

消表対第 139 号

令和 5 年 2 月 9 日

アドパワー・ソリューションズ株式会社

代表取締役 富澤 直子 殿

消費者庁長官 新井 ゆたか
(公印省略)

不当景品類及び不当表示防止法第 7 条第 1 項の規定に基づく措置命令

貴社は、貴社が供給する「Ad Power」と称する商品（以下「本件商品①」という。）、
「Ad Power Diesel」と称する商品（以下「本件商品②」という。）、「Ad
Power Diesel Plus」と称する商品（以下「本件商品③」という。）、「Ad
Power Moto」と称する商品（以下「本件商品④」という。）及び「Ad Pow
er Moto Plus」と称する商品（以下「本件商品⑤」という。）の各商品（以下
これらを併せて「本件 5 商品」という。）の取引について、それぞれ、不当景品類及び不当
表示防止法（昭和 37 年法律第 134 号。以下「景品表示法」という。）第 5 条の規定によ
り禁止されている同条第 1 号に該当する不当な表示を行っていたので、同法第 7 条第 1 項
の規定に基づき、次のとおり命令する。

1 命令の内容

- (1) 貴社は、貴社が一般消費者に販売する本件 5 商品に係る表示に関して、次に掲げる事
項を速やかに一般消費者に周知徹底しなければならない。この周知徹底の方法につい
ては、あらかじめ、消費者庁長官の承認を受けなければならない。

ア 貴社は、本件 5 商品を一般消費者に販売するに当たり、例えば、本件商品①につい
て、令和 3 年 11 月 15 日、同年 12 月 10 日、同月 21 日、同月 28 日及び令和 4
年 3 月 4 日から同月 25 日までの間、「アドパワー」と称する自社ウェブサイト（以
下「自社ウェブサイト」という。）において、「E F F E C T S 貼るだけで得られ
る効果」、「パワーレスポンス UP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬
力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられてい
ます。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が
期待できます。運送会社における燃費測定データ」等と表示するなど、別表「対象
商品」欄記載の商品について、同表「表示期間」欄記載の期間に、同表「表示媒体・
表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所において、同表「表示内容」欄記載のとおり
表示することにより、あたかも、本件 5 商品を四輪車又は二輪車のエアクリーナーに

貼付するだけで、燃費、馬力及びトルクが向上し、また、排ガスを削減する効果が得られるかのように示す表示をしていたこと。

イ 前記アの表示は、それぞれ、本件5商品の内容について、一般消費者に対し、実際のものよりも著しく優良であると示すものであり、景品表示法に違反するものであること。

- (2) 貴社は、今後、本件5商品又はこれらと同種の商品の取引に関し、表示の裏付けとなる合理的な根拠をあらかじめ有することなく、前記(1)アの表示と同様の表示が行われることを防止するために必要な措置を講じ、これを貴社の役員及び従業員に周知徹底しなければならない。
- (3) 貴社は、今後、本件5商品又はこれらと同種の商品の取引に関し、表示の裏付けとなる合理的な根拠をあらかじめ有することなく、前記(1)アの表示と同様の表示をしてはならない。
- (4) 貴社は、前記(1)に基づいて行った周知徹底及び前記(2)に基づいてとった措置について、速やかに文書をもって消費者庁長官に報告しなければならない。

2 事実

- (1) アドパワー・ソリューションズ株式会社（以下「アドパワー・ソリューションズ」という。）は、東京都千代田区二番町1番2-216号に本店を置き、内燃機関用パーツの製造販売業等を営む事業者である。
- (2) アドパワー・ソリューションズは、本件5商品を自ら又は小売業者を通じて、一般消費者に販売している。
- (3) アドパワー・ソリューションズは、本件5商品に係る自社ウェブサイト、「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト及び「Amazon. co. jp」と称するウェブサイトにおける本件5商品のそれぞれの販売ページの表示内容を自ら決定している。
- (4) ア アドパワー・ソリューションズは、本件5商品を一般消費者に販売するに当たり、例えば、本件商品①について、令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同月25日までの間、自社ウェブサイトにおいて、「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」等と表示するなど、別表「対象商品」欄記載の商品について、同表「表示期間」欄記載の期間に、同表「表示媒体・表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所において、同表「表示内容」欄記載のとおり表示することにより、あたかも、本件5

商品を四輪車又は二輪車のエアクリーナーに貼付するだけで、燃費、馬力及びトルクが向上し、また、排ガスを削減する効果が得られるかのように示す表示をしていた。

イ 消費者庁長官は、前記アの表示について、それぞれ、景品表示法第5条第1号に該当する表示か否かを判断するため、同法第7条第2項の規定に基づき、アドパワー・ソリューションズに対し、期間を定めて、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出を求めたところ、アドパワー・ソリューションズは、当該期間内に表示に係る裏付けとする資料を提出したが、当該資料は、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示すものであるとは認められないものであった。

3 法令の適用

前記事実によれば、アドパワー・ソリューションズが自己の供給する本件5商品の取引に関し行っていた表示は、それぞれ、景品表示法第7条第2項の規定により、同法第5条第1号に規定する、本件5商品の内容について、一般消費者に対し、実際のものよりも著しく優良であると示すことにより、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認められる表示とみなされるものであって、かかる表示をしていた行為は、それぞれ、同条の規定に違反するものである。

4 法律に基づく教示

(1) 行政不服審査法（平成26年法律第68号）第82条第1項の規定に基づく教示

この処分について不服がある場合には、行政不服審査法第2条、第4条及び第18条第1項の規定に基づき、正当な理由があるときを除き、この処分があったことを知った日の翌日から起算して3か月以内に、書面により消費者庁長官に対し審査請求をすることができる。

（注）行政不服審査法第18条第2項の規定により、正当な理由があるときを除き、処分があったことを知った日の翌日から起算して3か月以内であっても、処分の日
の翌日から起算して1年を経過したときは、審査請求をすることができなくなる。

(2) 行政事件訴訟法（昭和37年法律第139号）第46条第1項の規定に基づく教示

訴訟により、この処分の取消しを求める場合には、行政事件訴訟法第11条第1項及び第14条第1項の規定に基づき、この処分があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内に、国（代表者法務大臣）を被告として、この処分の取消しの訴えを提起することができる。

（注1）行政事件訴訟法第14条第2項の規定により、正当な理由があるときを除き、この処分があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内であっても、この処分の日
の翌日から起算して1年を経過すると、この処分の取消しの訴えを提起することができなくなる。

(注2) 行政事件訴訟法第14条第3項の規定により、正当な理由があるときを除き、審査請求をして裁決があった場合には、この処分取消しの訴えは、その裁決があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内に提起することができる。ただし、正当な理由があるときを除き、その裁決があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内であっても、その裁決の日の翌日から起算して1年を経過すると、この処分取消しの訴えを提起することができなくなる。

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
本件商品①ないし本件商品⑤	自社ウェブサイト	令和3年1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同月25日までの間	・アドパワーの画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」 ・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジンに内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、－46.5%の黒煙を削減。Ad Power は世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」 ・「ABOUT Ad Power とは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、「アドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 225.7→229.6（ps） トルク 54.0→57.5（kgm） UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI（2007年式ディーゼル） 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAd Powerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリーナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。Ad Powerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。Ad Powerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」 ・「CERTIFICATION 試験結果」、アドパワーが有る場合と無い場合の「CO」及び「NO_x」の排出量を比較した「排ガス（CO/NO_x）排出量」と題するグラフと共に、「CO -23.0%」、「NO_x -33.3%」及び「2017～2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値」、アドパワーが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」及び「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：2018年10月15～16日」 （別添写し1-1-1）
		令和4年4月1日から同年6月3	・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジン

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
		日までの間	に内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、－４６．５％の黒煙を削減。Ad Power は世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」 ・「ABOUT Ad Power とは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、アドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み ２０１７年に特許を取得。現在、東海大学工学部 研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 ２２５．７→２２９．６（p s） トルク ５４．０→５７．５（k g m） UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE 3 2 0 C D I （２００７年式ディーゼル） 試験日：２０２１年７月９日（取り付け前）、１０日（取り付け後） 試験場所：A P I T オートボックス東雲：B O S C H 製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」 ・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している 新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAd Power は活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。２年に一度エアクリナーに、１，９８０円／枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いで

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			す。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。Ad Power が吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。Ad Power の確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」 ・「CERTIFICATION 試験結果」、アドパワーが有る場合と無い場合の「CO」及び「NO_x」の排出量を比較した「排ガス（CO／NO_x）排出量」と題するグラフと共に、「CO - 23.0%」、「NO_x - 33.3%」及び「2017～2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値」、アドパワーが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 - 4.2%」、「オートバイ - 4.8%」及び「2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」 （別添写し1-1-2）
		令和4年6月10日	・アドパワーの画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」 ・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジンに内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。Ad Power は世界の大気汚染改善を目指

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			します。 排ガス削減効果について」 ・「ABOUT Ad Power とは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、アドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 ■■■研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」 ・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAd Powerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリナーに、1,980円／枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。Ad Power が吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。Ad Powerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」 (別添写し1-1-3)
		令和4年6月17日から同年12月9日までの間	・アドパワーの画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「取付5分。エンジン性能を維持・改善。」 ・「EFFECTS 貼るだけで得られる効果」、「パワーレスポンスUP エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。」、「エンジン内の汚れ防止 エンジンに内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少しエンジン内が汚れにくくなります。」、「燃費に好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。 運送会社における燃費測定データ」及び「排ガス削減 現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。Ad Powerは世界の大気汚染改善を目指します。 排ガス削減効果について」 ・「ABOUT Ad Powerとは」、「エアクリナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。」、アドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーの仕組み 2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 研究室で共同研究を実施しています。（画像クリックで詳しく見る）」並びに「馬力 227.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートバックス東雲：BOSCH製シャーンダイナモメーター」及び「実感できるパワーアップ トルク・馬力共に向

