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」等と表示するなど、別表「対象商品」欄記載の商品について、同表「表示期間」欄記載の期間に、同表「表示媒体・表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所において、同表「表示内容」欄記載のとおり表示することにより、あたかも、本件商品を四輪車のエアクリナーに貼付するだけで、燃費、馬力及びトルクが向上し、また、排ガスを削減する効果が得られるかのように示す表示をしていた。

## エ 実際

前記ウの表示について、消費者庁は、景品表示法第8条第3項の規定に基づき、アドパワー・ソリューションズに対し、期間を定めて、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出を求めたところ、アドパワー・ソリューションズから資料が提出された。しかし、当該資料は、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示すものであるとは認められないものであった。

### (3) 課徴金対象期間

令和3年11月15日から令和5年3月2日までの間

### (4) 景品表示法第8条第1項ただし書に該当しない理由

アドパワー・ソリューションズは、本件商品について、前記(2)ウの表示の裏付けとする根拠資料が、客観的に実証された内容のものであること及び実証された内容が表示された効果や性能と適切に対応していることを十分に確認することなく、前記(2)の課徴金対象行為をしていた。

### (5) 命令の概要（課徴金の額）

アドパワー・ソリューションズは、令和7年8月29日までに、338万円を支払わなければならない。

#### 【問合せ先】

消費者庁表示対策課

電話：03（3507）9239

URL：<https://www.caa.go.jp/>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
本件商品	「アドパワー」と称する自社ウェブサイト	令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同月25日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「AdPower」と称する商品（以下「AdPower」という。）の画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」</li> <li>・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジン内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。AdPowerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」</li> <li>・「ABOUT AdPowerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、AdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 225.7→229.6（ps） トルク 54.0→57.5（kgm） UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI（2007年式ディーゼル） 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャー</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>シダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼っ てすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、 エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。(画像クリックで続き を読む)」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している 新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、 中古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさ せ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がク リーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリーナーに、1, 980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃 費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとど うしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気 を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」 及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その 中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果に より、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</li> <li>・「CERTIFICATION 試験結果」、AdPowerが有る場合と無い場合の 「CO」及び「NO<sub>x</sub>」の排出量を比較した「排ガス（CO/NO<sub>x</sub>）排出量」と題 するグラフと共に、「CO -23.0%」、「NO<sub>x</sub> -33.3%」及び「2017～ 2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値」、AdPowerが 有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>消費率」と題するグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」及び「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：2018年10月15～16日」</p> <p style="text-align: right;">(別紙1)</p>
		令和4年4月1日から同年6月3日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気がスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジン内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。AdPowerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」</li> <li>・「ABOUT AdPowerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、AdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気がスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。(画像クリックで詳しく見る)」並びに「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。(画像クリックで続きを読む)」</p> <p>・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している 新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス(カーボンや炭素)付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリーナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</p> <p>・「CERTIFICATION 試験結果」、AdPowerが有る場合と無い場合の「CO」及び「NO<sub>x</sub>」の排出量を比較した「排ガス(CO/NO<sub>x</sub>)排出量」と題するグラフと共に、「CO -23.0%」、「NO<sub>x</sub> -33.3%」及び「2017~2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値」、AdPowerが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>消費率」と題するグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」及び「2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」</p>
		令和4年6月 10日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・AdPowerの画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」</li> <li>・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジン内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。AdPowerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」</li> <li>・「ABOUT AdPowerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、AdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 225.7→229.6（ps） トルク 54.0→57.5（kgm） UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI（2</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>007年式ディーゼル) 試験日:2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所:APITオートボックス東雲:BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。(画像クリックで続きを読む)」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です! 新興国など、中古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス(カーボンや炭素)付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリーナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</li> </ul>
		令和4年6月17日から同年12月9日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・AdPowerの画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」</li> <li>・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。 貼った瞬間効果を</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>感じたという声が多く寄せられています。」「エンジン内の汚れ防止 エンジンに内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。AdPowerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」</p> <p>・「ABOUT AdPowerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率が改善します。」、AdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 227.7→229.6（ps） トルク 54.0→57.5（kgm） UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI（2007年式ディーゼル） 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」</p> <p>・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している 新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。」「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</p>
		<p>令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年4月1日までの間</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ AdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への障害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」</li> <li>・ AdPowerの画像及びAdPowerの断面のイメージ図と共に、「効果の源泉</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>は3層の積層体」、「特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なガラスファイバーの第3層で積層体を構成。(燃焼装置用積層体および燃焼装置：特許6176759号)3層構造の積層体が静電気を放電し、エアクリナーボックス全体の静電気を低減させます。」</p> <p>・A d P o w e r が無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%~10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ <u>静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。</u>」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへの負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。 ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。 ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。 ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。」</p> <p>・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より、東海大学工学部 ■■■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>人自動車技術会) 2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら」</p> <p style="text-align: right;">(別紙2)</p> <p>令和4年4月8日から同年6月10日までの間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ Ad Power を貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への障害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気が流れ、スムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F(空燃比)の変化(0.1秒以下)でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」</li> <li>・ Ad Power が無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%~10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気が流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気が流れがスムーズ 静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 ・ エンジンの長寿命化: 不完全燃焼により発生するカーボン(燃えカス)の発生を減らすことでエンジンへの負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。 ・ 排出ガスの削減: エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガス</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>に含まれる有害物質の発生量を抑えます。 ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。 ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。」</p> <p>・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より、東海大学工学部 ■■■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら」</p>
		令和4年6月17日から同年11月4日までの間	<p>・A d P o w e r を貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への阻害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気が流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>・A d P o w e r が無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%～10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ 静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへの負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。 ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。 ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。 ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。」</p> <p>・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より東海大学工学部 ■■■研究室で性能評価研究を行って参りました。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら」</p>
		令和3年11月15日、同	<p>・「実感できるパワーアップ」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年5月13日までの間	馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細1</u> <u>試験データ詳細2</u> 」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNJET シャーシダイナモメーター」 <div style="text-align: right;">(別紙3)</div>
		令和4年5月20日から同月27日までの間	・「 <u>実感できるパワーアップ</u> 」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細</u> 」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNJET シャーシダイナモメーター」
		令和4年6月3日から同月	・「 <u>実感できるパワーアップ</u> 」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		10日までの間	馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細</u> 、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOJET シャーシダイナモメーター」
		令和4年6月17日から同年12月12日までの間	・「 <u>実感できるパワーアップ</u> 」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 227.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細1</u> <u>試験データ詳細2</u> <u>試験データ詳細3</u> <u>試験データ詳細4</u> 」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOJET シャーシダイナモメーター」
		令和3年11月15日、同年12月10	・「アドパワーなら、、、」、車両のエンジンルームの画像及びAdPowerを貼ったエアクリナーの画像と共に、「低価格! カンタン取り付け!」及び「アドパワーなら装着する作業がとても簡単で、しかも低コスト。私はこの小さなシール=積層体がエ

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年12月9日までの間	<p>ンジン性能を回復させ、排ガスを20～50%削減し、地球温暖化防止の合理的な手段であると確信しています。」</p> <p style="text-align: right;">(別紙4)</p>
		令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年7月8日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「Q なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A アドパワーがエアークリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気の供給量を増やし、エンジン内の燃焼を改善させるからです。」</li> <li>・「Q エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いのでしょうか？ A エンジンに繋がるエアダクト側のエアクリーナーボックスの上に貼りつけてください。エアクリーナーボックス外側に貼り付け箇所がない場合はダクトかエアクリーナーボックス内側に貼ってください。」</li> <li>・「Q 必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」</li> <li>・「Q 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」</li> <li>・「Q エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか？ A エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>場合もあります。』</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「Q ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における静電気を抑制することでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」</li> <li>・「Q 効果があると言っているのにF1で使わない理由とは？ A アドパワーの効果は特許（6176759号）、各種公的機関での試験結果、東海大学工学部機械工学科■■■■研究室での委託研究により確認できております。効果は車両や走行環境により差がありますが、少なくとも吸気に関しましてはメリットはあってもデメリットはございません。また、国内・海外のカーレース、オートバイレース等におきまして複数のチームでご使用いただいております。」</li> <li>・「Q 新車でも効果ありますか？ A アドパワーは吸気での静電気を抑制させることでエンジン性能を維持・回復させますので、経年車の方が性能が落ちている分、改善度合いが大きくなります。新車ですので、改善させる余地は少ないですが、静電気も抑制（エンジン吸気は静電気が多いです）しますので、良い状態を維持させ、お車にはメリットはあってもデメリットはございません。」</li> </ul> <p style="text-align: right;">(別紙5)</p>
	<p>「アドパワー」と称する自社ウェブサイトにおいて「ADPOWER</p>	<p>令和3年11月15日、同年12月10日、同月21</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両のイラスト、当該車両のエンジンルームにあるエアクリーナーに向かって進む矢印及び「車のエアクリーナーは、日々のドライブで静電気を帯びていきます。」との文字の映像並びにエアクリーナーのイラスト、当該エアクリーナーに入る水色の粒子のイメージ図、当該エアクリーナー内部を移動する黄色の粒子のイメージ図及び当該エ</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	<p>「しくみ」と記載のある画像をクリックすると再生される動画</p>	<p>日、同月28日及び令和4年3月4日から同年6月3日までの間</p>	<p>アクリーナーから出ていく水色の粒子のイメージ図、「静電気が帯電」及び「それにより、エンジンに送られる酸素の流れが悪くなり」との文字の映像並びにエンジンのシリンダ内部のイラスト、「燃焼効率・燃費の悪化」、「排ガス量増加」、「パワーダウン」、「エンジン内の汚れ」及び「燃焼効率・燃費の悪化や、排ガス量増加など、さまざまな悪影響を及ぼします。」との文字の映像</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ Ad Power の画像と共に、「Ad Power<sup>アドパワー</sup>」、「静電気抑制」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」及び「排ガス削減」との文字の映像</li> <li>・ Ad Power の無い状態のエアクリーター内部のイメージ図及び Ad Power が有る状態のエアクリーター内部のイメージ図と共に、「Ad Power をエアクリーターに貼ることで、静電気を抑制。」との文字の映像</li> <li>・ Ad Power を貼ったエアクリーターの内部を水色の粒子が移動するイメージ図並びにエンジンのシリンダ内部のイメージ図並びに「酸素の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善、燃費も向上！」との文字の映像</li> <li>・ エンジンのシリンダ内部のイメージ図並びに「静電気抑制」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」、「排ガス削減」及び「新車のような走行を実現します。」との文字の映像</li> </ul>
		<p>令和4年6月10日から同年12月16日までの間</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ エアクリーターに Ad Power を貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像並びにエアクリーターに Ad Power を貼った場合と貼っていない場合におけるエアクリーター周辺のイメージ映像及び「静電気が空気の流れを阻害」との文字の映像並びにエアクリーターに Ad Power を貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像及び「不完全燃焼によ</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>り有害物質排出増加」との文字の映像</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エアクリナーにA d P o w e r を貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像を背景とした映像と共に、「エアクリナー周辺に帯電すると」、「燃費悪化」、「排ガス増加」及び「パワーダウン」との文字の映像</li> <li>・エアクリナーにA d P o w e r を貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像を背景とした映像、A d P o w e r の画像と共に、「燃費改善」、「排ガス削減」及び「パワー・レスポンスUP」との文字の映像</li> </ul>
A d P o w e r	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイトに開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年6月10日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「エアクリナーに貼るだけ 静電気抑制でエンジンパワーアップ アドパワー（A d P o w e r）ガソリン車用【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費向上に好影響】」</li> <li>・「商品情報」、「■エアクリナーに貼るだけの簡単取り付け。静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」、「■排気ガスを削減し、燃費への好影響も期待できます。」、「■エンジン性能の改善には様々な要因がございますが、少なくとも吸気に関してはメリットはあってもデメリットはございません。」及び「■通常は取り付けた瞬間からアクセルレスポンスが良くなります。※もしアクセルのフィーリングの変化を感じられない場合でも、エンジンの燃焼には良い影響を与えております。」</li> <li>・「しくみ・特徴」と題するA d P o w e r を貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得（6176759号）で国内・海外でユーザー数拡大中。さらに詳しく確認」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「効果の源泉は3層の積層体」と題するAdPowerの画像及びAdPowerの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</li> <li>・「Q&amp;A」、「Q1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。」、「Q2：車種により効果の差はありますか A2：アドパワーは全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車ではアクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じさせますがどうしてですか？ A5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少な</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>くて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。エンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」</p> <p style="text-align: right;">(別紙6)</p>
	<p>「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトのAdPowerの販売ページの上側において切替え表示される画像</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ AdPowerの画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」</li> <li>・ 商品パッケージの画像において、「特許取得」、「静電気抑制で エンジンの 燃焼効率UP!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ 排ガス削減」及び「✓ 燃費にも好影響」</li> <li>・ AdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」及び「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」</li> </ul> <p style="text-align: right;">(別紙7)</p>
	<p>「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAdPowerの販売ページ</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・「アドパワー（AdPower）【ガソリン車用】【特許取得】エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」</li> <li>・「・エアクリナーにシール状の製品を貼るだけの簡単取付。」、「・エアクリナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善させます。」、「・排気ガスを抑制し、燃費へ好影響も期待できます。」、「・アドパワーは東海大学工学部■■■■研究室との研究開発製品です。JSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO<sub>2</sub>低減手法として発表されました。」及び「・</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>※エアクリナーボックスの外側に取り付けをお勧めいたします（弊社及び東海大学での効果検証済み）。効果を感じない等の場合でも静電気抑制効果は発揮しています。取り付け方等を変更することで改善した事例がございます。公式HPのお問合せフォームよりご連絡ください。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ Ad Power 及び Ad Power Diesel の画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」</li> <li>・ 「パワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけでエンジン性能維持改善」、「2. 走行によりエアクリナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2017年特許取得。」及び「5. 2020年現在世界30か国で販売。公共交通機関（バス会社）でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」</li> <li>・ 「貼るだけで得られる効果」、「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけたと思います。(数値には車両差があります)」、Ad Power が有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較したグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」、「2017年～2020</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。(数値には車両差があります)」、バス車両の後部の画像と共に、「A d P o w e r 取付前 6. 1 5 (m-1) A d P o w e r 取付後 3. 2 9 (m-1)」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、- 4 6. 5 %の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」</p> <p>・「Q &amp; A」、「Q 1 : エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか? A 1 : エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。取付場所の判断が難しい場合、エアクリーナーボックスの写真を添えて、公式HPの問合せフォームよりご連絡頂きますと、貼り付け位置をお伝えいたします。」、「Q 2 : 車種により効果の差はありますか? A 2 : 全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車等、アクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q 3 : ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか? A 3 : ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q 4 : 季節・湿度により効果の差などありますか?</p>