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなった、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。（画像クリックで続きを読む）」 ・「RECOMMENDED こんな方におすすめ」、「中古車の購入を検討している新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です！ 新興国など、中古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。」、「大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい 燃えカス（カーボンや炭素）付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が延びます。2年に一度エアクリーナーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。」、「燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることが可能です。」及び「排ガスを減らして環境改善に貢献したい 世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排気ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。」 （別添写し1-1-4）
		令和3年1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び	・アドパワーを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への障害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリーナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
		令和4年3月4日から同年4月1日までの間	等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」 ・アドパワーの画像及びアドパワーの断面のイメージ図と共に、「効果の源泉は3層の積層体」、「特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層で積層体を構成。（燃焼装置用積層体および燃焼装置：特許6176759号）3層構造の積層体が静電気を放電し、エアクリーナーボックス全体の静電気量を低減させます。」 ・アドパワーが無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%～10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ <u>静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。</u>」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへを負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。 ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。 ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。 ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。」 ・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より、東海大学工学部 ■■■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら (別添写し1-2-1)
		令和4年4月8日から同年6月10日までの間	・アドパワーを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への障害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリーナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分をアシスト。」 ・アドパワーが無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%～10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ <u>静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。</u>」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへを負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。 ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。 ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。 ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			多数報告されています。」 ・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より、東海大学工学部 ■■■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら」 (別添写し1-2-2)
		令和4年6月17日から同年11月4日までの間	・アドパワーを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「静電気を抑制し、燃焼を促進」、「自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸入空気への障害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクリーナーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。」、「空気が流れ、静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率 を改善させます。」及び「アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による縮管現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。」 ・アドパワーが無い場合と有る場合の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「効果のイメージ」、「エンジンに流れ込む空気量が5%～10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。」、「アドパワー無し ▲ 空気の流れ悪い」、「アドパワー有り ○ 空気の流れがスムーズ <u>静電気が抑制され、燃焼効率が上がる。</u>」及び「燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。 ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへを負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。 ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5な

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			ど排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。 ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。 ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。」 ・室内における試験風景画像と共に、「東海大学における性能研究」、「画像提供：東海大学工学部 ■■■研究室」及び「2019年より東海大学工学部 ■■■研究室で性能評価研究を行って参りました。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。詳細はこちら」（別添写し1-2-3）
		令和3年1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年5月13日までの	・「実感できるパワーアップ」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI（2007年式ディーゼル） 試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後） 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター 試験データ詳細1 試験データ詳細2」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNODET シャーシダイナモメーター」（別添写し1-3-1）

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
		間	
		令和4年5月20日から同月27日までの間	・「<u>実感できるパワーアップ</u>」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細</u>」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOMETER シャーシダイナモメーター」 (別添写し1-3-2)
		令和4年6月3日から同月10日までの間	・「<u>実感できるパワーアップ</u>」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車 馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートボックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細</u>」、「二輪 馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOMETER シャーシダイナモメーター」 (別添写し1-3-3)
		令和4年6月17日か	・「<u>実感できるパワーアップ</u>」、「シャーシダイナモメータで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。」、「自動車

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
		ら同年12月12日までの間	馬力 227.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP!」、「試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI (2007年式ディーゼル) 試験日：2021年7月9日(取り付け前)、10日(取り付け後) 試験場所：APITオートバックス東雲：BOSCH製シャーシダイナモメーター <u>試験データ詳細1</u> <u>試験データ詳細2</u> <u>試験データ詳細3</u> <u>試験データ詳細4</u> 」、「二輪馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP!」及び「※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOMETER シャーシダイナモメーター」 (別添写し1-3-4)
		令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年12月9日までの間	・「アドパワーなら、、、」、車両のエンジンルームの画像及びアドパワーを貼ったエアクリナーの画像と共に、「低価格! カンタン取り付け!」及び「アドパワーなら装着する作業がとても簡単で、しかも低コスト。私はこの小さなシール=積層体がエンジン性能を回復させ、排ガスを20~50%削減し、地球温暖化防止の合理的な手段であると確信しています。」 (別添写し1-4)
		令和3年1	・「Q なぜエアクリナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか? A アドパワーがエアークリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気の供給量を増や

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
		1 月 1 5 日、同年 1 2 月 1 0 日、同月 2 1 日、同月 2 8 日及び令和 4 年 3 月 4 日から同年 7 月 8 日まで	し、エンジン内の燃焼を改善させるからです。」 ・「Q エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いのでしょうか？ A エンジンに繋がるエアダクト側のエアクリーナーボックスの上に貼りつけてください。エアクリーナーボックス外側に貼り付け箇所がない場合はダクトかエアクリーナーボックス内側に貼ってください。」 ・「Q 必要個数は 1 個の車両に対し 2 個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」 ・「Q 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」 ・「Q エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか？ A エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」 ・「Q ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における静電気を抑制することでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」 ・「Q 効果があると言っているのに F 1 で使わない理由とは？ A アドパワーの効果は特許（6 1 7 6 7 5 9 号）、各種公的機関での試験結果、東海大学工学部機械工学科 ■■■ 研究室での委託研究により確認できております。効果は車両や走行環境により差がありますが、少なくとも吸気に関しましてはメリットはあってもデメリットはございません。また、国内・海外のカーレース、オートバイレース等におきまして複数のチームでご使用いただいております。」 ・「Q 新車でも効果ありますか？ A アドパワーは吸気での静電気を抑制させるこ

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			とでエンジン性能を維持・回復させますので、経年車の方が性能が落ちている分、改善度合いが大きくなります。新車ですので、改善させる余地は少ないですが、静電気も抑制（エンジン吸気は静電気が多いです）しますので、良い状態を維持させ、お車にはメリットはあってもデメリットはございません。」 （別添写し1－5）
	自社ウェブサイトにおいて「AD POWER ーしくみ」と記載のある画像をクリックすると再生される動画	令和3年1月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日から同年6月3日までの間	・車両のイラスト、当該車両のエンジンルームにあるエアクリナーに向かって進む矢印及び「車のエアクリナーは、日々のドライブで静電気を帯びていきます。」との文字の映像並びにエアクリナーのイラスト、当該エアクリナーに入る水色の粒子のイメージ図、当該エアクリナー内部を移動する黄色の粒子のイメージ図及び当該エアクリナーから出ていく水色の粒子のイメージ図、「静電気が帯電」及び「それにより、エンジンに送られる酸素の流れが悪くなり」との文字の映像並びにエンジンのシリンダ内部のイラスト、「燃焼効率・燃費の悪化」、「排ガス量増加」、「パワーダウン」、「エンジン内の汚れ」及び「燃焼効率・燃費の悪化や、排ガス量増加など、さまざまな悪影響を及ぼします。」との文字の映像 アドパワー ・アドパワーの画像と共に、「A d P o w e r」、「静電気抑制」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」及び「排ガス削減」との文字の映像 ・アドパワーの無い状態のエアクリナー内部のイメージ図及びアドパワーが有る状態のエアクリナー内部のイメージ図と共に、「A d P o w e r をエアクリナーに貼ることで、静電気を抑制。」との文字の映像 ・アドパワーを貼ったエアクリナーの内部を水色の粒子が移動するイメージ図並びにエンジンのシリンダ内部のイメージ図並びに「酸素の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善、燃費も向上！」との文字の映像 ・エンジンのシリンダ内部のイメージ図並びに「静電気抑制」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」、「排ガス削減」及び「新車のような走行を実現します。」との文字の映像

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			(別添写し1-6-1)
		令和4年6月10日から同年12月16日までの間	・エアクリナーにアドパワーを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像並びにエアクリナーにアドパワーを貼った場合と貼っていない場合におけるエアクリナー周辺のイメージ映像及び「静電気が空気の流れを阻害」との文字の映像並びにエアクリナーにアドパワーを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像及び「不完全燃焼により有害物質排出増加」との文字の映像 ・エアクリナーにアドパワーを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像を背景とした映像と共に、「エアクリナー周辺に帯電すると」、「燃費悪化」、「排ガス増加」及び「パワーダウン」との文字の映像 ・エアクリナーにアドパワーを貼った場合と貼っていない場合におけるエンジンルーム内部のイメージ映像を背景とした映像、アドパワーの画像と共に、「燃費改善」、「排ガス削減」及び「パワー・レスポンスUP」との文字の映像
本件商品①	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年6月10日までの間	・「エアクリナーに貼るだけ 静電気抑制でエンジンパワーアップ アドパワー (Add Power) ガソリン車用【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費向上に好影響】」 ・「商品情報」、「■エアクリナーに貼るだけの簡単取り付け。静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」、「■排気ガスを削減し、燃費への好影響も期待できます。」、「■エンジン性能の改善には様々な要因がありますが、少なくとも吸気に関してはメリットはあってもデメリットはございません。」及び「■通常は取り付けの瞬間からアクセルレスポンスが良くなります。※もしアクセルのフィーリングの変化を感じられない場合でも、エンジンの燃焼には良い影響を与えております。」 ・「しくみ・特徴」と題する本件商品①を貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得（6 1 7 6 7 5 9号）で国内・海外でユーザー数拡大中。さらに詳しく確認」 ・「効果の源泉は3層の積層体」と題する本件商品①の画像及び本件商品①の断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」 ・「Q&A」、「Q 1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A 1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。」、「Q 2：車種により効果の差はありますか A 2：アドパワーは全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車ではアクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q 3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A 3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q 4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A 4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q 5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A 5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。エンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」 (別添写し2-1-1)
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品①の販売ページの上側において切替え表示される画像		・本件商品①の画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」 ・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「静電気抑制で エンジンの 燃焼効率UP!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ 排ガス削減」及び「✓ 燃費にも好影響」 ・本件商品①を貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」及び「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」 (別添写し2-1-2)
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品①の販売ページ	令和4年3月4日から同年5月27日までの間	・「アドパワー (Ad Power) 【ガソリン車用】 【特許取得】 エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」 ・「・エアクリナーにシール状の製品を貼るだけの簡単取付。」、「・エアクリナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善させます。」、「・排気ガスを抑制し、燃費へ好影響も期待できます。」、「・アドパワーは東海大学工学部 研究室との研究開発製品です。JSAE (公益社団法人自動車技術会) 2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO₂低減手法として発表されました。」及び「・※エアクリナーボックスの外側に取り付けをお勧めいたします (弊社及び東海大学での効果検証済み)。効果を感じない等の場合でも静電気抑制効果は