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	<p data-bbox="450 628 685 948">「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAdPowerの販売ページにおいて切替え表示される画像</p>		<p data-bbox="947 336 2002 560">A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」</p> <p data-bbox="1877 571 1984 608">(別紙8)</p> <p data-bbox="931 628 2002 751">・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「静電気抑制で エンジンの 燃焼効率UP!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ 排ガス削減」及び「✓ 燃費にも好影響」</p> <p data-bbox="931 772 2002 895">・「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」</p> <p data-bbox="1877 911 1984 948">(別紙9)</p>
<p data-bbox="241 967 421 1329">「AdPower Diesel」と称する商品 (以下「AdPower Diesel」という。)</p>	<p data-bbox="450 967 685 1286">「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト</p>	<p data-bbox="714 967 889 1142">令和4年3月4日から同年6月10日までの間</p>	<p data-bbox="931 967 2002 1090">・「ディーゼル車用。静電気抑制でエンジンパワーアップ! アドパワーディーゼル(AdPower Diesel)【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響】」</p> <p data-bbox="931 1110 2002 1329">・「商品情報」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけ」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し燃焼効率がアップ。排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「3. 取り付けから2年間使用可能。特許取得で国内・海外でユーザー数拡大中」及び「&gt;&gt;&gt;効果の源泉は3層のラミネート状のシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバ</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>一の第3層でシール状のラミネートを構成。エアクリナー内の空気の流れをスムーズにし、さらに静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「しくみ・特徴」と題するAdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得（6176759号）で国内・海外でユーザー数拡大中。 さらに詳しく確認」</li> <li>・「効果の源泉は3層の積層体」と題するAdPowerの画像及びAdPowerの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。 吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</li> <li>・「Q&amp;A」、「Q1：エアクリナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A1：エンジン側ダクト近くのエアクリナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。」、「Q2：車種により効果の差はありますか？ A2：アドパワーは全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車ではアクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケース</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>はございます。」「Q3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」「Q4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづら場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なく済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。エンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」</p>
	<p>「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトのAdPower Dieselの販売ページの上側左側において切替え表</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ AdPower Dieselの画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」</li> <li>・ 商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素でエンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」</li> <li>・ AdPowerを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「汚れた状態の空気がエンジン内へ」、「アドパワーから 空気イオンが 作り出されます」、「空気イオン濃度が高まり 酸素をきれいにする そして静電気も抑制」及び「きれいな酸素で エンジンの燃焼を 促進させます。」</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	<p data-bbox="450 336 618 363">示される画像</p> <p data-bbox="450 392 685 659">「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAdPower Dieselの販売ページ</p>	<p data-bbox="712 392 891 563">令和4年3月4日から同年6月10日までの間</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="927 392 2002 515">・「アドパワー・ディーゼル (AdPower Diesel) 【ディーゼル車用】 【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響」</li> <li data-bbox="927 536 2002 802">・「・軽油 (ディーゼル) 車専用。エアクリナーに貼るだけの簡単取り付け。」「・アドパワーがエアクリナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善し、パワー、トルクUPを実感できます。」「・排気ガスを抑制し、燃費へ好影響も期待できます。」「・効果を感じない、フィーリングが悪化した、貼り付け後明らかに燃費が落ちたと感じる場合、公式HPのお問合せフォームよりご連絡ください。貼付け位置を変更することで改善した事例がございます。」</li> <li data-bbox="927 823 2002 898">・AdPowerの画像及びAdPower Dieselの画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」</li> <li data-bbox="927 919 2002 1185">・「パワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけでエンジン性能維持改善」「2. 走行によりエアクリナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」「4. 2017年特許取得。」及び「5. 2020年現在世界30か国で販売。公共交通機関 (バス会社) でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」</li> <li data-bbox="927 1206 2002 1329">・「貼るだけで得られる効果」「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両:メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター、</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけたと思います。(数値には車両差があります)」、Ad Powerが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較したグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」「2017年~2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。(数値には車両差があります)」、バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1) Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」</p> <p>・「Q&amp;A」、「Q1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。取付場所の判断が難しい場合、エアクリーナーボックスの写真を添えて、公式HPの問合せフォームよりご連絡頂きますと、貼り付け位置をお伝えいたします。」、「Q2：車種により効果の差はありますか？ A</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	<p>「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAd Power Dieselの販売ページにおいて切替え表示される画像</p>		<p>2：全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車等、アクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」「Q3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」「Q4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素でエンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」</li> <li>・「エアクリナー内の空気の流れ・イメージ図」、Ad Powerが無い場合と有る場合のエアクリナー内部の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「アドパワー無し」及び「・流れが悪い ・スムーズでない」並びに「アドパワー有り」、「・流れが良い ・スムーズ」、「約5～10%空気流量が増加」及び「静電気が抑制され、燃焼が促進される」</li> </ul>
「Ad Power Diesel」	「Yahoo!ショッピング」と称	令和4年3月4日から同年	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「トラック・バス用。静電気抑制でエンジンパワーアップ! アドパワーディーゼルプラス(トラック・バス用)【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
sel Plus」と称する商品（以下「Ad Power Diesel Plus」という。）	するウェブサイト に開設した「アド パワー公式スト ア」と称する自社 ウェブサイト	7月8日まで の間	<p>持・改善、燃費にも好影響】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「商品情報」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけ」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し燃焼効率がアップ。排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「3. 取り付けから2年間使用可能。特許取得で国内外の運送会社、バス会社でも採用されています。」、「愛車のメンテナンスには様々なパーツやオイル・燃料添加剤などありますが、エンジン燃焼効率を改善させる静電気抑制パーツ。新しい発想で開発された『アドパワー』は特許取得（6176759号）」及び「&gt;&gt;&gt;効果の源泉は3層のラミネート状のシール 特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なガラスファバーの第3層でシール状のラミネートを構成。エアクリーナー内の空気の流れをスムーズにし、さらに静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</li> <li>・「しくみ・特徴」と題するAd Powerを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気が流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 特許取得（6176759号）で国内・海外でユーザー数拡大中。」及び「5. 排ガス削減効果が評価され、モンゴル、ルーマニアの公共バス会社で採用されています。さらに詳しく確認」</li> <li>・「効果の源泉は3層の積層体」と題するAd Powerの画像及びAd Powerの</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</p> <p>・「Q &amp; A」、「Q 1 : なぜエアクリナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか? A 1 : アドパワーが静電気を抑制しエンジン内の燃焼を改善させるからです。」、「Q 2 : エアクリナー内のどこに取り付けるのが良いのでしょうか? A 2 : 凹凸のない場所であればどこでも構いません。また凹凸がない場所であれば曲面に貼っても問題ありません。」、「Q 3 : 必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか? A 3 : アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」、「Q 4 : 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか? A 4 : エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なく済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」、「Q 5 : エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか? A 5 : エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」及び「Q 6 : ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか? A 6 : ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトのAdPower Diesel Plusの販売ページの上側において切替え表示される画像		<ul style="list-style-type: none"> <li>・AdPower Diesel Plusの画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」</li> <li>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素でエンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」</li> <li>・AdPowerを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「汚れた状態の空気がエンジン内へ」、「アドパワーから 空気イオンが 作り出されます」、「空気イオン濃度が高まり 酸素をきれいにする そして静電気も抑制」及び「きれいな酸素で エンジンの燃焼を 促進させます。」</li> <li>・バス車両の後部の画像と共に、「AdPower 取付前 6.15 (m-1)」、「AdPower 取付後 3.29 (m-1)」及び「2019年10月 モンゴルウランバートル市営バス」</li> </ul>
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAdPower Diesel Plusの販売ページ	令和4年3月4日から同年7月1日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「アドパワーディーゼルプラス【大型車両用／特許取得】トラックやバスのエアクリーナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」</li> <li>・「・エアクリーナーにシール状の製品を貼るだけの簡単取付。」、「・アドパワーがエアクリーナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善し、パワー、トルクUPを実感できます。」、「・国内外の運送会社、バス会社等で採用されています。」、「・燃費にも好影響。また、排気ガスを削減し、良い状態で愛車に長く乗ることができます。」及び「・アドパワーは東海大学工学部██████████研究室との研究開発製品です。」</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>E（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO<sub>2</sub>低減手法として発表されました。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ Ad Power の画像及び Ad Power Diesel の画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」</li> <li>・ 「トラック・バスのパワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能改善」、「2. 走行によりエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2020年現在世界30か国で販売。国内外の運送会社・公共交通機関で採用されています。」及び「5. 2017年特許取得。」</li> <li>・ 「貼るだけで得られる効果」、「馬力 163.9→181.1 (ps) トルク 25.3→26.9 (kgm) UP! ※ テスト車両：VWトゥーラン 2017年4月25日 SAかしわ沼南シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気がスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけだと思います。（数値には車両差があります）」、Ad Power が有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」、「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：2018年10月15～16日」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	<p data-bbox="450 1155 685 1329">「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAdPow</p>		<p data-bbox="943 336 2002 1134">           因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。(数値には車両差があります)」、バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1) Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」、            「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」・「Q&amp;A」、「Q1：なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A1：アドパワーがエアクリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気流量を増加させ、燃焼を改善させるからです。」、「Q2：必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A2：アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」、「Q3：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じさせますがどうしてですか？ A3：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」及び「Q4：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A4：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」         </p> <p data-bbox="931 1155 2002 1329">           ・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素でエンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」            ・バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1)」、「Ad         </p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	er Diesel l Plusの販 売ページにおいて 切替え表示される 画像		Power取付後 3. 29 (m-1)」及び「2019年10月 モンゴルウラン バートル市営バス」



EFFECTS

貼るだけで得られる効果



パワーレスポンスUP

エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。



エンジン内の汚れ防止

エンジン内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。



燃費に好影響

エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。

運送会社における燃費測定データ



排ガス削減

現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。AdPowerは世界の大気汚染改善を目指します。

排ガス削減効果について



ABOUT

AdPowerとは

エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。



試験条件：乗用車用エアークリナー（2000cc）  
 2000cc JIS規格車（2000cc）  
 試験機：JIS規格車（2000cc）  
 試験機：JIS規格車（2000cc）

## アドパワーの仕組み

2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 研究室内で共同研究を実施しています。(画像クリックで詳しく見る)

## 実感できるパワーアップ

トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。(画像クリックで続きを読む)

## AdPower開発ストーリー

2008年、金融危機により事業を180度転換しどう再スタートを切るか考えていました。そんな時にアジア諸国を学生時代以来に訪れました。大量の自動車・バイクが街中を駆け巡り、そして旋んだ空を見てその凄まじりに衝撃を受けました。…(画像クリックで続きを読む)

RECOMMENDED

## こんな方におすすめ



### 中古車の購入を検討している

新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！  
新興国など、中古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。



### 大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい

燃えカス(カーボンや炭素)付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアークリーナーに、1,980円/枚のシートを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。



### 燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる

エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気を抑制することで、燃費効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。



### 排ガスを減らして環境改善に貢献したい

世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。

INSTALLATION

## 5分でできる！簡単取付

エアークリーナーを開けて、吸気口付近に製品を貼り付けます。

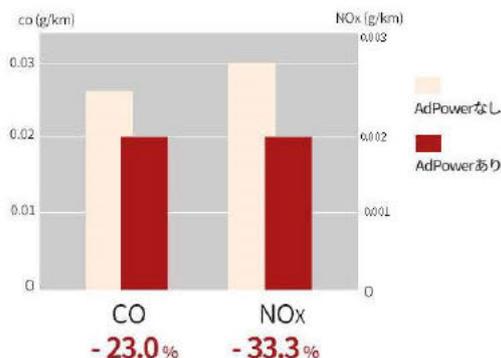
※車種により取付に時間を要する場合があります。

[詳しく見る](#)

CERTIFICATION

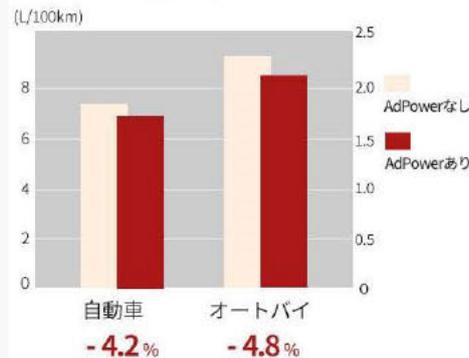
## 試験結果

### 排ガス (CO/NOx) 排出量



2017~2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値

### 燃費消費率



JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会  
テスト実施日：2018年10月15~16日

## 静電気を抑制し、燃焼を促進

自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への阻害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。



購入はこちら

アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による総管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分をアシスト。

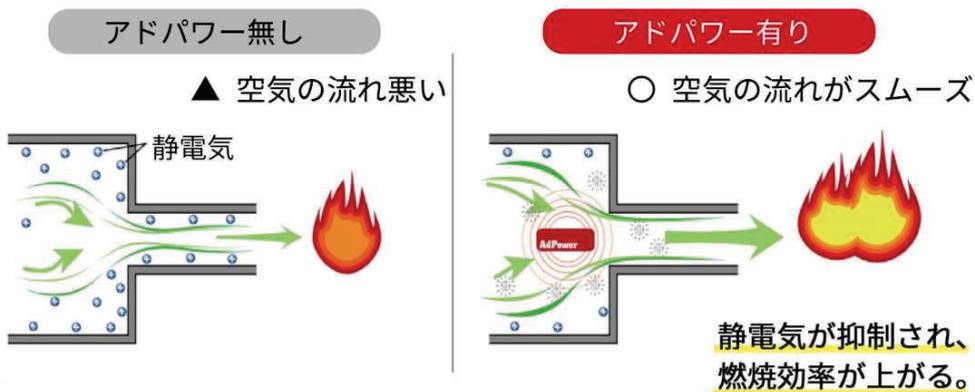
## 効果の源泉は3層の積層体

特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なガラスファイバーの第3層で積層体を構成。（燃焼装置用積層体および燃焼装置：特許6176759号）3層構造の積層体が静電気を放電し、エアクリナーボックス全体の静電気を低減させます。



## 効果のイメージ

エンジンに流れ込む空気量が5%~10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。

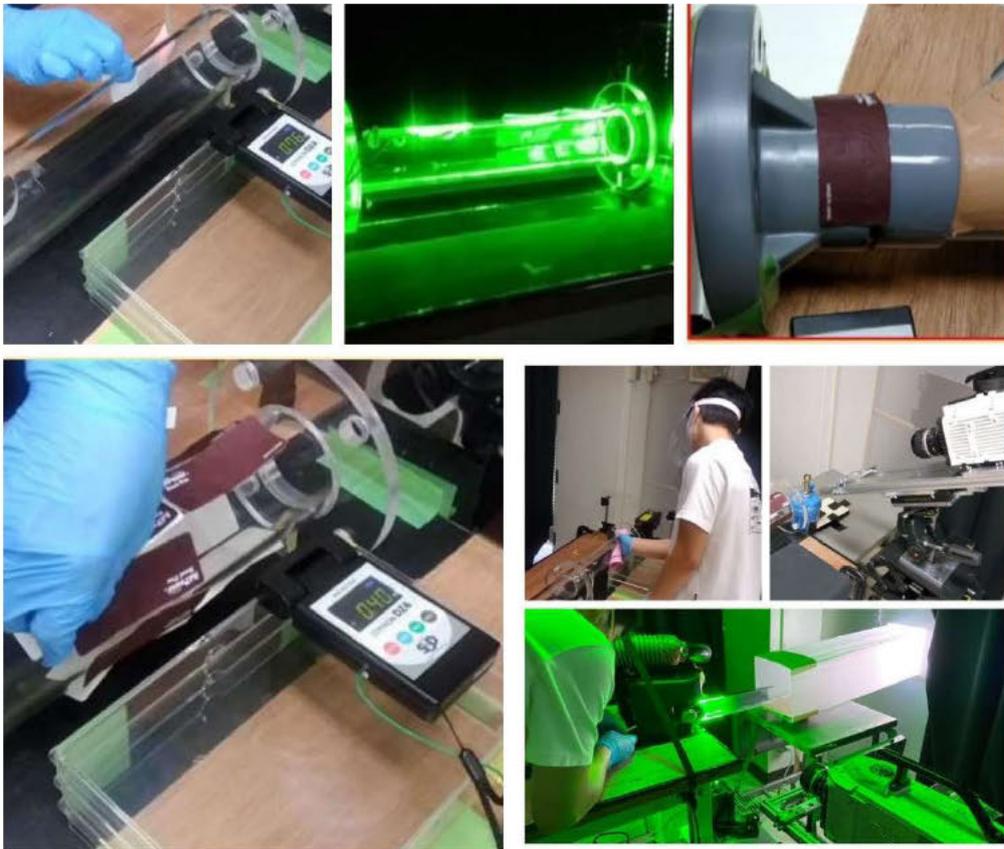


燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。

- ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへを負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。
- ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が高まることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。
- ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が高まることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。
- ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。

## 東海大学における性能研究





画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室

2019年より、東海大学工学部 ■■■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら

## 多くの方が効果を実感

Amazonレビューでは2020年11月現在平均★4つの評価を頂いています。HPやAmazonに寄せられたレビューを紹介しています。

[レビューまとめページを見る](#)



ブログ・新着情報  
 AdPower取付方法  
 AdPower取扱店一覧  
 Q&A  
 アドパワーの仕組み  
 ※費用が確定

特定商取引法に基づく表記  
 プライバシーポリシー  
 webサイト利用規約  
 会社概要  
 お問い合わせ



### 実感できるパワーアップ

シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。

#### 自動車



試験車両：メルセデス・ベンツ E300CDi (2007年式ディーゼル)  
試験日：2008年7月26日 (2009年9月)・27日 (取付後)  
試験場所：APIT オートボックス東豊：BOSCH製シャーシダイナモメーター

[試験データ詳細 1](#) [試験データ詳細 2](#)

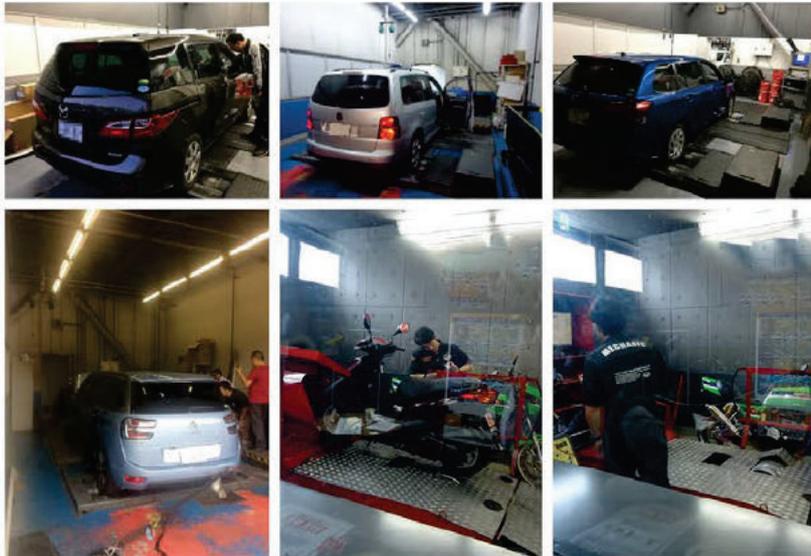
#### 二輪



※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E  
2017年11月12日 DYNQJETシャーシダイナモメーター

#### パワー測定テスト

アドパワー効果確認のため、様々な車種でのパワーチェックを実施しています。



#### スーパー耐久レースでも採用されています

スーパー耐久シリーズに参戦されている開片亮彦選手にレビューを頂きました。





## ユーザーレビュー

酔ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルが軽くなった、エンジン音が静かになった、高速道路で特に違いを感じたなどさまざまな声が寄せられています。

Amazonレビューや公式オンラインストア、HPに寄せられる感想、ご意見をまとめています。

[ユーザーレビューまとめページを見る](#)

ブログ・新着情報  
AdPower取付方法  
AdPower取扱店舗一覧  
Q&A  
アドパワーの仕組み  
必要書類確認

特定商取引法に基づく表記  
プライバシーポリシー  
webサイト利用規約  
企業HP  
お問合せ  
AdPower Sonic 公式サイト



## ADPOWER開発ストーリー

～特許製品ができたきっかけと熱い思いを語りたい！～

## 始まりは、今から13年前

弊社は2007年に「高澤ファンド」を設立し起業しました。しかしながら翌年の金融危機が事業を180度転換する機会となり、ファンド事業を縮小し、どう再スタートを切るか考えていました。

そんな時にアジア諸国を学生時代以来久しぶりに訪れました。大量の自動車・バイクが街中を駆け巡り、そして泥んだまを見てその安堵ぶりに衝撃を受けました。

子供たちのびんすくなど健康被害を引き起こすことは明白で、このままでは間違いなく地球環境が悪化するばかりだ。



各国の政府や自動車メーカーが新車開発で排ガス削減に取り組んでいますが、毎日走っている販売済みの自動車に対しては有効な手は打っていません。

ましてや新興国ではガソリンの臭が悪く、高価な純正パーツが買いつらいため、安価なパーツでメンテナンスを行うこととなります。するとエンジン燃焼は悪くなり、排ガスは増えるばかりです.....

## ついに「アドパワー」の開発へ

そこで「世界中の自動車に対し、排ガスを削減させる打開策はないのか？」との思いから研究開発を始めたのです。

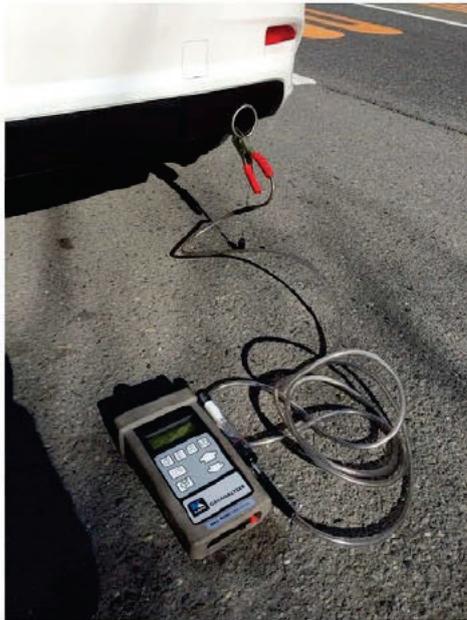
私の自動車業界での経験がないことが、逆に既定概念にとらわれず様々な視点から思考することを可能にしました。

というのも、今まで排ガスを削減させるには、エンジン燃焼室での燃焼後の排ガスをDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）などで集塵することが常識でした。しかしながら騒音が高度であること、取り付けも自動車修理工場等の作業が必要であることが、特に新興国での普及に大きな障壁になっていました。そこで発想を転換し、「燃焼を促進させて排ガスの放出量を減らすことができるのではないかと考え、エンジン燃焼を改善させるアフターパーツの研究に着手しました。

アドパワーの基礎技術にたどり着くまでは、様々な原材料の特性を調査し、取り付け方や製品の形状など、「試行錯誤の連続」でした。

例えば3層目に使用しているグラスファイバーですが、他の素材を使って試作を作り、走行テスト・エンジン出力テスト・排ガスチェック...。この作業を原材料や配合を変えながら繰り返します。こんな毎日1年以上、ずーっと続きました。

そして2015年、ついに「アドパワー」の基礎を確立しました！



## 少しずつ「アドパワー」が認知されるように

その後も「アドパワー運動」を着実にコツコツ積み重ね続けた結果、少しずつ認知されるようになってきました。

そしてついに2年後の2017年、念願の特許を取得しました!!!





2017年7月 特許を取得

更には平成29年補正・ものづくり補助金採択企業のうち、成果事例集10社に選定されたのです!!



## アドパワーは常識を塗り替えます

もちろん特許取得がゴールではありません。世界中の排ガスを削減するには、既に走っている世界中の自動車一台一台に対し対策を講じなければなりません。そして今世界は明らかに大気汚染・地球温暖化が進行し、待った無しになっています。

今までの対応法  
もし行うなら、



排ガス除去装置

高すぎる!



整備工場で

取り付け大変!

アドパワーなら、、、



低価格! カンタン取り付け!

アドパワーなら装着する作業がとても簡単で、しかも低コスト。私はこの小さなシール=排気体がエンジン性能を回復させ、排ガスを20~50%削減し、地球温暖化防止の合理的な手段であると確信しています。

海外での導入事例

## Q&amp;A

**Q** なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？

**A** アドパワーがエアクリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気の供給量を増やし、エンジン内の燃焼を改善させるからです。

**Q** エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いのでしょうか？

**A** エンジンに繋がるエアダクト側のエアクリーナーボックスの上に貼りつけてください。エアクリーナーボックス外側に貼り付け箇所がない場合はダクトかエアクリーナーボックス内側に貼ってください。

**Q** 必要回数1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？

**A** アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。

**Q** 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じますかどうしてですか？

**A** エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。

**Q** エンジン音が静かになったように感じられますかどうしてですか？

**A** エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。

**Q** ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？

**A** ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における静電気を抑制することでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。

**Q** 取り付けたまま車検を受けても大丈夫ですか？

**A** 問題ありません。

**Q** 軽自動車には何個必要ですか？

**A** 1個です。

**Q** なぜ、使用年数（交換の目安）があるのですか？

**A** 両面テープで装着するため、装着状態の安全性を保證できる期間が2年となっております。

**Q** エアクリーナーのエアフロー近くに貼り付けましたが、グラスファイバーの糸くずが吸い込まれる事は、無いのでしょうか？

**A** 両面テープがグラスファイバー等の構成素材の全面に接着しており、その可能性は極めて少なく、これまでにおきましてもご質問の事例はございません。ご参考まで、取り付け時と取り付け後2年の写真をご覧ください。車両：三菱・パジェロ



**Q** 効果があると書いているのにF1で使わない理由とは？

**A** アドパワーの効果は特許（G176759号）、各種公的機関での試験結果、東海大学工学部機械工学科 研究室での委託研究により確認できております。効果は車両や走行環境により差がありますが、少なくとも吸気に閉じ込められてはメリットはあってもデメリットはございません。また、国内・海外のカーレース、オートバイレース等におきまして複数のチームでご利用いただいております。

**Q** 新車でも効果ありますか？

**A** アドパワーは吸気での静電気を抑制させることでエンジン性能を維持・回復させますので、経年車の方が性能が落ちている分、改善度合いが大きくなります。新車ですので、改善させる余地は少ないですが、静電気を抑制（エンジン吸気は静電気が多いです）しますので、良い状態を維持させ、お車にはメリットはあってもデメリットはございません。

**Q** 石油ファンヒーターの空気取り入れの所に貼ったら燃費改善等の効果はありそうですがいかがでしょうか？

**A** 自動車や発電機、船舶等では効果確認を行っておりますが、石油ファンヒーターでの効果確認は現状、行っておりません。現況ではご案内は難しいですが、今後研究等を実施したいと思います。

**Q** 取付後2年で交換とのことですが、剥がれたりする心配はありませんか？

**A** 取り付け箇所をきれいに拭いて取り付けていただければ、ハイスpekな日本製の両面テープが製品全部を覆って取り付けるため、これまで剥がれたことはありません。

[ブログ・新着情報](#)

[AdPower取付方法](#)

[AdPower取付店舗一覧](#)

[Q&A](#)

[アドパワーの仕組み](#)

[必要回数確認](#)

[特定商取引法に基づく表記](#)

[プライバシーポリシー](#)

[webサイト利用規約](#)

[企業HP](#)

[お問い合わせ](#)

[AdPower Sonic 公式サイト](#)



何をお探ですか?