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			発揮しています。取り付け方等を変更することで改善した事例がございます。公式HPのお問合せフォームよりご連絡ください。」 ・本件商品①及び「Ad Power Diesel」と称する商品の画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」 ・「パワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能維持改善」、「2. 走行によりエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2017年特許取得。」及び「5. 2020年現在世界30か国で販売。公共交通機関（バス会社）でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」 ・「貼るだけで得られる効果」、「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけたと思います。（数値には車両差があります）」、本件商品①が有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較したグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」、「2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。（数値には車両差があります）」、バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1) Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」、

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、－４６．５％の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」 ・「Ｑ＆Ａ」、「Ｑ１：エアクリナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ Ａ１：エンジン側ダクト近くのエアクリナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリナーＢＯＸを開け、内側に貼り付けてください。取付場所の判断が難しい場合、エアクリナーボックスの写真を添えて、公式ＨＰの問合せフォームよりご連絡頂きますと、貼り付け位置をお伝えいたします。」、「Ｑ２：車種により効果の差はありますか？ Ａ２：全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車等、アクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Ｑ３：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ Ａ３：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Ｑ４：季節・湿度により効果の差などありますか？ Ａ４：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Ｑ５：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ Ａ５：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なく済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」 (別添写し２－２－１)
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件		・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「静電気抑制で エンジンの 燃焼効率UP!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ 排ガス削減」及び「✓ 燃費にも好影響」 ・「馬力 ２２５．７→２２９．６（p s） トルク ５４．０→５７．５（k g m）」

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	商品①の販売ページにおいて切替え表示される画像		UP！ 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」 (別添写し2-2-2)
本件商品②	「Yahoo！ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年6月10日までの間	・「ディーゼル車用。静電気抑制でエンジンパワーアップ！ アドパワーディーゼル(Ad Power Diesel)【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響】」 ・「商品情報」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけ」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し燃焼効率がアップ。排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「3. 取り付けから2年間使用可能。特許取得で国内・海外でユーザー数拡大中」及び「>>>効果の源泉は3層のラミネート状のシール 特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なガラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。エアクリナー内の空気の流れをスムーズにし、さらに静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」 ・「しくみ・特徴」と題するアドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得(6176759号)で国内・海外でユーザー数拡大中。 さらに詳しく確認」 ・「効果の源泉は3層の積層体」と題するアドパワーの画像及びアドパワーの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なガラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」 ・「Q&A」、「Q 1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A 1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナーBOXを開け、内側に貼り付けてください。」、「Q 2：車種により効果の差はありますか？ A 2：アドパワーは全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車ではアクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q 3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A 3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q 4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A 4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q 5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A 5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。エンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」 (別添写し3-1-1)

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品②の販売ページの上部左側において切替え表示される画像		・本件商品②の画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」 ・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」 ・アドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「汚れた状態の空気が エンジン内へ」、「アドパワーから 空気イオンが 作り出されます」、「空気イオン濃度が高まり 酸素をきれいにする そして静電気も抑制」及び「きれいな酸素で エンジンの燃焼を 促進させます。」 (別添写し3-1-2)
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品②の販売ページ	令和4年3月4日から同年6月10日までの間	・「アドパワー・ディーゼル (AdPower Diesel) 【ディーゼル車用】【特許取得】エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響」 ・「・軽油 (ディーゼル) 車専用。エアクリナーに貼るだけの簡単取り付け。」、「・アドパワーがエアクリナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善し、パワー、トルクUPを実感できます。」、「・排気ガスを抑制し、燃費へ好影響も期待できます。」、「・効果を感じない、フィーリングが悪化した、貼り付け後明らかに燃費が落ちたと感じる場合、公式HPのお問合せフォームよりご連絡ください。貼付け位置を変更することで改善した事例がございます。」 ・アドパワーの画像及び本件商品②の画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」 ・「パワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけでエンジン性能維持改善」、「2. 走行によ

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			リエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2017年特許取得。」及び「5. 2020年現在世界30か国で販売。公共交通機関（バス会社）でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」 ・「貼るだけで得られる効果」、「馬力 225.7→229.6 (ps) トルク 54.0→57.5 (kgm) UP! 試験車両：メルセデス・ベンツE320 CDI 2021年7月9日・10日 BOSCH製 シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけたと思います。（数値には車両差があります）」、アドパワーが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較したグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」「2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。（数値には車両差があります）」、バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1) Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。アドパワーは世界の大气汚染改善を目指します。」 ・「Q&A」、「Q1：エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いでしょうか？ A1：エンジン側ダクト近くのエアクリーナーボックスの上に貼り付けてください。表面がザラザラしている場合や貼り付け場所がない場合はダクト表面か、エアクリーナ

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			ーBOXを開け、内側に貼り付けてください。取付場所の判断が難しい場合、エアクリナーボックスの写真を添えて、公式HPの問合せフォームよりご連絡頂きますと、貼り付け位置をお伝えいたします。」、「Q2：車種により効果の差はありますか？ A2：全ての車両に対し静電気抑制の効果を提供しますが、年式の新しいハイブリッド車等、アクセルのフィーリング等の体感が感じづらいケースはございます。」、「Q3：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A3：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」、「Q4：季節・湿度により効果の差などありますか？ A4：高湿度でも静電気抑制効果は検証済みですが、真夏のエアコン使用時はアクセルのフィーリングの変化等を感じづらい場合があります。」及び「Q5：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A5：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」 (別添写し3-2-1)
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品②の販売ページにおいて切替え表示される画像		・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」 ・「エアクリナー内の空気の流れ・イメージ図」、アドパワーが無い場合と有る場合のエアクリナー内部の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「アドパワー無し」及び「・流れが悪い ・スムーズでない」並びに「アドパワー有り」、「・流れが良い ・スムーズ」、「約5～10%空気流量が増加」及び「静電気が抑制され、燃焼が促進される」 (別添写し3-2-2)

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
本件商品③	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年7月8日までの間	・「トラック・バス用。静電気抑制でエンジンパワーアップ！ アドパワーディーゼルプラス（トラック・バス用）【エンジンのエアクリナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費にも好影響】」 ・「商品情報」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけ」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し燃焼効率がアップ。排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「3. 取り付けから2年間使用可能。特許取得で国内外の運送会社、バス会社でも採用されています。」、「愛車のメンテナンスには様々なパーツやオイル・燃料添加剤などありますが、エンジン燃焼効率を改善させる静電気抑制パーツ。新しい発想で開発された『アドパワー』は特許取得（6176759号）」及び「>>>効果の源泉は3層のラミネート状のシール 特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。エアクリナー内の空気の流れをスムーズにし、さらに静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」 ・「しくみ・特徴」と題するアドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 特許取得（6176759号）で国内・海外でユーザー数拡大中。」及び「5. 排ガス削減効果が評価され、モンゴル、ルーマニアの公共バス会社で採用されています。さらに詳しく確認」 ・「効果の源泉は3層の積層体」と題するアドパワーの画像及びアドパワーの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。」

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」 ・「Q&A」、「Q 1：なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A 1：アドパワーが静電気を抑制しエンジン内の燃焼を改善させるからです。」、「Q 2：エアクリーナー内のどこに取り付けるのが良いのでしょうか？ A 2：凹凸のない場所であればどこでも構いません。また凹凸がない場所であれば曲面に貼っても問題ありません。」、「Q 3：必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A 3：アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」、「Q 4：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A 4：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」、「Q 5：エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか？ A 5：エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」及び「Q 6：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A 6：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」 (別添写し4-1-1)

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品③の販売ページの上側において切替え表示される画像		・本件商品③の画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」 ・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」 ・アドパワーを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「汚れた状態の空気が エンジン内へ」、「アドパワーから 空気イオンが 作り出されます」、「空気イオン濃度が高まり 酸素をきれいにする そして静電気も抑制」及び「きれいな酸素で エンジンの燃焼を 促進させます。」 ・バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1)」、「Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」及び「2019年10月 モンゴルウランバートル市営バス」 (別添写し4-1-2)
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品③の販売ページ	令和4年3月4日から同年7月1日までの間	・「アドパワーディーゼルプラス【大型車両用／特許取得】トラックやバスのエアクリーナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」 ・「・エアクリーナーにシール状の製品を貼るだけの簡単取付。」、「・アドパワーがエアクリーナーに帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善し、パワー、トルクUPを実感できます。」、「・国内外の運送会社、バス会社等で採用されています。」、「・燃費にも好影響。また、排気ガスを削減し、良い状態で愛車に長く乗ることができます。」及び「・アドパワーは東海大学工学部 研究室との研究開発製品です。JSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO₂低減手法として発表されました。」 ・アドパワーの画像及び「Ad Power Diesel」と称する商品の画像と共に、「ただ貼るだけ」及び「エンジン性能を維持・改善」

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			・「トラック・バスのパワー・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「１．シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能改善」、「２．走行によりエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「４．２０２０年現在世界３０か国で販売。国内外の運送会社・公共交通機関で採用されています。」及び「５．２０１７年特許取得。」 ・「貼るだけで得られる効果」、「馬力 １６３．９→１８１．１（ｐｓ） トルク ２５．３→２６．９（ｋｇｍ） UP！※ テスト車両：VWトゥーラン ２０１７年４月２５日 SAかしわ沼南シャーシダイナモメーター」、「パワー・トルクアップ エンジン内の空気の流れがスムーズになり、馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。例えばいつも走っている登り坂では、アドパワー取り付け後の『車が坂道を登っていくパワー』を感じていただけたと思います。（数値には車両差があります）」、アドパワーが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 - ４．２％」、「オートバイ - ４．８％」、「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：２０１８年１０月１５～１６日」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。（数値には車両差があります）」、バス車両の後部の画像と共に、「AdPower 取付前 ６．１５（m-1） AdPower 取付後 ３．２９（m-1）」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、- ４６．５％の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」・「Q&A」、「Q１：なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A１：アドパワーがエアクリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気流量を増加させ、燃焼を改善させるからで

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			す。」「Q 2：必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A 2：アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」「Q 3：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じさせますがどうしてですか？ A 3：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」及び「Q 4：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A 4：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」 (別添写し4-2-1)
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品③の販売ページにおいて切替え表示される画像		- 商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」 - バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 6.15 (m-1)」、「Ad Power 取付後 3.29 (m-1)」及び「2019年10月 モンゴルウランバートル市営バス」 (別添写し4-2-2)
本件商品④	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称す	令和4年3月4日から同年8月26日までの間	「バイク用。エアクリーナーに貼るだけエンジンパワーアップ! アドパワーモト (Ad Power Moto) 150cc以下のバイク用【エアクリーナーに貼るだけ。エンジン性能維持・改善、燃費向上に好影響】」 「商品情報」、「■エアクリーナー内に貼るだけの簡単取り付け。静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」、「■排気ガスを削減し、良い状態で愛車に長く乗ることができます。」、「■燃費への好影響も期待できます。」、「■エンジ

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	る 自 社 ウェブ サイト		ン性能の改善には様々な要因（エンジンオイル等）がございしますが、少なくとも吸気に関しましてはメリットはあってもデメリットはございません。」及び「■通常は取り付けた瞬間からアクセルレスポンスが良くなります。※もしアクセルのフィーリングの変化を感じられない場合でも、エンジンの燃焼には良い影響を与えております。」 ・「しくみ・特徴」と題するアドパワーを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリーナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得（6 1 7 6 7 5 9号）で国内・海外でユーザー数拡大中。 さらに詳しく確認」 ・「効果の源泉は3層の積層体」と題するアドパワーの画像及びアドパワーの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。 吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」 ・「Q&A」、「Q 1：なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A 1：アドパワーが静電気を抑制しエンジン内の燃焼を改善させるからです。」、「Q 2：エアクリーナー内のどこに取り付けるのが良いのでしょうか？ A 2：凹凸のない場所であればどこでも構いません。また凹凸がない場所であれば曲面に貼っても問題ありません。」、「Q 3：必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A 3：アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」、「Q 4：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A 4：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」、「Q 5：エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか？ A 5：エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」及び「Q 6：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A 6：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」 (別添写し5-1-1)
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品④の販売ページ上部左側において切替え表示される画像		・本件商品④の画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」 ・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」 ・アドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善させます。」 ・「馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP! ※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNODET シャーシダイナモメーター」 (別添写し5-1-2)
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品④の販売ページ	令和4年3月4日から同年8月26日までの	・「アドパワー・モト(Ad Power Moto)【小型バイク用(150ccまで)】エンジンのエアクリナーに貼るだけ エンジン性能維持・改善 パワーアップ メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」 ・「・エアクリナー内に貼るだけの簡単取り付け。吸気の静電気を抑制しエンジンの燃焼効率を改善させます。」、「・アドパワーは東海大学工学部 研究室との研究

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	ー ジ	間	開発製品です。J S A E（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO₂低減手法として発表されました。」及び「・エンジン性能の改善には様々な要因（エンジンオイル等）がありますが、少なくとも吸気に関してはメリットはあってもデメリットはありません。通常は取り付けた瞬間からアクセルレスポンスの変化を感じていただけます。※もしアクセルのフィーリングの変化を感じられない場合でも、エンジンの燃焼には良い影響を与えております。」 ・本件商品④の画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「馬力・トルク向上 エンジン長持ち」 ・「馬力・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーに貼るだけでエンジン性能改善」、「2. 走行によりエアクリナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「4. 2017年特許取得。」及び「5. 2020年現在世界30か国で販売。公共交通機関（バス会社）でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」 ・「馬力 6.46→6.72（ps） 4.0% トルク 0.82→0.85（kgm） 3.7% UP! ※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNOMETER シャーシダイナモメーター」、「すぐに実感できるパワーアップ 『貼っただけでエンジン音が変わった』、『滑らかな吹け上がりになった』『アイドリングが安定した』など、貼っただけで効果を実感できたという使用者の声が多く寄せられています。」、アドパワーが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 -4.2%」、「オートバイ -4.8%」、「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：2018年10月15～16日」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件な

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			ど、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。（数値には車両差があります）」、バス車両の後部の画像と共に、「A d P o w e r 取付前 6.15 (m-1) A d P o w e r 取付後 3.29 (m-1)」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」 ・「Q&A」、「Q1：なぜエアクリナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A1：アドパワーがエアクリナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気流量を増加させ、燃焼を改善させるからです。」、「Q2：2枚取り付けた場合はより効果が高まりますか？ A2：必要枚数に対し、プラス1個枚した場合、通常は、出力（馬力やトルク）や排気ガス等の数値は大きな差異はございません。しかしながら、アクセルレスポンス等の体感の面ではよりスムーズを感じるケースが多いようです。」、「Q3：エンジンへの吸入口側に取り付けるのが難しい構造の場合、どこに取り付ければ良いですか？ A3：オートバイの車種により様々な構造がございますので、エンジンへの吸入口側に取り付けるのが難しい場合は、例えば外気取り入れ口あたりに取り付けられる場合もあります。吸入口側に取り付けが難しい場合は公式HPの問合せフォームより弊社までお問い合わせください。」及び「Q4：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A4：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」 （別添写し5-2-1）
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイト		・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
	トにおける本件商品④の販売ページにおいて切替え表示される画像		・「エアクリナー内の空気の流れ・イメージ図」、アドパワーが無い場合と有る場合のエアクリナー内部の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「アドパワー無し」及び「・流れが悪い ・スムーズでない」並びに「アドパワー有り」、「・流れが良い ・スムーズ」、「約5～10%空気流量が増加」及び「静電気が抑制され、燃焼が促進される」 ・アドパワーが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 ー4.2% オートバイ ー4.8% JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：2018年10月15～16日」 アドパワー ・「特許取得 Ad PowerTM 取付5分。エンジン性能を維持・改善」、「静電気抑制でエンジンの燃焼効率UP」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」、「排ガス削減」及び「効果の源泉は3層の積層体」 (別添写し5-2-2)
本件商品⑤	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年8月26日までの間	・「バイクのエアクリナーに貼るだけ！パワー・トルクアップ。アドパワー モトプラス (Ad Power Moto Plus) 151cc～のバイク用【エアクリナーに貼るだけ・パワートルクアップ・燃費向上に好影響】」 ・「商品情報」、「■アドパワーが静電気を抑制し、エンジンの燃焼効率を改善させます。」、「■排気ガスを削減し、燃費への好影響も期待できます。」、「■エンジン性能の改善には様々な要因（エンジンオイル等）がありますが、少なくとも吸気に関してはメリットはあってもデメリットはありません。」及び「■通常は取り付けた瞬間からアクセルレスポンスが良くなりますが、フィーリングの変化を感じられない場合でも、エンジンの燃焼には良い影響を与えております。」 ・「しくみ・特徴」と題するアドパワーを貼ったエアクリナーのイメージ図と共に、「空気が流れ、 静電気が帯電する」、「アドパワーが帯電した 静電気を抑制」、「空気の流れがスムーズに」、「静電気を抑制し、 エンジンの燃焼効率 を改善さ