こだわり条件

検索する



カート

お気に入り

注文履歴

Myショッピング

アドパワー公式ストア > アドパワーシリーズ一覧 > アドパワー (AdPower)ガソリン車用【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費向上に好影響】



アドパワー公式ストア @優良ストア 4.87 (169件) 会社概要

ストアをお気に入り

何をお探ですか?

ストア内検索

カテゴリ ランキング 問い合わせ

アドパワー AdPower 公式オンラインストア



Yahoo! ショッピング 売上ランキング

1位 吸気・排気系パーツ

Amazon 売れ筋ランキング

1位 車用吸気・排気パーツ

※2021年5月現在



送料 無料

5のつく日 キャンペーン!

アドパワー AdPower MADE IN JAPAN

ガソリン車用

パワー・トルクアップ 排ガス削減・燃費に好影響

製造元直販

エアクリナーに貼るだけ。新吸気抑制でエンジンパワーアップ。アドパワー (AdPower)ガソリン車用【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費向上に好影響】

標準配送

売れ筋1位 吸気・排気系パーツ

4.37 (578件の商品レビュー) 評価する

価格情報

通常販売価格 (税込) 2,178円

送料 全国一律送料無料で ※条件により送料が異なる場合があります

178円で購入のチャンス

おトク情報

1% 優待 (最大優待5%)

21円相当 (1%)

内訳を見る

ご注意 表示よりも実際の付与数・付与率が少ない場合があります (付与上限、未確定の付与等)

詳細を見る

その他の特典の詳細は内訳欄のページからご確認ください

あなたはまだYahoo!ショッピングで PayPayを利用できません

最短1分で利用可能

はじめての方はアプリで買わないと損!今すぐインストール



配送情報

優良配送

東京都は15時までの注文で、最短期日お届け すべてのお届け方法とお届け日を確認する

注文について

24時間以内に注文した方がいます

数量 1

商品をカートに入れる

商品をお気に入りに追加

この商品について問い合わせ

最安値情報

最安値を見る (23商品) 2,178円~

手数料・送料・配達方法について (お買物ガイド) 運送業者の申請をする

シェアする



商品情報

- エアクリナーに貼るだけの簡単取り付け。静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。
- 排気ガスを削減し、燃費への好影響も期待できます。
- 使用年限は取付後2年です。
- エンジン性能の改善には様々な要因がありますが、少なくとも吸気に関してはメリットはあってもデメリットはございません。
- 通常は取り付け後からアクセルレスポンスが良くなります。\*もしアクセルのフィーリングの変化を感じられない場合でも、エンジンの燃焼には良い影響を与えております。燃費の悪化は交通条件、気象条件、車両のメンテナンス状況など様々ございます。アドパワーを取り付ければ必ず燃費が改善することはございません。

■必要回数

例)

日産 NOTE 1200cc ... 1個

トヨタ カムリ 2500cc ... 2個

BMW X5 4400cc ... 3個

\*必要回数は車種により異なります。アドパワー公式HPで車種ごとの必要回数を検索できます。

■スペック

排気量: 2,500ccまで (製品1個あたり)

サイズ: 27x75x1mm

原材料: ガラスファイバー、特殊合金、特殊塗料

重さ: 2g

スペック: すべてのエンジンに対応

交換の目安: 換気後2年

この商品のレビュー・口コミ 評価★★★★★ 4.37 (578件の商品レビュー)





2,178円 (税込)  
 2178円相当価値  
 商品をカートに入れる  
 この商品について質問する

絞り込む 星の数

★★★★★ 5.0

2022年06月03日 16:30

匿名さん

**設定枚数より追加すると??**

アトバック6年目で99000キロ程乗ってます。エアフィルタボックスと吸入配管に1枚づつ取り付けて走行してみると、低速トルクが上がった感じで、いつもよりアクセルを開かなくても速度を維持できるので燃費も向上していると思います。アクセルに応じて車がすいすいと進む感じで乗りやすくなったかな。効果が実感できたので追加したらどうなるのかな?と思って問い合わせたところ、車によってはアクセルの応答が良くなる場合もあるとの話でしたので、つい後2枚追加してみました。私の場合は更に効果を実感できました。個人的な感想なんで、普通は設定枚数で十分かとは思いますが。



1 いいね

★★★★★ 5.0

2022年01月14日 20:46

匿名さん

**静電気対策は出来てそうです。**

他社製品の激カン〇ムのエアバルブキャップが調子良かったのでそちらのエアクリーナー除電シートを買おうかと思いましたが「お値段」からコチラを購入しました。使用車種は2013式のプリウスです。貼り付けてから悪天候が続き、思う様に距離は走れていませんが買い物や日常に使って「給油」の感覚は明らかに速くなったと感じます。燃料タンクが小さいクルマで一週間近く給油間隔が伸びるのは喜ばれます。また、冬場なのでエアコンは入れっぱなしになる機会が多いのでエンジン駆動に切り替わる時が増えますが、その時の切替振動が軽やかになった事は家族で実感しています。アドパワーをクリーナー周辺に2枚貼っている同型オーナーに乗せて頂く機会があり同乗させていただきましたがマイカーと大差はないのかな?といった実感でした。使用期限のある品物なので経年劣化もあるかと思いますが、車検毎やスタッドレス履き替えシーズンに貼り替える様な習慣とすれば理想的な品質を味わえるんだらうなと感じました。メーカーさんの誇い文句も自信の表れと感じ好印象です。継続して販売を頑張ってください! 貼り替えペーパーはリピーターとして買います

6 いいね

★★★★★ 5.0

2021年07月08日 15:12

匿名さん

**2度目の購入ですホンダフリードgb4に...**

2度目の購入です20万キロ近く走ってる過走行車ホンダフリードgb4に乗っています車重があり背も高いので加速がモタッとしてホンダ車らしくない感じでした1500ccなので最初1枚貼った時は中速トルクが厚くなった感じで長距離かけて燃費を測ったら1.6~2.0位伸びました2枚目を貼ったら書いてある通りレスポンスが良くなりましたシングルカムVTECなのに以前乗ってたストリームDOHCのVTECに乗ってる感じになりました発進時の加速が良くなったので踏み過ぎ注意ですあと登坂も1枚より2枚の方が若干楽に登れるようになりました燃費は若干良くなったかな?アルミテープチューニングもやりながらアドパワー2枚貼りで市街地は貼る前とあまり変わらない感じですが夏場なのでエアコン使ってるストップ&ゴーの繰り返しの燃費は以前と残念ながら変わりません...エンジン音はスコク静かになりました静電気除去するだけで違いがこんなに出るんですねビックリです

12 いいね

★★★★★ 5.0

2022年05月02日 10:42

匿名さん

**お安く性能向上**

10年経過JB23、5MT、走行9万km、BLITZエアークリーナー、ミニコン装着、HKSマフラー、Terzoルーフボックス搭載で、東名〜新東名〜名神〜新名神〜山陽道の580kmを、エンジン一定4000rpmで走行したところ、レスポンスが向上しストレスもなくアクセルワークだけで殆どギヤ変速なし、無給油で走行できました。道中で殆ど変速なしで速度MAX100%くらいです。途中5回はSAFARI立寄り休憩。燃料計の残量がいつもより多く、給油したところ燃費16%アップで驚きました。エアコンは走行の半分は使用しました。オンロード一般道でのアップダウン走行で、感覚で表現するとエンジンが軽く感じました。アクセルワークが軽く踏込が溜ったようで、燃費18%アップと驚きました。オフロード走行はまだですが、性能向上の期待が楽しみです。

2 いいね

★★★★★ 5.0

2021年12月26日 06:06

匿名さん

**簡単なカスタマイズアドパワー**

アルミテープも静電気抑制の効果 アドパワーは発想が異なる特殊合金と顔料による静電気抑制 エアークリーナー内の整流とスロットルボディ一迄の流速を向上出来たと感じております 使用期限2年と言う所が良い PM2.5に排ガス減な所がSDGs 実証試験、第三者機関との協業、特許なども素晴らしい アクセルレスポンスは変化したと感じます それにより、運転がし易くなりました 街乗りより、高速巡航が分かり易い 愛車が8年目に突入したこともあり 強りも大切 イオン効果で美味しく顔を提供 高スピードウェイでのスポーツ走行でも、トルクもアクセルレスポンスにも寄与したのではないのでしょうか アドパワーの取り付けに関しては、アドパワーさんより、必要個数や貼り付け部位迄、ご相談もいただけました こう言った面も、商品同様に、安心安全



3 いいね

商品説明

しくみ・特徴



1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復
  2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響
  3. 取り付けから2年間使用可能。
  4. 特許取得（6176759号）で国内・海外でユーザー数拡大中。
- さらに詳しく確認

効果の源泉は3層の積層体



ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。

必要個数

- 1個 ... 軽自動車 コンパクト ミドルクラスセダン 小型ミニバン 小型SUV
- 2個 ... 大型セダン ミニバン SUV
- 3個 ... 高出力車 (300馬力以上)

Q&A

- Q1: エアクリナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？  
 A1: エンジン側ダクト近くのエアクリナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。
- Q2: 車種により効果の差はありますか？  
 A2: アドパワーは全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車ではアクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。
- Q3: ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？  
 A3: ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。
- Q4: 季節・温度により効果の差などありますか？  
 A4: 高温でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。
- Q5: 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じますがどうしてですか？  
 A5: エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。エンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。
- Q6: 取り付けのまま車検を受けても大丈夫ですか？  
 A6: 問題ありません。

その他

アドパワー取り付け後、エアフィルターを元の位置に戻してください。エアフィルターがずれるなど正しく設置されていないと、出力や燃費などの効果に悪影響を与える可能性があります。

こちらで車種ごとの必要個数をご確認頂けます。アドパワー公式HP [必要個数確認](#)

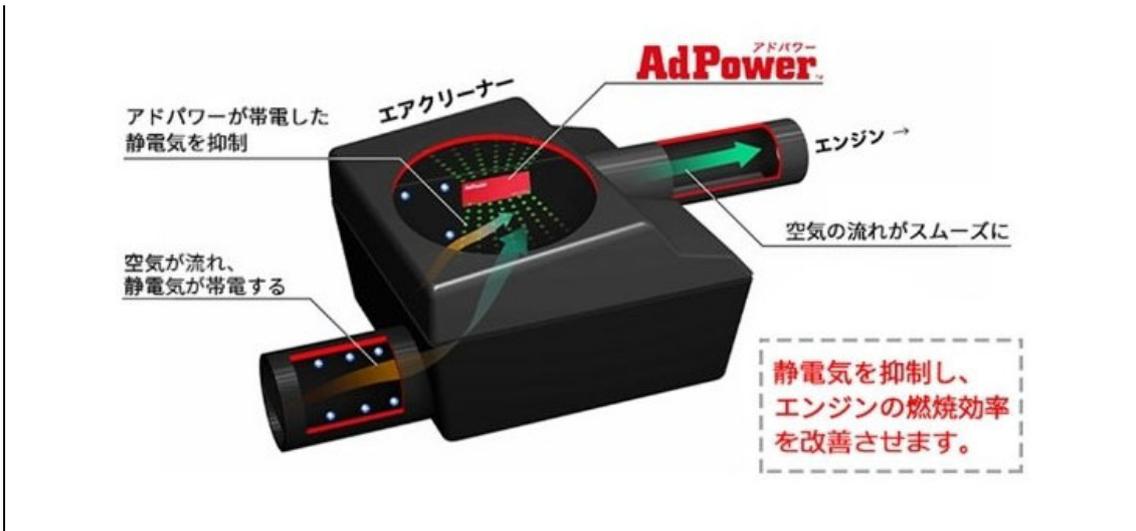
商品カテゴリ [アドパワー公式ストア](#) > [アドパワーシリーズ一覧](#)  
[車、バイク、自転車](#) > [自動車](#) > [吸気、排気系](#) > [吸気系パーツ](#) > [その他吸気系パーツ](#)

JANコード/ISBNコード 4560457420050

商品コード AdPower1

切替え表示される画像





車用バイク・カーパーツ・車具・車検用品



画像をクリックして拡大イメージを表示

AdPowerのストアを表示  
**アドパワー (AdPower) 【ガソリン車用】 【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響**  
 1,140件の評価  
 カタログ 車両用美容・車具パーツ

¥2,178

ポイント: 22pt (1%) 詳細はこちら

ダブルポイント 詳細

Amazon Mastercardの新規ご入会で2,000ポイントプレゼント  
 入会特典をこの商品に利用した場合179円 送料別

- エアクリナーにシール状の製品を貼るだけの簡単取付。
- エアクリナーに有害な物質を封鎖することで燃焼効率を改善させます。
- 排気ガスを抑制し、燃費へ好影響を期待できます。
- アドパワーは東海大学工学部 研究室との共同開発製品です。JSAE (公益社団法人自動車技術会) 2021 年秋車検会で、燃費の改善・排ガス削減における新たなCO2削減手法として発表されました。
- ※エアクリナーボックスの外部に取り付けをお勧めいたします (弊社及び東海大学での効果検証済み)。効果を感じない等の場合でも全額返金保証は実施しています。取り付け方を変更することで発生した事例がございます。公式HPのお問合せフォームよりご連絡ください。

その他の詳細

小規模なビジネス  
 こちらは、日本の中小企業のブランドの商品です。  
 詳細はこちら

最大10%ポイント還元  
 ポイントアップキャンペーン  
 事前エントリー受付中

日本の中小企業応援ストア  
 おすすめの商品と中小企業のストーリーをご紹介  
 お応援はこちら

¥2,178

ポイント: 22pt (1%) 詳細はこちら

無料配送 5月13日 金曜日。詳細を見る

または お届け日時指定 最も早いお届け日 配送 期日  
 5/10 - 12/30の間に お届け2  
 時間 4.3 日は9%ご注文の確  
 率。詳細を見る

お届け日時を指定

在庫あり。0

数量: 1

カートに入れる

すぐに購入

品質保証を確保しています

ご利用: Amazon

販売元: アドパワー

この注文でお急ぎ便、お届け日時指定を無料体験  
 Amazonプライム無料体験  
 について  
 キャンセルの設定

リストに追加

この商品をお持ちですか?