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			せます。」、「1. シール状の製品をエンジンのエアクリナーにカンタン貼るだけでエンジン性能回復」、「2. アドパワーが吸気の静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」及び「4. 特許取得（6 1 7 6 7 5 9号）で国内・海外でユーザー数拡大中。 さらに詳しく確認」 ・「効果の源泉は3層の積層体」と題するアドパワーの画像及びアドパワーの断面のイメージ図と共に、「ラミネートのシール特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層でシール状のラミネートを構成。吸気の静電気を抑制し、エンジンの燃焼を改善させます。特にエンジン性能が低下した中古車では効果がよく現れます。」 ・「Q&A」、「Q 1：なぜエアクリナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A 1：アドパワーが静電気を抑制しエンジン内の燃焼を改善させるからです。」、「Q 2：エアクリナー内のどこに取り付けるのが良いのでしょうか？ A 2：凹凸のない場所であればどこでも構いません。また凹凸がない場所であれば曲面に貼っても問題ありません。」、「Q 3：必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？ A 3：アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。」、「Q 4：取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じられますがどうしてですか？ A 4：エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その分が燃費に好影響を与える要因となります。」、「Q 5：エンジン音が静かになったように感じられますがどうしてですか？ A 5：エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。」及び「Q 6：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A 6：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における酸素をきれいすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			(別添写し6-1-1)
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「アドパワー公式ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品⑤の販売ページの上側において切替え表示される画像		・本件商品⑤の画像と共に、「パワー・トルクアップ」及び「排ガス削減・燃費に好影響」 ・商品パッケージの画像において、「特許取得」、「ピタッと貼るだけ きれいな酸素で エンジン若返り!」、「✓ パワー・レスポンスUP」、「✓ エンジン内の汚れ防止」、「✓ 燃費にも好影響」及び「✓ 排ガス削減」 ・アドパワーを貼ったエアクリーナーのイメージ図と共に、「汚れた状態の空気が エンジン内へ」、「アドパワーから 空気イオンが 作り出されます」、「空気イオン濃度が高まり 酸素をきれいにする そして静電気も抑制」及び「きれいな酸素で エンジンの燃焼を 促進させます。」 ・「馬力 6.46→6.72 (ps) 4.0% トルク 0.82→0.85 (kgm) 3.7% UP! ※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E 2017年11月12日 DYNODET シャーシダイナモーター」
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品⑤の販売ページ	令和4年3月4日から同年8月26日までの間	・「アドパワー・モトプラス (AdPower Moto Plus) 【大型バイク用 (大) 151cc〜】 【特許取得】 エンジンのエアクリーナーに貼るだけ エンジン性能維持・改善、パワー・トルクアップ メンテナンスコスト削減、燃費にも好影響」 ・「排気量151cc以上の二輪車用。エアクリーナー内に貼るだけの簡単取り付け。」、「アドパワーがエアクリーナー内に帯電する静電気を抑制することで燃焼効率を改善し、パワー、トルクUPを実感できます。」、「排気ガスを削減。燃費にも好影響です。」、「アドパワーは東海大学工学部 研究室との研究開発製品です。JSAE (公益社団法人自動車技術会) 2021年秋季大会で、燃費の改善・排ガス低減における新たなCO₂低減手法として発表されました。」 ・本件商品⑤の画像と共に、「ただ、貼るだけ」及び「馬力・トルク向上 エンジン長持ち」

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			・「馬力・トルクアップ、排ガス削減、燃費にも好影響。」、「１．シール状の製品をエンジンのエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能改善」、「２．走行によりエアクリーナーに帯電する静電気を抑制し、排ガス削減、パワー・レスポンスUP、燃費にも好影響」、「４．２０１７年特許取得。」及び「５．２０２０年現在世界３０か国で販売。公共交通機関（バス会社）でも採用され、排ガス削減による大気汚染緩和にも活躍中」 ・「馬力 ６．４６→６．７２（ｐｓ） ４．０％ トルク ０．８２→０．８５（ｋｇｍ） ３．７％ UP！ ※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E ２０１７年１１月１２日 DYNODET シャーシダイナモメーター」、「すぐに実感できるパワーアップ 『貼っただけでエンジン音が変わった』、『滑らかな吹け上がりになった』『アイドリングが安定した』など、貼っただけで効果を実感できたという使用者の声が多く寄せられています。」、アドパワーが有る場合と無い場合の「自動車」及び「オートバイ」の燃費消費率を比較した「燃費消費率」と題するグラフと共に、「自動車 －４．２％」、「オートバイ －４．８％」、「JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト実施日：２０１８年１０月１５～１６日」、「燃費への好影響 エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。燃費にはエンジンオイルなどのメンテナンス、走行の条件、気象条件など、様々な要因があります。アドパワーを貼れば燃費が必ず良くなるとは言えませんが、燃費には好影響です。（数値には車両差があります）」、バス車両の後部の画像と共に、「Ad Power 取付前 ６．１５（m-1） Ad Power 取付後 ３．２９（m-1）」、「排ガスの削減 排ガス削減効果が評価され、新興国の公共バス会社でも採用されています。現地測定テストでは、－４６．５％の黒煙を削減。アドパワーは世界の大気汚染改善を目指します。」 ・「Q&A」、「Q１：なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？ A１：アドパワーがエアクリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容
			流量を増加させ、燃焼を改善させるからです。」、「Q 2：2枚取り付けた場合はより効果が高まりますか？ A 2：必要枚数に対し、プラス1個枚した場合、通常は、出力（馬力やトルク）や排気ガス等の数値は大きな差異はございません。しかしながら、アクセルレスポンス等の体感の面ではよりスムーズを感じるケースが多いようです。」、「Q 3：エンジンへの吸入口側に取り付けるのが難しい構造の場合、どこに取り付ければ良いですか？ A 3：オートバイの車種により様々な構造がございますので、エンジンへの吸入口側に取り付けるのが難しい場合は、例えば外気取り入れ口あたりに取り付ける場合もあります。吸入口側に取り付けが難しい場合は公式HPの問合せフォームより弊社までお問い合わせください。」及び「Q 4：ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？ A 4：ありません。アドパワーはエンジンへの吸気における空気の流れをスムーズにすることでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。」 （別添写し6-2-1）
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品⑤の販売ページにおいて切替え表示される画像		アドパワー ・「特許取得 AdPower™ 取付5分。エンジン性能を維持・改善」、「静電気抑制でエンジンの燃焼効率UP」、「パワー・レスポンスUP」、「燃費にも好影響」、「排ガス削減」及び「効果の源泉は3層の積層体」 ・アドパワーが有る場合と無い場合を比較したグラフと共に、「自動車 - 4.2% オートバイ - 4.8% 2017年～2020年 公的機関・製造メーカー・運送会社における測定試験平均値」 ・「エアクリナー内の空気の流れ・イメージ図」、アドパワーが無い場合と有る場合のエアクリナー内部の空気の流れを比較したイメージ図と共に、「アドパワー無し」及び「・流れが悪い ・スムーズでない」並びに「アドパワー有り」、「・流れが良い ・スムーズ」、「約5～10%空気流量が増加」及び「静電気が抑制され、燃焼が促進される」

対象商品	表示媒体・表示 箇所	表示期間	表示内容
			(別添写し 6－2－2)

消表対第 140 号

令和 5 年 2 月 10 日

株式会社ヨシハラ

代表取締役 吉原 隆介 殿

消費者庁長官 新井 ゆたか
(公印省略)

不当景品類及び不当表示防止法第 7 条第 1 項の規定に基づく措置命令

貴社は、貴社が供給する「GAIAPOWER PRO」と称する商品（以下「本件商品①」という。）及び「GAIAPOWER MINI」と称する商品（以下「本件商品②」という。）の各商品（以下これらを併せて「本件 2 商品」という。）の取引について、それぞれ、不当景品類及び不当表示防止法（昭和 37 年法律第 134 号。以下「景品表示法」という。）第 5 条の規定により禁止されている同条第 1 号に該当する不当な表示を行っている又は行っていたので、同法第 7 条第 1 項の規定に基づき、次のとおり命令する。

1 命令の内容

- (1) 貴社は、本件 2 商品の取引に関し、表示の裏付けとなる合理的な根拠をあらかじめ有することなく行っている次に掲げる表示をしている行為を速やかに取りやめなければならない。

本件 2 商品を一般消費者に販売するに当たり、例えば、本件商品①について、令和 4 年 3 月 4 日以降、「ガイアパワー公式オンラインショップ」と称する自社ウェブサイト（以下「自社ウェブサイト」という。）において、「エアダクトやラジエーターホースに巻くだけで車がパワーアップする！！！！」、「燃費向上グッズ！ ガイアパワー」等と表示するなど、別表 1「対象商品」欄記載の商品について、同表「表示期間」欄記載の期間に、同表「表示媒体・表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所において、同表「表示内容」欄記載のとおり表示することにより、あたかも、本件 2 商品を四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効果等の同表「効果」欄記載のとおり効果が得られるかのように示す表示

- (2) 貴社は、貴社が一般消費者に販売する本件 2 商品に係る表示に関して、次に掲げる事項を速やかに一般消費者に周知徹底しなければならない。この周知徹底の方法については、あらかじめ、消費者庁長官の承認を受けなければならない。

ア 貴社は、本件 2 商品を一般消費者に販売するに当たり、例えば、本件商品①について、令和 3 年 11 月 15 日、同年 12 月 10 日、同月 21 日、同月 28 日及び令和 4 年 3 月 4 日以降、自社ウェブサイトにおいて、「エアダクトやラジエーターホースに

巻くだけで車がパワーアップする！！！！」、「燃費向上グッズ！ ガイアパワー」等と表示するなど、別表2「対象商品」欄記載の商品について、同表「表示期間」欄記載の期間に、同表「表示媒体・表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所において、同表「表示内容」欄記載のとおり表示することにより、あたかも、本件2商品を四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効果等の同表「効果」欄記載のとおり効果が得られるかのように示す表示をしていたこと。

イ 前記アの表示は、それぞれ、本件2商品の内容について、一般消費者に対し、実際のものよりも著しく優良であると示すものであり、景品表示法に違反するものであること。

- (3) 貴社は、今後、本件2商品又はこれらと同種の商品の取引に関し、表示の裏付けとなる合理的な根拠をあらかじめ有することなく、前記(2)アの表示と同様の表示が行われることを防止するために必要な措置を講じ、これを貴社の役員及び従業員に周知徹底しなければならない。
- (4) 貴社は、今後、本件2商品又はこれらと同種の商品の取引に関し、表示の裏付けとなる合理的な根拠をあらかじめ有することなく、前記(2)アの表示と同様の表示をしてはならない。
- (5) 貴社は、前記(1)に基づいてとった措置、前記(2)に基づいて行った周知徹底及び前記(3)に基づいてとった措置について、速やかに文書をもって消費者庁長官に報告しなければならない。