マーケットプレイスに出品する

一緒に購入



これらの商品のうちいくつかが他の商品より先に発送されます。詳細の表示

- 対象商品: アドパワー (AdPower) 【ガソリン車用】 【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性... ¥2,178 22ポイント(1%)
- アドパワー・モト (AdPower Moto) 【4輪】 【バイク用 (150ccまで)】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性... ¥999 10ポイント(1%)

この商品をチェックした人はこんな商品もチェックしています

ページ 1 / 7

<p>アドパワー・モトプラス (AdPower Moto Plus) 【大型バイク用 (大) 151cc〜】 【特許取得】 エンジン性能維持・改善              ¥1,480              15pt (1%)              最速で5月13日 金曜日の日              届け予定です</p>	<p>アドパワー・モト (AdPower Moto) 【中型バイク用 (150ccまで)】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善              ¥999              10pt (1%)              最速で5月13日 金曜日の日              届け予定です</p>	<p>アドパワー・ディーゼル (AdPower Diesel) 【ディーゼル車用】 【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善              ¥2,178              22pt (1%)              最速で5月13日 金曜日の日              届け予定です              Amazon.co.jpが発送する商品              送料 ¥2,000以上ご注文すると              送料無料</p>
--	---	--

こちらもおすすめ

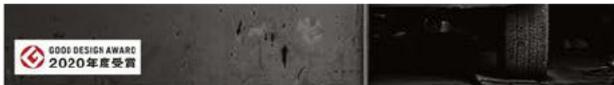
ページ 1 / 8

<p>アドパワー・モトプラス (AdPower Moto Plus) 【大型バイク用 (大) 151cc〜】 【特許取得】 エンジン性能維持・改善              ¥1,480              15pt (1%)              最速で5月13日 金曜日の日              届け予定です</p>	<p>アドパワー・ディーゼル (AdPower Diesel) 【ディーゼル車用】 【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善              ¥2,178              22pt (1%)              最速で5月13日 金曜日の日              届け予定です</p>	<p>アドパワー・モト (AdPower Moto) 【中型バイク用 (150ccまで)】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善              ¥999              10pt (1%)              最速で5月13日 金曜日の日              届け予定です</p>
--	--	---

• ダブルポイント。詳細はこちら。(期間もこちらからご覧いただけます)

商品の説明

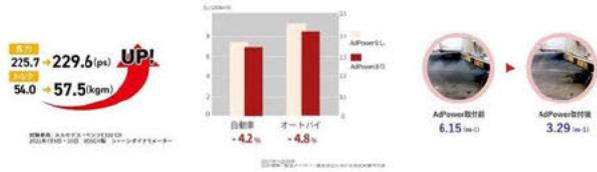




**パワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。**

1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけでエンジン性能維持改善
2. 走行によりエアクリナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響
3. 取り付けが容易なメンテナンスフリーで使用可能
4. 2017年特許取得、JEFKO (日本経済新聞社) 支援企業に選出、2020年GODOデザイン賞受賞
5. 2020年現在世界30カ国で販売、公共交通機関 (Jバス会社) でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中

貼るだけで得られる効果



**パワー・トルクアップ**

エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク向上に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている走り場では、アドパワーを取り付け後の「車が吸道を登っていくパワー」を感じていただけたらと思います。(数値には差はありません)

**燃費への好影響**

エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるわけではありませんが、燃費には好影響です。(数値には差はありません)

**排ガスの削減**

排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。各地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。



	アドパワー	アドパワー・ディーゼル	アドパワー・モト	アドパワー・モトプラス
仕様	ガソリン専用車用	ディーゼル専用車用	小型二輪用	大型二輪用
重さ	2g	2g	0.5g	1g

**Q&A**

- Q1: エアクリナーのどこに取り付けるのが良いのでしょうか?
- A1: エンジン側ダクト近くのエアクリナーボックスの上に貼り付けてください。裏面がざらざらしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト裏面か、エアクリナーボックスを開け、内側に貼り付けてください。取り付け場所が難しい場合、エアクリナーボックスの写真を添えて、ご不明な点はお問い合わせください。
- Q2: 季節により効果の差はありますか?
- A2: 全ての季節に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車等、アクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。
- Q3: ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか?
- A3: ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。
- Q4: 季節・環境により効果の差などありますか?
- A4: 気温でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの定量化を感じづらい場合があります。
- Q5: 取り付け後アクセルレスポンスが軽くなる感じがしますがどうしてですか?
- A5: エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む強さが少なくて済むため、その分燃費に好影響を与える要因となります。

**取付ギャラリー**



**商品の情報**

**詳細情報**

メーカー	AdPower
ブランド	ADpower
梱包サイズ	15 x 9.6 x 0.4 cm; 100 g
商品モデル番号	PRODUCTS FOR ALL ENGINE
Discontinued By Manufacturer	いいえ
位置	中央内部
商品の重量	100 g

**登録情報**

ASIN	B01B9EQ2K
おすすめ度	★★★★☆ 1,142件の評価
Amazon 売れ筋ランキング	364位車&バイク (売れ筋ランキングを見る車&バイク) - 1位専用吸気・排気パーツ
Amazon.co.jpでの取り扱い開始日	2017/3/8

**ご意見ご要望**

さらにお客様の意見について聞かせよう

**不明な点がある場合**

商品情報、Q&A、レビューで解決を希望

検索欄またはキーワードを入力してください

**この商品に関連する商品**

スポンサー

切替え表示される画像



**馬力**  
 225.7 → **229.6** (ps) **UP!**

**トルク**  
 54.0 → **57.5** (kgm)

試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI  
 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター

## ○ 不当景品類及び不当表示防止法（抜粋）

（昭和三十七年法律第百三十四号）

### （目的）

**第一条** この法律は、商品及び役務の取引に関連する不当な景品類及び表示による顧客の誘引を防止するため、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれのある行為の制限及び禁止について定めることにより、一般消費者の利益を保護することを目的とする。

### （不当な表示の禁止）

**第五条** 事業者は、自己の供給する商品又は役務の取引について、次の各号のいずれかに該当する表示をしてはならない。

- 一 商品又は役務の品質、規格その他の内容について、一般消費者に対し、実際のものよりも著しく優良であると示し、又は事実と相違して当該事業者と同種若しくは類似の商品若しくは役務を供給している他の事業者に係るものよりも著しく優良であると示す表示であつて、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認められるもの
- 二 商品又は役務の価格その他の取引条件について、実際のもの又は当該事業者と同種若しくは類似の商品若しくは役務を供給している他の事業者に係るものよりも取引の相手方に著しく有利であると一般消費者に誤認される表示であつて、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認められるもの
- 三 前二号に掲げるもののほか、商品又は役務の取引に関する事項について一般消費者に誤認されるおそれがある表示であつて、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認めて内閣総理大臣が指定するもの

### （措置命令）

**第七条** 内閣総理大臣は、第四条の規定による制限若しくは禁止又は第五条の規定に違反する行為があるときは、当該事業者に対し、その行為の差止め若しくはその行為が再び行われることを防止するために必要な事項又はこれらの実施に関連する公示その他必要な事項を命ずることができる。その命令は、当該違反行為が既になくなっている場合においても、次に掲げる者に対し、することができる。

- 一 当該違反行為をした事業者
  - 二 当該違反行為をした事業者が法人である場合において、当該法人が合併により消滅したときにおける合併後存続し、又は合併により設立された法人
  - 三 当該違反行為をした事業者が法人である場合において、当該法人から分割により当該違反行為に係る事業の全部又は一部を承継した法人
  - 四 当該違反行為をした事業者から当該違反行為に係る事業の全部又は一部を譲り受けた事業者
- 2 内閣総理大臣は、前項の規定による命令（以下「措置命令」という。）に関し、事業者がした表示が第五条第一号に該当するか否かを判断するため必要があると認めるときは、当該表示をした事業者に対し、期間を定めて、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出を求めることができる。この場合において、当該事業者が当該資料を提出しないときは、同項の規定の適用については、当該表示は同号に該当する表示とみなす。
- 3 措置命令は、措置命令書の謄本を送達して行う。

### （課徴金納付命令）

**第八条** 事業者が、第五条の規定に違反する行為（同条第三号に該当する表示に係るものを除く。以下「課徴金対象行為」という。）をしたときは、内閣総理大臣は、当該事業者に対し、当該課徴金対象行為に係る課徴金対象期間に取引をした当該課徴金対象行為に係る商品又は役務の

政令で定める方法により算定した売上額に百分の三を乗じて得た額に相当する額の課徴金を国庫に納付することを命じなければならない。ただし、当該事業者が当該課徴金対象行為をした期間を通じて当該課徴金対象行為に係る表示が次の各号のいずれかに該当することを知らず、かつ、知らないことにつき相当の注意を怠つた者でないと認められるとき、又はその額が百五十万円未満であるときは、その納付を命ずることができない。

- 一 商品又は役務の品質、規格その他の内容について、実際のものよりも著しく優良であること又は事実と相違して当該事業者と同種若しくは類似の商品若しくは役務を供給している他の事業者に係るものよりも著しく優良であることを示す表示
  - 二 商品又は役務の価格その他の取引条件について、実際のものよりも取引の相手方に著しく有利であること又は事実と相違して当該事業者と同種若しくは類似の商品若しくは役務を供給している他の事業者に係るものよりも取引の相手方に著しく有利であることを示す表示
- 2 前項に規定する「課徴金対象期間」とは、課徴金対象行為をした期間（課徴金対象行為をやめた後そのやめた日から六月を経過する日（同日前に、当該事業者が当該課徴金対象行為に係る表示が不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれを解消するための措置として内閣府令で定める措置をとつたときは、その日）までの間に当該事業者が当該課徴金対象行為に係る商品又は役務の取引をしたときは、当該課徴金対象行為をやめてから最後に当該取引をした日までの期間を加えた期間とし、当該期間が三年を超えるときは、当該期間の末日から遡つて三年間とする。）をいう。
- 3 内閣総理大臣は、第一項の規定による命令（以下「課徴金納付命令」という。）に関し、事業者がした表示が第五条第一号に該当するか否かを判断するため必要があると認めるときは、当該表示をした事業者に対し、期間を定めて、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出を求めることができる。この場合において、当該事業者が当該資料を提出しないときは、同項の規定の適用については、当該表示は同号に該当する表示と推定する。
- 4 第一項の規定により課徴金の納付を命ずる場合において、当該事業者が当該課徴金対象行為に係る課徴金の計算の基礎となるべき事実について第二十五条第一項の規定による報告を求められたにもかかわらずその報告をしないときは、内閣総理大臣は、当該事業者に係る課徴金対象期間のうち当該事実の報告がされず課徴金の計算の基礎となるべき事実を把握することができない期間における第一項に定める売上額を、当該事業者又は当該課徴金対象行為に係る商品若しくは役務を供給する他の事業者若しくは当該商品若しくは役務の供給を受ける他の事業者から入手した資料その他の資料を用いて、内閣府令で定める合理的な方法により推計して、課徴金の納付を命ずることができる。
- 5 事業者が、基準日から遡り十年以内に、課徴金納付命令（当該課徴金納付命令が確定している場合に限る。）を受けたことがあり、かつ、当該課徴金納付命令の日以後において課徴金対象行為をしていた者であるときにおける第一項の規定の適用については、同項中「百分の三」とあるのは、「百分の四・五」とする。
- 6 前項に規定する「基準日」とは、同項に規定する課徴金対象行為に係る事案について、次に掲げる行為が行われた日のうち最も早い日をいう。
- 一 報告徴収等（第二十五条第一項の規定による報告の徴収、帳簿書類その他の物件の提出の命令、立入検査又は質問をいう。第十二条第四項において同じ。）
  - 二 第三項の規定による資料の提出の求め
  - 三 第十五条第一項の規定による通知

#### （課徴金対象行為に該当する事実の報告による課徴金の額の減額）

**第九条** 前条第一項（同条第五項の規定により読み替えて適用する場合を含む。以下この節において同じ。）の場合において、内閣総理大臣は、当該事業者が課徴金対象行為に該当する事実を内閣府令で定めるところにより内閣総理大臣に報告したときは、同条第一項の規定により計算した課徴金の額に百分の五十を乗じて得た額を当該課徴金の額から減額するものとする。ただし、その報告が、当該課徴金対象行為についての調査があつたことにより当該課徴金対象行為について課徴金納付命令があるべきことを予知してされたものであるときは、この限りでない。

(返金措置の実施による課徴金の額の減額等)

- 第十条** 第十五条第一項の規定による通知を受けた者は、第八条第二項に規定する課徴金対象期間において当該商品又は役務の取引を行つた一般消費者であつて政令で定めるところにより特定されているものからの申出があつた場合に、当該申出をした一般消費者の取引に係る商品又は役務の政令で定める方法により算定した購入額に百分の三を乗じて得た額以上の金銭（資金決済に関する法律（平成二十一年法律第五十九号）第三条第七項に規定する第三者型発行者が発行する同条第一項第一号の前払式支払手段その他内閣府令で定めるものであつて、金銭と同様に通常使用することができるものとして内閣府令で定める基準に適合するもの（以下この項において「金銭以外の支払手段」という。）を含む。以下この条及び次条第二項において同じ。）を交付する措置（金銭以外の支払手段を交付する措置にあつては、当該金銭以外の支払手段の交付を承諾した者に対し行うものに限る。以下この条及び次条において「返金措置」という。）を実施しようとするときは、内閣府令で定めるところにより、その実施しようとする返金措置（以下この条において「実施予定返金措置」という。）に関する計画（以下この条において「実施予定返金措置計画」という。）を作成し、これを第十五条第一項に規定する弁明書の提出期限までに内閣総理大臣に提出して、その認定を受けることができる。
- 2 実施予定返金措置計画には、次に掲げる事項を記載しなければならない。
    - 一 実施予定返金措置の内容及び実施期間
    - 二 実施予定返金措置の対象となる者が当該実施予定返金措置の内容を把握するための周知の方法に関する事項
    - 三 実施予定返金措置の実施に必要な資金の額及びその調達方法
  - 3 実施予定返金措置計画には、第一項の認定の申請前に既に実施した返金措置の対象となつた者の氏名又は名称、その者に対して交付した金銭の額及びその計算方法その他の当該申請前に実施した返金措置に関する事項として内閣府令で定めるものを記載することができる。
  - 4 第一項の認定の申請をした者は、当該申請後これに対する処分を受けるまでの間に返金措置を実施したときは、遅滞なく、内閣府令で定めるところにより、当該返金措置の対象となつた者の氏名又は名称、その者に対して交付した金銭の額及びその計算方法その他の当該返金措置に関する事項として内閣府令で定めるものについて、内閣総理大臣に報告しなければならない。
  - 5 内閣総理大臣は、第一項の認定の申請があつた場合において、その実施予定返金措置計画が次の各号のいずれにも適合すると認める場合でなければ、その認定をしてはならない。
    - 一 当該実施予定返金措置計画に係る実施予定返金措置が円滑かつ確実に実施されると見込まれるものであること。
    - 二 当該実施予定返金措置計画に係る実施予定返金措置の対象となる者（当該実施予定返金措置計画に第三項に規定する事項が記載されている場合又は前項の規定による報告がされている場合にあつては、当該記載又は報告に係る返金措置が実施された者を含む。）のうち特定の者について不当に差別的でないものであること。
    - 三 当該実施予定返金措置計画に記載されている第二項第一号に規定する実施期間が、当該課徴金対象行為による一般消費者の被害の回復を促進するため相当と認められる期間として内閣府令で定める期間内に終了するものであること。
  - 6 第一項の認定を受けた者（以下この条及び次条において「認定事業者」という。）は、当該認定に係る実施予定返金措置計画を変更しようとするときは、内閣府令で定めるところにより、内閣総理大臣の認定を受けなければならない。
  - 7 第五項の規定は、前項の認定について準用する。
  - 8 内閣総理大臣は、認定事業者による返金措置が第一項の認定を受けた実施予定返金措置計画（第六項の規定による変更の認定があつたときは、その変更後のもの。次条第一項及び第二項において「認定実施予定返金措置計画」という。）に適合して実施されていないと認めるときは、第一項の認定（第六項の規定による変更の認定を含む。次項及び第十項ただし書において単に「認定」という。）を取り消さなければならない。
  - 9 内閣総理大臣は、認定をしたとき又は前項の規定により認定を取り消したときは、速やかに、これらの処分の対象者に対し、文書をもつてその旨を通知するものとする。
  - 10 内閣総理大臣は、第一項の認定をしたときは、第八条第一項の規定にかかわらず、次条第

一項に規定する報告の期限までの間は、認定事業者に対し、課徴金の納付を命ずることができない。ただし、第八項の規定により認定を取り消した場合には、この限りでない。

**第十一条** 認定事業者（前条第八項の規定により同条第一項の認定（同条第六項の規定による変更の認定を含む。）を取り消されたものを除く。第三項において同じ。）は、同条第一項の認定後に実施された認定実施予定返金措置計画に係る返金措置の結果について、当該認定実施予定返金措置計画に記載されている同条第二項第一号に規定する実施期間の経過後一週間以内に、内閣府令で定めるところにより、内閣総理大臣に報告しなければならない。

2 内閣総理大臣は、第八条第一項の場合において、前項の規定による報告に基づき、前条第一項の認定後に実施された返金措置が認定実施予定返金措置計画に適合して実施されたと認めるときは、当該返金措置（当該認定実施予定返金措置計画に同条第三項に規定する事項が記載されている場合又は同条第四項の規定による報告がされている場合にあつては、当該記載又は報告に係る返金措置を含む。）において交付された金銭の額として内閣府令で定めるところにより計算した額を第八条第一項若しくは第四項又は第九条の規定により計算した課徴金の額から減額するものとする。この場合において、当該内閣府令で定めるところにより計算した額を当該課徴金の額から減額した額が零を下回るときは、当該額は、零とする。

3 内閣総理大臣は、前項の規定により計算した課徴金の額が一万円未満となつたときは、第八条第一項の規定にかかわらず、認定事業者に対し、課徴金の納付を命じないものとする。この場合において、内閣総理大臣は、速やかに、当該認定事業者に対し、文書をもつてその旨を通知するものとする。

#### （課徴金の納付義務等）

**第十二条** 課徴金納付命令を受けた者は、第八条第一項若しくは第四項、第九条又は前条第二項の規定により計算した課徴金を納付しなければならない。

2 第八条第一項若しくは第四項、第九条又は前条第二項の規定により計算した課徴金の額に一万円未満の端数があるときは、その端数は、切り捨てる。

3～6 （略）

7 課徴金対象行為をやめた日から五年を経過したときは、内閣総理大臣は、当該課徴金対象行為に係る課徴金の納付を命ずることができない。

#### （報告の徴収及び立入検査等）

**第二十五条** 内閣総理大臣は、この法律を施行するため必要があると認めるときは、当該事業者若しくはその者とその事業に関して関係のある事業者に対し、その業務若しくは財産に関して報告をさせ、若しくは帳簿書類その他の物件の提出を命じ、又はその職員に、当該事業者若しくはその者とその事業に関して関係のある事業者の事務所、事業所その他その事業を行う場所に立ち入り、帳簿書類その他の物件を検査させ、若しくは関係者に質問させることができる。

2・3 （略）

#### （権限の委任等）

**第三十八条** 内閣総理大臣は、この法律による権限（政令で定めるものを除く。）を消費者庁長官に委任する。

2 消費者庁長官は、政令で定めるところにより、前項の規定により委任された権限の一部を公正取引委員会に委任することができる。

3 （略）

4 公正取引委員会、事業者の事業を所管する大臣又は金融庁長官は、前二項の規定により委任された権限を行使したときは、政令で定めるところにより、その結果について消費者庁長官に報告するものとする。

5～11 （略）

## ○ 不当景品類及び不当表示防止法施行令（抜粋）

（平成二十一年政令第二百十八号）

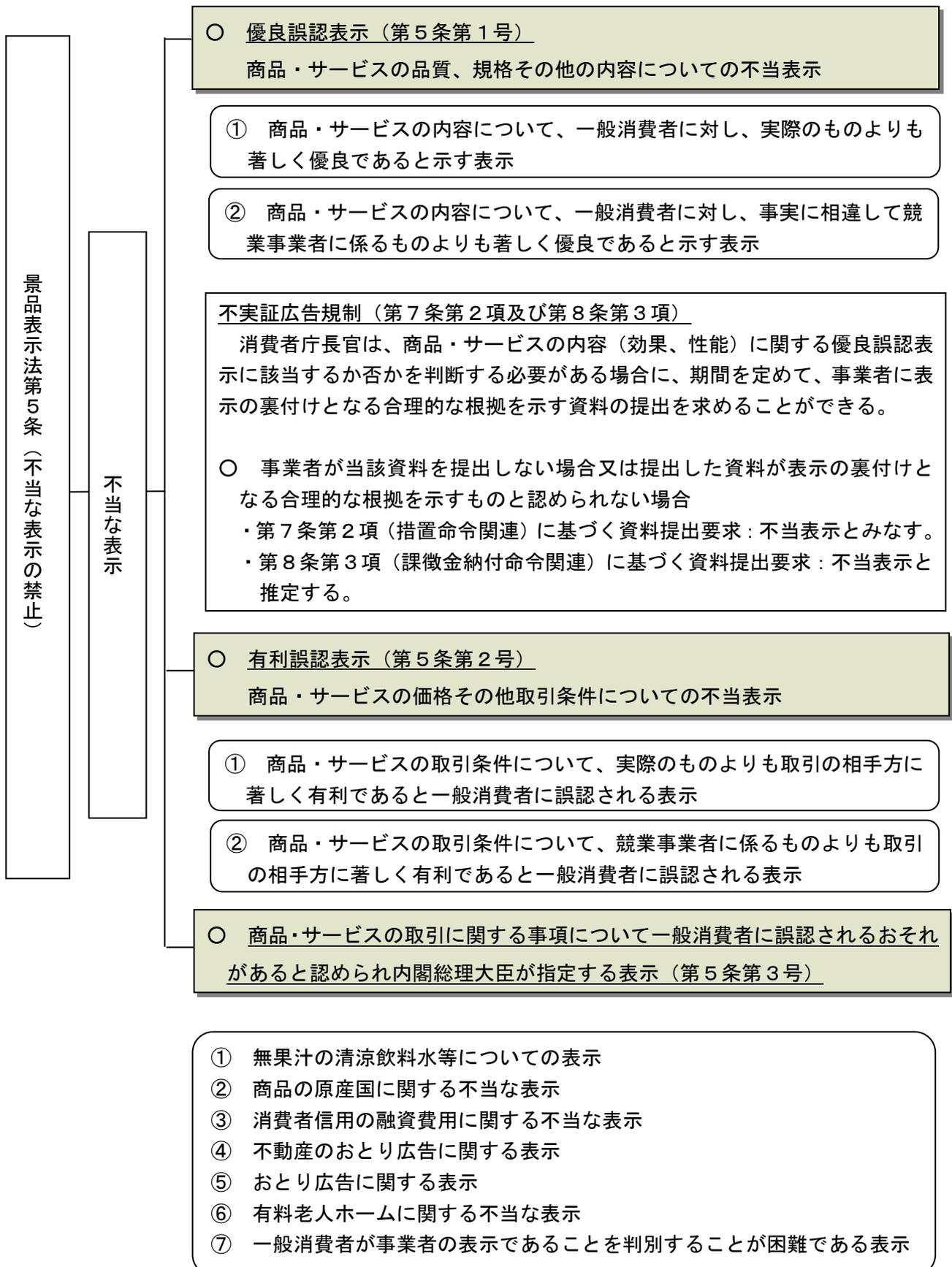
### （消費者庁長官に委任されない権限）

**第十四条** 法第三十八条第一項の政令で定める権限は、法第二条第三項及び第四項、第三条第一項（消費者委員会からの意見の聴取に係る部分に限る。）及び第二項、第四条、第五条第三号、第六条第一項（消費者委員会からの意見の聴取に係る部分に限る。）及び第二項、第二十二条第二項並びに同条第三項及び第四項（これらの規定を同条第五項において準用する場合を含む。）の規定による権限とする。

### （公正取引委員会への権限の委任）

**第十五条** 法第三十八条第一項の規定により消費者庁長官に委任された権限のうち、法第二十五条第一項の規定による権限は、公正取引委員会に委任する。ただし、消費者庁長官が自らその権限を行使することを妨げない。

## 景品表示法による表示規制の概要



## 課徴金制度の概要

**目的** 不当な表示による顧客の誘引を防止するため、不当な表示を行った事業者に対する課徴金制度を導入するとともに、被害回復を促進する観点から返金による課徴金額の減額等の措置を講ずる。

### 課徴金納付命令 (第8条)

・ **対象行為**：優良誤認表示行為、有利誤認表示行為を対象とする。

不実証広告規制に係る表示について、一定の期間内に当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出がない場合には、当該表示を優良誤認表示と推定して課徴金を賦課する。

・ **課徴金額の算定**：対象商品・役務の売上額に3%を乗じる※。

※基準日（報告の徴収などが行われた日のうち最も早い日）から遡り10年以内に課徴金納付命令を受けたことがあり、かつ、当該課徴金納付命令の日以後において課徴金対象行為をしていた場合は、4.5%を乗じる。

・ **対象期間**：3年間を上限とする。

・ **主観的要素**：違反事業者が不当な表示であることを知らず、かつ、知らないことにつき相当の注意を怠った者でないと認められるときは、課徴金を賦課しない。

・ **規模基準**：課徴金額が150万円未満となる場合は、課徴金を賦課しない。

### 課徴金対象行為該当事実の報告による課徴金額の減額 (第9条)

課徴金対象行為に該当する事実を報告した事業者に対し、課徴金額の2分の1を減額する。

### 除斥期間 (第12条第7項)

違反行為をやめた日から5年を経過したときは、課徴金を賦課しない。

### 返金措置の実施による課徴金額の減額 (第10条・第11条)

事業者が所定の手続に沿って返金措置を実施した場合は、課徴金を命じない又は減額する。

※返金措置＝対象商品・役務の取引をしたことが特定される一般消費者からの申出があつた場合に、当該申出をした一般消費者の購入額に3%を乗じた額以上の金銭（金銭以外の支払手段を含む。）を交付する措置。

#### 1: 実施予定返金措置計画の作成・認定

返金措置を実施しようとする事業者は、実施予定返金措置計画を作成し、消費者庁長官の認定を受ける。

#### 2: 返金措置の実施

事業者は、実施予定返金措置計画に沿って返金措置を実施する。

#### 3: 報告期限までに報告

返金措置における金銭交付相当額が課徴金額未満の場合

課徴金額の減額

返金措置における金銭交付相当額が課徴金額以上の場合

課徴金の納付を命じない

### 賦課手続 (第13条)

違反事業者に対する手続保障として、弁明の機会を付与する。

消表対第81号  
令和7年1月28日

アドパワー・ソリューションズ株式会社  
代表取締役 富澤 直子 殿

消費者庁長官 新井 ゆたか  
(公印省略)

不当景品類及び不当表示防止法第8条第1項の規定に基づく課徴金納付命令

貴社は、貴社が四輪車用の商品として供給する「AdPower」、「AdPower Diesel」及び「AdPower Diesel Plus」と称する商品（以下これらを併せて「本件商品」という。）の取引について、不当景品類及び不当表示防止法（昭和37年法律第134号。以下「景品表示法」という。）第5条の規定により禁止されている同条第1号に該当する不当な表示を行っていたので、景品表示法第8条第1項の規定に基づき、次のとおり課徴金の納付を命令する。

主 文

アドパワー・ソリューションズ株式会社（以下「アドパワー・ソリューションズ」という。）は、課徴金として金338万円を令和7年8月29日までに国庫に納付しなければならない。