2 事実

- (1) 株式会社ヨシハラ（以下「ヨシハラ」という。）は、福島県本宮市糠沢字二斗内29番地に本店を置き、セラミックス製品の製造販売業等を営む事業者である。
- (2) ヨシハラは、本件2商品を自ら又は小売業者を通じて、一般消費者に販売している。
- (3) ヨシハラは、本件2商品に係る自社ウェブサイト、「楽天市場」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b iストア」と称する自社ウェブサイト、「Y a h o o ! ショッピング」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b iストア」と称する自社ウェブサイト及び「A m a z o n . c o . j p」と称するウェブサイトにおける本件2商品のそれぞれの販売ページの表示内容を自ら決定している。
- (4)ア ヨシハラは、本件2商品を一般消費者に販売するに当たり、例えば、本件商品①について、令和3年11月15日、同年12月10日、同月21日、同月28日及び令和4年3月4日以降、自社ウェブサイトにおいて、「エアダクトやラジエーターホースに巻くだけで車がパワーアップする！！！！」、「燃費向上グッズ！ ガイアパワー」等と表示するなど、別表2「対象商品」欄記載の商品について、同表「表示期間」欄記載の期間に、同表「表示媒体・表示箇所」欄記載の表示媒体・表示箇所において、

同表「表示内容」欄記載のとおり表示することにより、あたかも、本件2商品を四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効果等の同表「効果」欄記載のと通りの効果が得られるかのように示す表示をしている又は表示をしていた。

イ 消費者庁長官は、前記アの表示について、それぞれ、景品表示法第5条第1号に該当する表示か否かを判断するため、同法第7条第2項の規定に基づき、ヨシハラに対し、期間を定めて、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出を求めたところ、ヨシハラは、当該期間内に表示に係る裏付けとする資料を提出したが、当該資料は、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示すものであるとは認められないものであった。

3 法令の適用

前記事実によれば、ヨシハラが自己の供給する本件2商品の取引に関し行っている又は行っていた表示は、それぞれ、景品表示法第7条第2項の規定により、同法第5条第1号に規定する、本件2商品の内容について、一般消費者に対し、実際のものよりも著しく優良であると示すことにより、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認められる表示とみなされるものであって、かかる表示をしている又は表示をしていた行為は、それぞれ、同条の規定に違反するものである。

4 法律に基づく教示

(1) 行政不服審査法（平成26年法律第68号）第82条第1項の規定に基づく教示

この処分について不服がある場合には、行政不服審査法第2条、第4条及び第18条第1項の規定に基づき、正当な理由があるときを除き、この処分があったことを知った日の翌日から起算して3か月以内に、書面により消費者庁長官に対し審査請求をすることができる。

（注）行政不服審査法第18条第2項の規定により、正当な理由があるときを除き、処分があったことを知った日の翌日から起算して3か月以内であっても、処分の日
の翌日から起算して1年を経過したときは、審査請求をすることができなくなる。

(2) 行政事件訴訟法（昭和37年法律第139号）第46条第1項の規定に基づく教示

訴訟により、この処分の取消しを求める場合には、行政事件訴訟法第11条第1項及び第14条第1項の規定に基づき、この処分があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内に、国（代表者法務大臣）を被告として、この処分の取消しの訴えを提起することができる。

（注1）行政事件訴訟法第14条第2項の規定により、正当な理由があるときを除き、この処分があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内であっても、

この処分の日から起算して1年を経過すると、この処分の取消しの訴えを提起することができなくなる。

(注2) 行政事件訴訟法第14条第3項の規定により、正当な理由があるときを除き、審査請求をして裁決があった場合には、この処分の取消しの訴えは、その裁決があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内に提起することができる。ただし、正当な理由があるときを除き、その裁決があったことを知った日の翌日から起算して6か月以内であっても、その裁決の日から起算して1年を経過すると、この処分の取消しの訴えを提起することができなくなる。

別表 1

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
本件商品①及び 本件商品②	自社ウェブサイト	令和4年3月4日以降	・「エアダクトやラジエーターホースに巻くだけで車がパワーアップする！！！！」及び「燃費向上グッズ！ ガイアパワー」 ・エンジンルームの部位に本件商品①を巻きつける動作の画像と共に、「ガイアパワーを巻くだけで・・・」、自動車を運転中の人物の画像と共に、「①ガソリンの燃焼と効率が改善 ▶ ②低回転でのトルクアップ ▶ ③アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し ▶ ④アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる！ ▶ ⑤アクセルの踏み込み、余計なブレーキを軽減。無駄のない走り、燃費アップに挑戦！」、「トルクアップでエコドライブを強力サポート！」及び「ガイアパワーは車の潜在能力を最大限に引出し燃費向上効果を生み出すアイテムです！」 ・車両の画像と共に、「トヨタ プリウス 平成14年式 走行10.6万キロ 装着前 21.5 km/L→装着後25.5 km/L 燃費向上率 18.6%」 ・車両の画像と共に、「スズキワゴンR RR 平成14年式 走行18.7万キロ 装着前11 km/L→装着後12 km/L 燃費向上率9.1%」 ・「他の燃費向上グッズとの違いとは？ ガイアパワーが選ばれている 5つの理由」及び「燃費アップだけでなく様々な効果が実感できる」 ・「なぜ巻きつけるだけで燃費がアップ？ その秘密は・・・特殊セラミックで 静電気を減らす効果にあり！」及び「メカニズムを詳しく知る ▶」	四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上し、また、排ガス中の有害物質が減少する効果