理 由

1 課徴金対象行為

別紙記載の事実によれば、アドパワー・ソリューションズが自己の供給する本件商品の取引に関し行った表示は、景品表示法第8条第3項の規定により、景品表示法第5条第1号に規定する、本件商品の内容について、一般消費者に対し、実際のものよりも著しく優良であると示すことにより、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認められる表示と推定されるものであって、かかる表示をしていた行為は、同条の規定に違反するものである。

2 課徴金の計算の基礎

(1)ア 景品表示法第8条第1項に規定する課徴金対象行為に係る商品は、本件商品である。

イ(ア) アドパワー・ソリューションズが前記1の課徴金対象行為をした期間は、令和3

年11月15日から令和4年12月16日までの間である。

(イ) アドパワー・ソリューションズは、本件商品について、前記1の課徴金対象行為をやめた後そのやめた日から6月を経過する日前の令和5年3月2日に、前記1の課徴金対象行為に係る表示が不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれを解消するための措置として不当景品類及び不当表示防止法施行規則（平成28年内閣府令第6号）第8条に規定する措置をとっていると認められるところ、アドパワー・ソリューションズが前記1の課徴金対象行為をやめた日から当該措置をとった日までの間に最後に取引をした日は、令和5年3月2日である。

(ウ) 前記(イ)及び(イ)によれば、前記1の課徴金対象行為に係る課徴金対象期間は、令和3年11月15日から令和5年3月2日までの間である。

ウ 前記イ(ウ)の課徴金対象期間に取引をした本件商品に係るアドパワー・ソリューションズの売上額は、不当景品類及び不当表示防止法施行令（平成21年政令第218号）第1条の規定に基づき算定すべきところ、当該規定に基づき算定すると、1億1276万1667円である。

エ アドパワー・ソリューションズは、本件商品について、表示の裏付けとする根拠資料が、客観的に実証された内容のものであること及び実証された内容が表示された効果や性能と適切に対応していることを十分に確認することなく、前記1の課徴金対象行為をしていたことから、当該課徴金対象行為をした期間を通じて当該課徴金対象行為に係る表示が景品表示法第8条第1項第1号に該当することを知らず、かつ、知らないことにつき相当の注意を怠った者でないとは認められない。

(2) 前記(1)の事実によれば、アドパワー・ソリューションズが国庫に納付しなければならない課徴金の額は、景品表示法第8条第1項の規定により、前記(1)ウの本件商品の売上額に100分の3を乗じて得た額から、景品表示法第12条第2項の規定により、1万円未満の端数を切り捨てて算出した338万円である。

よって、アドパワー・ソリューションズに対し、景品表示法第8条第1項の規定に基づき、主文のとおり命令する。

#### <法律に基づく教示>

##### 1 行政不服審査法（平成26年法律第68号）第82条第1項の規定に基づく教示

この処分について不服がある場合には、行政不服審査法第2条、第4条及び第18条第1項の規定に基づき、正当な理由があるときを除き、この処分があったことを知った日の翌日から起算して3か月以内に、書面により消費者庁長官に対し審査請求をすることができる。

(注) 行政不服審査法第18条第2項の規定により、正当な理由があるときを除き、処

分があったことを知った日の翌日から起算して3か月以内であっても、処分の日の翌日から起算して1年を経過したときは、審査請求をすることができなくなる。

2 行政事件訴訟法（昭和37年法律第139号）第46条第1項の規定に基づく教示

訴訟により、この処分の取消しを求める場合には、行政事件訴訟法第11条第1項及び第14条第1項の規定に基づき、この処分があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内に、国（代表者法務大臣）を被告として、この処分の取消しの訴えを提起することができる。

（注1） 行政事件訴訟法第14条第2項の規定により、正当な理由があるときを除き、この処分があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内であっても、この処分の日の翌日から起算して1年を経過すると、この処分の取消しの訴えを提起することができなくなる。

（注2） 行政事件訴訟法第14条第3項の規定により、正当な理由があるときを除き、審査請求をして裁決があった場合には、この処分の取消しの訴えは、その裁決があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内に提起することができる。ただし、正当な理由があるときを除き、その裁決があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内であっても、その裁決の日の翌日から起算して1年を経過すると、この処分の取消しの訴えを提起することができなくなる。

消費者庁長官が認定した事実は、次のとおりである。

- 1 アドパワー・ソリューションズ株式会社（以下「アドパワー・ソリューションズ」という。）は、東京都千代田区二番町1番2-216号に本店を置き、内燃機関用パーツの製造販売業等を営む事業者である。
- 2 アドパワー・ソリューションズは、四輪車用の商品として、「AdPower」、「AdPower Diesel」及び「AdPower Diesel Plus」と称する商品（以下これらを併せて「本件商品」という。）を自ら又は小売業者を通じて、一般消費者に販売している。
- 3 アドパワー・ソリューションズは、本件商品に係る「アドパワー」と称する自社ウェブサイト、「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト及び「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品の販売ページの表示内容を自ら決定している。
- 4(1) アドパワー・ソリューションズは、本件商品を一般消費者に販売するに当たり、例えば、本件商品について、令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同月25日までの間、「アドパワー」と称する自社ウェブサイトにおいて、「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」等と表示するなど、別表「対象商品」欄記載の商品について、同表「表示期間」欄記載の期間に、同表「表示媒体・表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所において、同表「表示内容」欄記載のとおり表示することにより、あたかも、本件商品を四輪車のエアクリナーに貼付するだけで、燃費、馬力及びトルクが向上し、また、排ガスを削減する効果が得られるかのように示す表示をしていた。
- (2) 消費者庁長官は、前記(1)の表示について、不当景品類及び不当表示防止法（昭和37年法律第134号。以下「景品表示法」という。）第5条第1号に該当する表示か否かを判断するため、景品表示法第8条第3項の規定に基づき、アドパワー・ソリューションズに対し、期間を定めて、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出を求めたところ、アドパワー・ソリューションズは、当該期間内に表示に係る裏付けとする資料を提出したが、当該資料は、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示すものであるとは認められないものであった。

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
本件商品	「アドパワー」と称する自社ウェブサイト	令和3年1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同月25日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「AdPower」と称する商品（以下「AdPower」という。）の画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」</li> <li>・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジン内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。AdPowerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」</li> <li>・「ABOUT AdPowerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、AdPowerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ██████████ 研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 225.7→229.6（ps） トルク 54.0→57.5（kgm） UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI（2007年式ディーゼル） 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリーナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大气汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</li> <li>・「CERTIFICATION 試験結果」、AdPowerが有る場合と無い場合の「CO」及び「NO<sub>x</sub>」の排出量を比較した「排ガス（CO/NO<sub>x</sub>）排出量」と題するグラフと共に、「CO -23.0%」、「NO<sub>x</sub> -33.3%」及び「2017～2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値」、AdPowerが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」及び「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：2018年10月15～16日」</li> </ul> <p style="text-align: right;">(別添写し1-1-1)</p>
		令和4年4月1日から 同年6月3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジン</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		日までの間	<p>に内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、－46.5%の黒煙を削減。Ad Powerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「ABOUT Ad Powerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、Ad Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」</li> <li>・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAd Powerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いで</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>す。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。Ad Power が吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。Ad Power の確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「CERTIFICATION 試験結果」、Ad Power が有る場合と無い場合の「CO」及び「NO<sub>x</sub>」の排出量を比較した「排ガス（CO/NO<sub>x</sub> 排出量）」と題するグラフと共に、「CO - 23.0%」、「NO<sub>x</sub> - 33.3%」及び「2017～2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値」、Ad Power が有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 - 4.2%」、「オートバイ - 4.8%」及び「2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」</li> </ul> <p style="text-align: right;">(別添写し1-1-2)</p>
		令和4年6月10日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・Ad Power の画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」</li> <li>・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジンに内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。Ad Power は世界の大气汚染改善を目指</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>します。 排ガス削減効果について」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「ABOUT Ad Powerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、Ad Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。(画像クリックで詳しく見る)」並びに「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。(画像クリックで続きを読む)」</li> <li>「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAd Powerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス(カーボンや炭素)付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。Ad Powerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大气汚染は年々</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。Ad Powerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し1-1-3)</p> <p>令和4年6月17日から同年12月9日までの間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ Ad Powerの画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」</li> <li>・ 「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジンに内に燃えカス(カーボンや炭化水素)の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。Ad Powerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」</li> <li>・ 「ABOUT Ad Powerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、Ad Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。(画像クリックで詳しく見る)」並びに「馬力 227.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」</p> <p>・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAd Powerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。Ad Powerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大气汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。Ad Powerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し1-1-4)</p>
		令和3年1 1月15 日、同年1 2月10 日、同月2 1日、同月 28日及び	<p>・Ad Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への障害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルO</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		令和4年3月4日から同年4月1日までの間	<p>N時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・Ad Powerの画像及びAd Powerの断面のイメージ図と共に、「効果の源泉は3層の積層体」、「特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層で積層体を構成。（燃焼装置用積層体および燃焼装置：特許6176759号）3層構造の積層体が静電気を放電し、エアクリーナーボックス全体の静電気を低減させます。」</li> <li>・Ad Powerが無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%～10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ <u>静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。</u>」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへを負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。</li> <li>・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。</li> <li>・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。</li> <li>・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。」</li> </ul> </li> <li>・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より、東海大学工学部 ■■■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら (別添写し1-2-1)</p> <p>令和4年4月8日から同年6月10日までの間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・A d P o w e r を貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への阻害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」</li> <li>・A d P o w e r が無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%～10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ <u>静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。</u>」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへを負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。</li> <li>・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。</li> <li>・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。</li> <li>・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が</li> </ul> </li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>多数報告されています。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より、東海大学工学部 ■■■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら」 (別添写し1-2-2)</li> </ul>
		令和4年6月17日から同年11月4日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・Ad Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への障害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気が流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」</li> <li>・Ad Powerが無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%~10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ 静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへの負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。 ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5な</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>ど排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。 ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。 ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。」</p> <p>・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より東海大学工学部 ■■■研究室で性能評価研究を行って参りました。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら」 (別添写し1-2-3)</p>
		<p>令和3年1 1月15 日、同年1 2月10 日、同月2 1日、同月 28日及び 令和4年3 月4日から 同年5月1 3日までの</p>	<p>・「実感できるパワーアップ」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター 試験データ詳細1 試験データ詳細2」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNONET シャーシダイナモメーター」 (別添写し1-3-1)</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		間	
		令和4年5月20日から同月27日までの間	<p>・「<u>実感できるパワーアップ</u>」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細</u>」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOJET シャーシダイナモメーター」</p> <p>(別添写し1-3-2)</p>
		令和4年6月3日から同月10日までの間	<p>・「<u>実感できるパワーアップ</u>」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細</u>」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOJET シャーシダイナモメーター」</p> <p>(別添写し1-3-3)</p>
		令和4年6月17日か	<p>・「<u>実感できるパワーアップ</u>」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		ら同年12月12日までの間	<p>動車 馬力 227.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、 「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細1</u> <u>試験データ詳細2</u> <u>試験データ詳細3</u> <u>試験データ詳細4</u>」、 「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリートXC125E 2017年11月12日 DYNODET シャーシダイナモメーター」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し1-3-4)</p>
		令和3年1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年12月9日までの間	<p>・「アドパワーなら、、、」、車両のエンジンルームの画像及びAdPowerを貼ったエアクリナーの画像と共に、「低価格! カンタン取り付け!」及び「アドパワーなら装着する作業がとても簡単で、しかも低コスト。私はこの小さなシール=積層体がエンジン性能を回復させ、排ガスを20~50%削減し、地球温暖化防止の合理的な手段であると確信しています。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し1-4)</p>
		令和3年1	<p>・「Q なぜエアクリナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか? A ア</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
		1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年7月8日までの間	<p>ドパワーがエアークリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気の供給量を増やし、エンジン内の燃焼を改善させるからです。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「Q エアークリーナーのどこに取り付けるのが良いのでしょうか？ A エンジンに繋がるエアダクト側のエアークリーナーボックスの上に貼りつけてください。エアークリーナーボックス外側に貼り付け箇所がない場合はダクトかエアークリーナーボックス内側に貼ってください。」</li> <li>・「Q 必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」</li> <li>・「Q 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なく済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」</li> <li>・「Q エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか？ A エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」</li> <li>・「Q ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における静電気を抑制することでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」</li> <li>・「Q 効果があると言っているのにF1で使わない理由とは？ A アドパワーの効果は特許(6176759号)、各種公的機関での試験結果、東海大学工学部機械工学科■■■■研究室での委託研究により確認できております。効果は車両や走行環境により差がありますが、少なくとも吸気に関しましてはメリットはあってもデメリットはございません。また、国内・海外のカーレース、オートバイレース等におきまして複数のチームでご使用いただいております。」</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>・「Q 新車でも効果ありますか？ A アドパワーは吸気での静電気を抑制させることでエンジン性能を維持・回復させますので、経年車の方が性能が落ちている分、改善度合いが大きくなります。新車ですので、改善させる余地は少ないですが、静電気も抑制（エンジン吸気は静電気が多いです）しますので、良い状態を維持させ、お車にはメリットはあってもデメリットはございません。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し1-5)</p>
	<p>「アドパワー」と称する自社ウェブサイトにおいて「ADPOWER - しゅみ」と記載のある画像をクリックすると再生される動画</p>	<p>令和3年1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年6月3日までの間</p>	<p>・車両のイラスト、当該車両のエンジンルームにあるエアクリナーに向かって進む矢印及び「車のエアクリナーは、日々のドライブで静電気を帯びていきます。」との文字の映像並びにエアクリナーのイラスト、当該エアクリナーに入る水色の粒子のイメージ図、当該エアクリナー内部を移動する黄色の粒子のイメージ図及び当該エアクリナーから出ていく水色の粒子のイメージ図、「静電気が帯電」及び「それにより、エンジンに送られる酸素の流れが悪くなり」との文字の映像並びにエンジンのシリンダ内部のイラスト、「燃焼効率・燃費の悪化」、「排ガス量増加」、「パワーダウン」、「エンジン内の汚れ」及び「燃焼効率・燃費の悪化や、排ガス量増加など、さまざまな悪影響を及ぼします。」との文字の映像</p> <p style="text-align: center;">アドパワー</p> <p>・Ad Power の画像と共に、「Ad Power」、「静電気抑制」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」及び「排ガス削減」との文字の映像</p> <p>・Ad Power の無い状態のエアクリナー内部のイメージ図及びAd Power が有る状態のエアクリナー内部のイメージ図と共に、「Ad Power をエアクリナーに貼ることで、静電気を抑制。」との文字の映像</p> <p>・Ad Power を貼ったエアクリナーの内部を水色の粒子が移動するイメージ図並びにエンジンのシリンダ内部のイメージ図並びに「酸素の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善、燃費も向上！」との文字の映像</p> <p>・エンジンのシリンダ内部のイメージ図並びに「静電気抑制」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」、「排ガス削減」及び「新車のような走行を実現します。」</p>