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			・「ガイアパワーの効果は公的機関からも立証されています」、公的機関が発行したとする書類の画像と共に、「特許取得済・公的機関立証済」、「燃費の向上効果は運転の仕方にも左右されるので、燃費向上グッズに対して思い込みの効果であると感じる方もいらっしゃると思います。私たちは、ガイアパワーを安心して使っていただきたい一心で、テストや検証を繰り返して効果を証明し、自信をもって製品をお客様にご提供しています。」及び「エンジニアのこだわりを知る▶」 ・「シャーシダイナモによる パワーアップ効果の測定を繰り返しています」、車両の画像及びグラフの記載がある書類の画像と共に、「ハイブリッド車でも 10馬力UPの実績!!」、「↑ハイブリッド車 10馬力UP!!」、「↑外国産車 7馬力UP!!」、「↑ハイパワー新車 9馬力UP!!」、「↑コンパクトカー 6馬力UP!!」及び「検証結果を詳しく見る ▶」 (別添写し1-1)	
			・「車の吸気ダクトやラジエーターホースに巻くだけ！ガイアパワーによって車の燃費が上がるまで」、水色の線状又は粒子状のものが「G A I A P O W E R M O T O R T E C H N O L O G Y」と記載のある筒状のものの中を通過するイメージ図と共に、「①ガイアパワーを吸気ダクトやラジエーターホースに巻きつけることで、ガソリンの燃焼とエンジン効率が改善 ▶ ②低回転でのトルクアップ ▶ ③アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し ▶ ④アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる！ ▶	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			アクセルの踏み込み、余計なブレーキを軽減。 無駄のない走りで、燃費アップに挑戦！」 ・「ガイアパワーで燃費が良くなる仕組みとは？」、本件商品①の構造を示す図と共に、「高耐久カバー 内側の素材を汚れから守ります。」、「特殊アルミニウム 微弱エネルギーを反射させ、外側への漏れを押さえ、反射することで内側に強力に照射します。」、「高密度放熱ガラス 高耐熱200℃に対応し、ガイアセラミックを活かします。」、「ガイアセラミック 動植物にも有用で安全な微弱エネルギーを、長期間にわたり発生します。」、「高密度放熱ガラスa 発生する微弱エネルギーをスムーズに放出します。」、「高密度放熱ガラスb 直接的にうけるエンジンの高熱からの消耗をさけ、内部を保護します。」及び「ガイアパワーは大部分がセラミックでできています。セラミックは耐熱性、耐食性、電気絶縁性などに優れているのが特徴です。肌着や寝具、暖房器具、調理器具などに広く応用されているように、セラミックは微弱エネルギー（遠赤外線）を発する量が大きく、静電気を除去する働きがあります。物質が動くところには必ずと言っていいほど静電気が起こります。動きの妨げをする静電気を除去することで、クルマ本来の性能を引き出すことができるのです。また、微弱エネルギーは物質を振動させる働きを持ち、分子運動を活発化させることで反応性を良くし、燃焼効率を上げる効果があります。これにより、ガソリンの燃焼とエンジン効率が改善すると考えております。」 ・「ガイアパワーは装着するパーツごとに様々な効果を発揮しま	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			す」、ラジエーターホースに本件商品②を巻き付けた画像と共に、「ラジエーターホースへの取り付けによる効果」及び「エンジン内部に発生する静電気は物質を引き寄せる性質があるので摩擦抵抗となり、ピストンなどの動きを邪魔しています。これにより振動・熱・音が発生し、燃料が持つ本来のエネルギーが失われています。ガイアパワーをラジエーターホースのエンジンにできるだけ近い場所に巻きつけることで、摩擦抵抗によるロスを軽減し、燃料の持つパワーを引き出します。」、吸気ダクトに本件商品①を巻き付けた画像と共に、「吸気ダクトへの取り付けによる効果」及び「エアダクト内の静電気を抑制することで空気が早く流れるようになり吹け上がりが良くなります。また空気の活性化（分子運動が活発な状態）で燃焼状態が改善され燃焼温度が2～3℃上昇し、トルクがアップ！（特に低回転域）燃費アップの効果もありますが、レスポンスやアイドリングの安定、エンジン音の軽減、クリープの強化、惰性走行距離の伸びなど、走りのスムーズさやレスポンスを優先される方には、まず吸気ダクトへの取り付けをお勧めしています。」、吸気ダクト及びラジエーターホースに本件商品①又は本件商品②を巻き付けた画像と共に、「吸気ダクトとラジエーターホースへの取り付けによる相乗効果」及び「燃焼に使用される空気を活性化する事でトルクが上昇し、静電気抑制でエンジン内部のロスが減る事でさらにトルクが上昇しますので、吸気系に2枚装着するより吸気系と冷却系の両方に装着した方が高い効果が得られるのです。」 ・「その他のパーツへの取り付けでも様々な効果が実感できま	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			す」、ショックアブソーバーに本件商品②を巻き付けた画像と共に、「ショックアブソーバーへの取り付けによる効果」及び「ショックアブソーバーへガイアパワーを巻きつけることで、内部に発生する静電気を抑制します。内部に充填されているオイルやガスの動きもスムーズになり、ショックアブソーバーが衝撃を受ける際の抵抗が少なくなります。その結果、段差を越えたときや凸凹道を走るときの揺れやガタツキを軽減させます。走行距離の多いトラックの場合、タイヤの段減りが大幅に減少するので、ローテーションの頻度が伸びると同時にタイヤの寿命も長くなります。」、バネに本件商品②を巻き付けた画像と共に、「バネでの効果」及び「静電気抑制は金属にも影響を与えます。バネにガイアパワーを装着すると、バネの動きがしなやかになり、バネレート（バネの強さ）もアップします。この結果、乗り心地が改善し、ロール（車の傾き）が少なくなることでコーナリング性能も改善されます。特にFF車では、前輪の片減りが少なくなるので、タイヤのローテーション頻度が半減します。」並びに「電気系での効果」及び「静電気は電気の流れにも影響を与えるようで、メインハーネス（スパークプラグがつながっている配線）に巻き付ける事でもトルクがアップします。オーディオのノイズ低減や音質改善にも効果があります。」並びに「燃料ホースでの効果」及び「燃料ホースに巻き付ける事でもトルクアップ効果を発揮します。静電気抑制効果で燃料粒子が微細化しやすくなった為ではと考えています。」 ・「ガイアパワーの効果は公的機関からも立証されています」、	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			「特許取得済み」、「公的機関立証済」、「ガイアパワーは『燃費向上グッズ』という胡散臭いと思われがちなジャンルだからこそ、嘘や思い込みではない商品であることを証明し、安心してご購入いただきたい！その一心で、（株）ヨシハラでは幾度に渡る検証を繰り返し、効果の確認を徹底しています。」及び「→ガイアパワーの検証結果を詳しく見る」 (別添写し1－2) ・「燃費は運転の仕方によって異なるため、燃費グッズの効果に対して単なる思い込みであるとの印象をお持ちの方も多くいらっしゃいます。客観的なデータにより証明しガイアパワーを安心してご購入いただきたい！その一心で、（株）ヨシハラでは幾度に渡る検証を繰り返し効果の確認を徹底しています。」 ・「その証拠に、特許取得済＆公的機関で効果を立証済！」、特許証の画像と共に、「ガイアパワーの技術や効果が認められ、特許取得・公的機関からもお墨付きを頂いております。」、「2015年9月現在 特許追加申請」、「2012年に特許を取得した初代ガイアパワーと、3世代目のガイアパワーについてトルク向上効果をシャーシダイナモによる測定で比較したところ、ほぼ全域で約2倍のトルクアップ効果が確認され、特許追加申請中です。」及び「2012年2月 念願の特許を取得しました（特許第4919615号）」並びに「公的機関でも立証済です。公益財団法人 日本自動車運送技術協会」並びに「ディーゼル自動車の特性改善対策装置等試験結果記録表」と題する書類の画像及び「ガソリン自動車の特性改善対策装置	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			等試験結果記録表」と題する書類の画像と共に、「２０１３年３月 ディーゼル車での検証」、「２０１５年９月 ガソリン車での検証」及び「吸気ダクト・ラジエーターアッパーホース・ロアホースへ装着し、装着前・装着後における１０．１５モード排出ガス試験を実施しました。」 ・「シャーシダイナモでトルクアップの効果を検証」、「（株）ヨシハラでは、ガイアパワーの効果の検証を行うため、日本にまだ数台しかない最新のシャーシダイナモ（車のトルク・パワーの測定装置）を採用した走行テストを行っています。」、「Mustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「こちらはガイアパワーをエアダクトに装着した場合の測定結果のグラフです。何も装着していない場合に比べ、トルクの立ちあがり早く、走り出しが力強くなっていることが分かります。」、「Mustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「こちらはガイアパワーをラジエーターホースに装着した場合の測定結果のグラフです。何も付けていない場合に比べ、低回転でのトルクが上がっていることが分かります。また、１枚よりも２枚装着時のほうがさらに効果を発揮しています。」、「吸気ダクトとラジエーターホースへの装着を比較すると、吸気ダクトへの装着の方がトルクの立ち上がり早いので、より出足が良くなる効果が分かります。出足をスムーズにしたり、レスポンスを良くすることを重視される方はエアダクトに、燃費にこだわる方はラジエーターホースへの取り付けをお勧めします。」、「M	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			ustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「走り出しからトルクが大きくアップし、エアダクトまたはラジエーターホースだけに装着した場合に比べて、全域でトルクアップしていることが分かります。1枚だけでも効果は実感できますが、2枚以上の装着による相乗効果が立証されています。」 ・「驚きの10馬力UP—プリウスでの検証—」、「Mustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「・車種／トヨタ・プリウス30 2011年式」、「・バッテリーは最低状態で、エコモードで比較」、「・測定場所／株式会社ビークルエンジニアリング」、「測定日2013年12月4日」、「グラフを見ると、ガイアパワー装着時（緑）の曲線が、未装着時（赤）の曲線よりもエンジンの馬力（パワー）とトルクともに高い数字になっています。（特に、速度80km/h付近では、約10%ほど高くなっています）」、「測定を担当した（株）ビークルエンジニアリング 〇〇〇〇氏のコメント」及び「データを見ると、ガイアパワーを装着することで馬力（パワー）とトルクがアップしたことが判ります。ハイブリッド車にパーツを取り付けて、パワーが上がるのを確認できたのは初めてのことです。とても驚きました。同日の検証にて、 ・外国車での効果の検証 7馬力UP ・新車のハイパワー車での効果の検証 9馬力UP ・コンパクトカーでの効果の検証 6馬力UPの結果が確認されています。」 ・「排ガステスト測定の結果」、「国家一級検査員による排ガス・	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			黒煙の測定を行いました。」、「・O₂センサーによる空熱比補正を停止状態にして測定」、「車種／トヨタ カルディナ」、「測定協力／有限会社 菅野自動車整備工場」、「測定日 2008年2月29日」、「ガエアパワー」と称する商品の装着の有無、装着場所及びO₂センサーの状態の違いによるエンジンの回転数と排ガス測定値を示した一覧表と共に、「ガエアパワーの装着後に、CO（一酸化炭素）が減少して、HC（炭化水素）が増加しています。このことから、『ガエアパワーを装着することにより、燃料の不完全燃焼が減少することと、供給される空気量が一定の中、燃料がよりしっかり燃焼されていること』が判ります。測定を行った■■■■氏（国家一級検査員）から『燃焼状態が改善したと考えられる』との意見を頂きました。」 ・「黒煙測定の結果」、「国家一級検査員による排ガス・黒煙の測定を行いました。」、「車種／トヨタ プラド」、「測定協力／有限会社 菅野自動車整備工場」、「測定日 2008年2月29日」、「ガエアパワー」と称する商品の装着前後における黒煙濃度の測定結果を示した一覧表と共に、「テストの結果、平均2%（減少率にすると30%以上）の黒煙が減少しました。『黒煙が減少した』ということは、燃焼状態が改善したことを意味しています。測定を行った■■■■氏によると、『ガエアパワーの装着で、ふけ上がりが良くなって、黒煙が減少したことに驚きました！』とのことです。」 （別添写し1－3）	