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>との文字の映像 (別添写し1-6-1)</p> <p>令和4年6月10日から同年12月16日までの間</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エアクリナーにAd Powerを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像並びにエアクリナーにAd Powerを貼った場合と貼っていない場合におけるエアクリナー周辺のイメージ映像及び「静電気が空気の流れを阻害」との文字の映像並びにエアクリナーにAd Powerを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像及び「不完全燃焼により有害物質排出増加」との文字の映像</li> <li>・エアクリナーにAd Powerを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像を背景とした映像と共に、「エアクリナー周辺に帯電すると」、「燃費悪化」、「排ガス増加」及び「パワーダウン」との文字の映像</li> <li>・エアクリナーにAd Powerを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像を背景とした映像、Ad Powerの画像と共に、「燃費改善」、「排ガス削減」及び「パワー・レスポンスUP」との文字の映像</li> </ul> <p>(別添写し1-6-2)</p>
Ad Power	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年6月10日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「エアクリナーに貼るだけ 静電気抑制でエンジンパワーアップ アドパワー (Ad Power) ガソリン車用【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費向上に好影響】」</li> <li>・「商品情報」、「■エアクリナーに貼るだけの簡単取り付け。静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」、「■排気ガスを削減し、燃費への好影響も期待できます。」、「■エンジン性能の改善には様々な要因がございますが、少なくとも吸気に関してはメリットはあってもデメリットはございません。」及び「■通常は取り付けの瞬間からアクセルレスポンスが良くなります。※もしアクセルのフィーリングの変化を感じられない場合でも、エンジンの燃焼には良い影響を与えております。」</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・「しくみ・特徴」と題するAd Powerを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気がスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得（6176759号）で国内・海外でユーザー数拡大中。さらに詳しく確認」</li> <li>・「効果の源泉は3層の積層体」と題するAd Powerの画像及びAd Powerの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なガラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。 吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</li> <li>・「Q&amp;A」、「Q1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。」、「Q2：車種により効果の差はありますか A2：アドパワーは全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車ではアクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがど</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	<p>「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトのAd Powerの販売ページの上側左側において切替え表示される画像</p>		<p>うしてですか? A5:エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。エンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」 (別添写し2-1-1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・Ad Powerの画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」</li> <li>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「静電気抑制でエンジンの燃焼効率UP!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ 排ガス削減」及び「✓ 燃費にも好影響」</li> <li>・Ad Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」及び「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」 (別添写し2-1-2)</li> </ul>
	<p>「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAd Powerの販売ページ</p>	<p>令和4年3月4日から同年5月27日までの間</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「アドパワー (Ad Power) 【ガソリン車用】 【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」</li> <li>・「・エアクリナーにシール状の製品を貼るだけの簡単取付。」、「・エアクリナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善させます。」、「・排気ガスを抑制し、燃費へ好影響も期待できます。」、「・アドパワーは東海大学工学部■■■■研究室との研究開発製品です。JSAE (公益社団法人自動車技術会) 2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO<sub>2</sub>低減手法として発表されました。」及び「・※エアクリナーボックスの外側に取り付けをお勧めいたします (弊</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>社及び東海大学での効果検証済み)。効果を感じない等の場合でも静電気抑制効果は発揮しています。取り付け方等を変更することで改善した事例がございます。公式HPのお問合せフォームよりご連絡ください。」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ Ad Power 及び Ad Power Diesel の画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」</li> <li>・ 「パワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能維持改善」、「2. 走行によりエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2017年特許取得。」及び「5. 2020年現在世界30か国で販売。公共交通機関（バス会社）でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」</li> <li>・ 「貼るだけで得られる効果」、「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけたと思います。（数値には車両差があります）」、Ad Power が有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較したグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」、「2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。（数値には車両差があります）」、バス車両の後部の画像と共に、「A</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>d P o w e r 取付前 6. 1 5 ( m - 1 ) A d P o w e r 取付後 3. 2 9 ( m - 1 ) 」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、- 4 6. 5 %の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」</p> <p>・「Q &amp; A」、「Q 1 : エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか? A 1 : エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。取付場所の判断が難しい場合、エアクリーナーボックスの写真を添えて、公式HPの問合せフォームよりご連絡頂きますと、貼り付け位置をお伝えいたします。」、「Q 2 : 車種により効果の差はありますか? A 2 : 全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車等、アクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q 3 : ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか? A 3 : ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q 4 : 季節・湿度により効果の差などありますか? A 4 : 高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q 5 : 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか? A 5 : エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し2-2-1)</p>
	「Amazon. co. jp」と称するウェブサイト		<p>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「静電気抑制で エンジンの 燃焼効率UP!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ 排ガス削減」及び「✓ 燃費にも好影響」</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
	トにおける Ad Power の販売ページにおいて切替え表示される画像		<ul style="list-style-type: none"> <li>「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」 (別添写し2-2-2)</li> </ul>
「Ad Power Diesel」と称する商品 (以下「Ad Power Diesel」という。)	「Yahoo! ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年6月10日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>「ディーゼル車用。静電気抑制でエンジンパワーアップ! アドパワーディーゼル(Ad Power Diesel)【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響】」</li> <li>「商品情報」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけ」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し燃焼効率がアップ。排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「3. 取り付けから2年間使用可能。特許取得で国内・海外でユーザー数拡大中」及び「&gt;&gt;&gt;効果の源泉は3層のラミネート状のシール 特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なガラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。エアクリナー内の空気の流れをスムーズにし、さらに静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</li> <li>「しくみ・特徴」と題するAd Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得(6176759号)で国内・海外でユーザー数拡大中。 さらに詳しく確認」</li> <li>「効果の源泉は3層の積層体」と題するAd Powerの画像及びAd Powerの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>金による第2層、薄くて高性能なガラスファーパーの第3層でシール状のラミネートを構成。吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</p> <p>・「Q&amp;A」、「Q1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。」、「Q2：車種により効果の差はありますか？ A2：アドパワーは全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車ではアクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースがございます。」、「Q3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。エンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し3-1-1)</p>

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトのAd Power Dieselの販売ページの上側左側において切替え表示される画像		<ul style="list-style-type: none"> <li>・Ad Power Dieselの画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」</li> <li>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」</li> <li>・Ad Powerを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「汚れた状態の空気が エンジン内へ」、「アドパワーから 空気イオンが 作り出されます」、「空気イオン濃度が高まり 酸素をきれいにする そして静電気も抑制」及び「きれいな酸素で エンジンの燃焼を 促進させます。」</li> </ul> <p style="text-align: right;">(別添写し3-1-2)</p>
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAd Power Dieselの販売ページ	令和4年3月4日から同年6月10日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「アドパワー・ディーゼル (Ad Power Diesel) 【ディーゼル車用】【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響」</li> <li>・「・軽油 (ディーゼル) 車専用。エアクリナーに貼るだけの簡単取り付け。」、「・アドパワーがエアクリナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善し、パワー、トルクUPを実感できます。」、「・排気ガスを抑制し、燃費へ好影響も期待できます。」、「・効果を感じない、フィーリングが悪化した、貼り付け後明らかに燃費が落ちたと感じる場合、公式HPのお問合せフォームよりご連絡ください。貼付け位置を変更することで改善した事例がございます。」</li> <li>・Ad Powerの画像及びAd Power Dieselの画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」</li> <li>・「パワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「1. シール状の製品</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>をエンジンのエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能維持改善」、「2. 走行によりエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2017年特許取得。」及び「5. 2020年現在世界30か国で販売。公共交通機関（バス会社）でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」</p> <p>・「貼るだけで得られる効果」、「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけたと思います。（数値には車両差があります）」、Ad Powerが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較したグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」「2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。（数値には車両差があります）」、バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1) Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」</p> <p>・「Q&amp;A」、「Q1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表</p>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。取付場所の判断が難しい場合、エアクリナーボックスの写真を添えて、公式HPの問合せフォームよりご連絡頂きますと、貼り付け位置をお伝えいたします。」、「Q2：車種により効果の差はありますか？ A2：全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車等、アクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」</p> <p>(別添写し3-2-1)</p>
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAd Power Dieselの販売ページにおいて切替え表示される画像		<ul style="list-style-type: none"> <li>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」</li> <li>・「エアクリナー内の空気の流れ・イメージ図」、Ad Powerが無い場合と有る場合のエアクリナー内部の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「アドパワー無し」及び「・流れが悪い ・スムーズでない」並びに「アドパワー有り」、「・流れが良い ・スムーズ」、「約5～10%空気流量が増加」及び「静電気が抑制され、燃焼が促進される」</li> </ul> <p>(別添写し3-2-2)</p>

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
「Ad Power Diesel Plus」と称する商品（以下「Ad Power Diesel Plus」という。）	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイトに開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年7月8日までの間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「トラック・バス用。静電気抑制でエンジンパワーアップ！ アドパワーディーゼルプラス（トラック・バス用）【エンジンのエアクリーナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響】」</li> <li>・「商品情報」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけ」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し燃焼効率がアップ。排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「3. 取り付けから2年間使用可能。特許取得で国内外の運送会社、バス会社でも採用されています。」、「愛車のメンテナンスには様々なパーツやオイル・燃料添加剤などありますが、エンジン燃焼効率を改善させる静電気抑制パーツ。新しい発想で開発された『アドパワー』は特許取得（6176759号）」及び「&gt;&gt;&gt;効果の源泉は3層のラミネート状のシール 特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。エアクリーナー内の空気の流れをスムーズにし、さらに静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</li> <li>・「しくみ・特徴」と題するAd Powerを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気が流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 特許取得（6176759号）で国内・海外でユーザー数拡大中。」及び「5. 排ガス削減効果が評価され、モンゴル、ルーマニアの公共バス会社で採用されています。さらに詳しく確認」</li> <li>・「効果の源泉は3層の積層体」と題するAd Powerの画像及びAd Powerの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネート</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>を構成。吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」</p> <p>・「Q&amp;A」、「Q1：なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A1：アドパワーが静電気を抑制しエンジン内の燃焼を改善させるからです。」、「Q2：エアクリーナー内のどこに取り付けるのが良いのでしょうか？ A2：凹凸のない場所であればどこでも構いません。また凹凸がない場所であれば曲面に貼っても問題ありません。」、「Q3：必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A3：アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」、「Q4：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A4：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」、「Q5：エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか？ A5：エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」及び「Q6：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A6：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し4-1-1)</p>

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	<p>「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトのAd Power Diesel Plusの販売ページの上左側において切替え表示される画像</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・Ad Power Diesel Plusの画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」</li> <li>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」</li> <li>・Ad Powerを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「汚れた状態の空気が エンジン内へ」、「アドパワーから 空気イオンが 作り出されます」、「空気イオン濃度が高まり 酸素をきれいにする そして静電気も抑制」及び「きれいな酸素で エンジンの燃焼を 促進させます。」</li> <li>・バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1)」、「Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」及び「2019年10月 モンゴルウランバートル市営バス」</li> </ul> <p style="text-align: right;">(別添写し4-1-2)</p>
	<p>「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAd Power Diesel Plusの販売ページ</p>	<p>令和4年3月4日から同年7月1日までの間</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「アドパワーディーゼルプラス【大型車両用/特許取得】トラックやバスのエアクリーナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」</li> <li>・「・エアクリーナーにシール状の製品を貼るだけの簡単取付。」、「・アドパワーがエアクリーナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善し、パワー、トルクUPを実感できます。」、「・国内外の運送会社、バス会社等で採用されています。」、「・燃費にも好影響。また、排気ガスを削減し、良い状態で愛車に長く乗ることができます。」及び「・アドパワーは東海大学工学部██████████研究室との研究開発製品です。JSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO<sub>2</sub>低減手法として発表されました。」</li> <li>・Ad Powerの画像及びAd Power Dieselの画像と共に、「ただ貼る</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>だけ」及び「エンジン性能を維持・改善」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「トラック・バスのパワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能改善」、「2. 走行によりエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2020年現在世界30か国で販売。国内外の運送会社・公共交通機関で採用されています。」及び「5. 2017年特許取得。」</li> <li>・「貼るだけで得られる効果」、「馬力 163.9→181.1 (ps) トルク 25.3→26.9 (kgm) UP!※ テスト車両：VWトゥーラン 2017年4月25日 SAかしわ沼南シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけると思います。(数値には車両差があります)」、Ad Power が有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」、「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：2018年10月15～16日」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。(数値には車両差があります)」、バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1) Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。アドパワーは世界の大气汚染改善を目指します。」・「Q&amp;A」、「Q1：なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか? A1：アドパワーがエアク</li> </ul>

対象商品	表示媒体・ 表示箇所	表示期間	表示内容
			<p>リーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気流量を増加させ、燃焼を改善させるからです。」、「Q2：必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A2：アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」、「Q3：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A3：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なく済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」及び「Q4：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A4：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」</p> <p style="text-align: right;">(別添写し4-2-1)</p>
	<p>「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおけるAd Power Diesel Plusの販売ページにおいて切替え表示される画像</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」</li> <li>・バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1)」、「Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」及び「2019年10月 モンゴルウランバートル市営バス」</li> </ul> <p style="text-align: right;">(別添写し4-2-2)</p>