			・「Q 効果があるか、簡単に判断できる方法がありますか？ま	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			た、どのぐらいで効果が出ますか？」及び「㊤ アイドリング時のエンジン音が静かになるほどトルクアップ効果が大きくなります。音の変化が判りにくい場合は、クリープが強く感じ、車が軽く感じ出足が良くなればOKです。（変化に要する時間は3秒から通常5分以内ですが、3日程度かかった事例もありました）基本の装着場所は、吸気なら蛇腹部分（トラックはインタークーラー出口のホース）ラジエターホースは、ロアー・アッパー共、限りなくエンジンに近づける事で効果がアップします。」 ・「㊤ 何処につけるのが一番効果がありますか？」及び「㊤ 通常エアーダクトの蛇腹部分ですが、走りより燃費を優先される場合、ラジエターホースへの装着をお勧めしています。」 ・「㊤ 吸気ダクトに装着したら、エンジンの調子が悪くなり、外すと元にもどるのですが。」及び「㊤ センサー類の不具合で空気の変化をきちんと認識出来ない可能性が考えられます。この場合、吸気から取り外し、ラジエターホース（出来れば冷却水がエンジンに戻るホースのエンジン近く）に装着して下さい。それでもダメな場合、センサー類の点検をお勧めします。」 ・「㊤ 車も軽く感じ、出足も良いのですが、燃費が上がりません。」及び「㊤ 知らないうちにいつも以上にエンジンを回しているか、ブレーキ使用量が増えている事が考えられます。慣れるまで、早めにアクセルをゆるめブレーキの使用量が増えない様にして下さい。（慣れるまで半年程度かかった方もおられました）」 ・「㊤ 体感が全くなく燃費も変わらないのですが」及び「㊤	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			装着後、数日経っても何の変化もない場合、装着位置やお車の不具合の可能性もが考えられます。装着位置を移動しても効果が現れない場合、センサー類の点検をお勧めします。」 ・「Q 一般道で効果があるのに、高速での燃費がアップしないです。」及び「A 一般道で効果があるのに高速で燃費がアップしない場合はオイル類の性能低下やフィルター類の目詰まり等が考えられますので、整備工場での点検をお願いします。」 ・「Q 高速では効果があるが、一般道での燃費が変わらないです。」及び「A 高速で効果があるのに、一般道での燃費が変わらない場合は、エンジン音が静になる為、気づかないうちに必要以上に加速してしまい、ブレーキ使用が増えている可能性が考えられますので、いつもと同じ加速と速度になるようアクセル量を調整して下さい。（アクセルを踏むのではなく親指をのせる感じにすると調整しやすくなります）」 ・「Q クリープも強く出足も良くなりましたが、燃費が少ししか変わらないのですが？」及び「A 同じ回転数でもアクセルを踏み込むと大量の燃料が供給されます。（特にターボ車）また、ブレーキは、せっかく燃料を使用し加速によって発生した運動エネルギーを捨ててしまいます。いつもより少ないアクセル量で同じ加速に調整し、必要な速度になったら、早めにアクセルをゆるめ、今までよりブレーキ使用量が増えないようにすれば、効果が確認出来ます。」 ・「Q 装着したが、車がわずかししか軽く感じない」及び「A 5%程度のアップではほとんどの方が体感できません。わずかでも感じたら実用域でのトルクは10%程度はアップしてい	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			ます。」 ・「Q 巻くだけで燃費は上がらないのですか？」及び「A 巻くだけでトルク（出力）はアップしますが、燃費は、そのトルクを生かせるかで効果に大きな差が出ます。いつもより早めにアクセルを離し、ブレーキ使用量を増やさない事がポイントです。特にターボ車の場合、発信時のアクセル量を同じにすると必要以上に加速し、結果としてブレーキ使用量が増えトルクアップ効果が生かせません。」 ・「Q ラジエターホースにも追加装着したいのですが、注意点はありますか？」及び「A 吸気と同様に外周から巻きつけられればOKですが、必ず冷えた状態で装着し、付属のテープだけでなく、必ず耐熱性の高い結束バンド（樹脂や金属製）で固定して下さい。また、ラジエターホースの場合、装着位置が5 cm 変わっただけでも効果に大きな差がありますので、可能な限りエンジン近くに装着して下さい。」 ・「Q ラジエターに追加したら効果は2倍になりますか？」及び「A 追加する事で効果は高くなりますが、静電気をどれだけ抑制するかで効果が変わりますので、単純に枚数比例はしません。」 ・「Q 長さが余った場合、切って他に使用しても問題ないですか？」及び「A 余っても重ねて巻き付けることを推奨します。重ね巻きによって性能がアップしますので無駄にはなりません。切断して利用される場合はあくまで自己責任でお願いします。」 ・「Q ガイアパワーを保護するために外側からアルミを巻いて	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			も問題ないですか？」及び「Q 外側からなら問題ありませんが、内側にアルミが入り込むと、性能が低下しますので、ご注意ください。」 ・「Q ニュートラル走行の方が燃費が良くなると思うのですが。」及び「A ある程度スピードが出ていれば有利かもしれませんが、ニュートラル走行は、エンジnbrレーキが働かない等、とっさの場合に危険です。また、エンジnbrレーキ使用中に燃料カットされている場合、ニュートラルにするとアイドリング維持に燃料を消費し、逆に燃費が低下する場合があります。」 ・「Q 吸気ダクトとラジエターホースではより効果があるのはどちらですか？」及び「A 感じ方には個人差があり、同じ車でも吸気での変化が好きな方とラジエターが好きな方とまちまちです。どちらもトルクアップはしますが、レスポンスやアイドリングの安定には吸気ダクトへの装着がお勧めです。」 ・「Q 乗用車で明らかに効果があつたのに、トラックで効果が出ないのですが？」及び「A デジタコ管理に力を入れている企業様で燃費が変わらず調べたところ、主に速度とエンジン回転を管理している事が判りました。トルクアップを燃費向上につなげるには、■ 今まで3速で登っていた坂を4速で登る等、今までより低い回転で走行し、シフトアップも早めに行う。 ■ トップギヤーで今までより遅い速度でも走行が可能になる。(ノッキングする回転数が今までより低くなります) ■ 排気ブレーキを使用しない状態での惰性走行距離が明らかに伸びる。■ 積載量に合わせ、ギアerの選定やシフトア	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			ップのタイミングについて柔軟に対応する。個人事業主様の場合、ほとんどの方が上記のすべてを行い、大きな成果を上げています。」 ・「Q アイドリングが上がったまま下がらないのですが？」及び「A 現行車両のほとんどは自動調整ですが、回転が上がったまま下がらない場合は、行きつけの整備工場での点検をお勧めします。年式の古いキャブレター仕様の車では、アイドリング調整が必要です。」 ・「Q 吹け上がりは良くなりますか？」及び「A 燃焼状態が良くなり安定しますので、吹け上がりも良くなりますが、吹け上がりを楽しみすぎると逆に燃費が悪くなる場合もあります。（特にターボ車）」 ・「Q ガイアパワーは多いほど効果がありますか？」及び「A 増やすほど効果は高くなりますが、大きな変化は、吸気ダクトとラジエターロアホースとアッパーホースの計3ヶ所までです。」 ・「Q ガイアパワーを装着したら、マフラーから白煙が出ましたが、大丈夫ですか？」及び「A 白く見えだしたのは水蒸気で、燃焼状態が良くなった為です。ご安心下さい。」 ・「Q 効果が無くなったように感じますが」及び「A 慣れる事でトルクアップを感じ無くなる方もいらっしゃいます。その場合、一度外して走行頂く事で、効果が発揮されていた事を確認出来ます。」 ・「Q 回転数があがって使いづらいです。どうしたら良いですか？」及び「A 今までより回転数が上がるのは吹け上がりが	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			良くなった為で、アクセルを踏むのではなく、足の親指を乗せる感じにするとアクセルの踏みすぎが抑えられコントロールし易くなると思います。アクセル微調整が面倒な場合、ラジエーターホースに移動すると踏みだし加速が抑えられますので、エンジン回転のコントロールがし易くなると思います。」 ・「Q 排気量の少ない軽自動車でも効果がありますか？」及び「A 排気量の少ない車は、燃費向上はもちろんパワー不足も補えます。上り坂は、加速やエアコン使用時に威力を発揮します。」 ・「Q ハイブリッドカーでも効果はありますか？」及び「A プリウスだけでなくクラウン・アクア・アルファード・フィット・C R-Z等でも効果が確認されています」 ・「Q 効果が出ない車種を教えてください。」及び「A 現在まで効果のない車種はありませんでしたが、判りにくかったり、常にベタ踏みしての加速を行っているターボ車で、出足は良くなっても逆に燃費が少し低下した事例は報告されています。効果の判りにくい車種としては、低速トルクが太い車や、乗り味を良くする為にアクセル制御を行っている車ですが、体感がしにくくても、効果はあります。」 ・「Q ターボ付きの乗用車にも効果がありますか？」及び「A ガソリン、ディーゼルを問わず効果を発揮しますし、ターボラグが気になっているお客様にはとても好評です。燃費については、近距離移動やゴーストップが多い場合、ターボ車の特性上、出足は良くなっても燃費効果は少なめになります。」 ・「Q エコ運転をすれば、ガイアパワーを付けなくても燃費が	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			良くなるのでは？」及び「Q 確かに今までエコ運転を行っていなかった方がエコ運転を行えば燃費は良くなります。普段からエコ運転を心がけている方は、ガイアパワーによるトルクアップでさらなる省エネが出来ます。また、ガイアパワーの装着と省エネ運転を同時に行えば相乗効果でさらに大きな効果が得られます。」 ・「Q 何故巻くだけで効果があるのですか？」及び「Q 遠赤外線等の微弱エネルギーが、空気だけでなく空気中に含まれる水分にも働きかけ、アイドリングが安定します。また酸素濃度も増加し燃焼温度が高くなります。静電気を抑制するという特徴もあり、吸気では吸入効率がアップし、レスポンス改善が目立ち、ラジエター冷却水では、エンジン内（特にシリンダー周辺）で発生する静電気を抑制し、様々なロスを低減させますので、特に低回転でのトルクアップを強く感じます。」 ・「Q 公的機関の試験は受けていますか？」及び「Q 2013年3月にディーゼル車、2015年8月にはガソリン車でも公的機関での測定で、燃費改善の効果を立証しました。（詳しくは、こちらのページをご覧ください）」 ・「Q もしも、燃費が1%でも向上したら世紀の大発明で、燃費に関する効果は”利用者の単なる思い込み（暗示）”だ”という、ネット上の書き込みを見たことがあります。ガイアパワーの効果も、利用者の『単なる思い込み』ではないのでしょうか？」及び「Q ガイアパワーの燃費改善効果は、公的機関での立証だけでなく、最新の測定機でもトルクアップ効果を確認（詳しくはこちら）しております。また、エンジンの燃焼効	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			率を高める技術について、特許も取得しております。このことをご考慮の上、ご判断いただきたいと思います」 ・「Q ガイアパワーの技術は、どこかの自動車メーカーに採用されていますか？ また、もし採用されていないとしたら、なぜ、採用されないのですか？」及び「A 現在のところまだメーカーでは採用されていません。ガイアパワーの燃費改善の効果は公的機関でも立証されております。また、エンジンの燃焼効率を高めることについて特許も取得しておりますが、他社の技術である事と、学術的に証明されていない分野である事が採用できない要因ではと考えています。」 ・「Q 静電気も取れますか？」及び「A 静電気抑制にも有効です。ラジエターホースでトルクアップ効果を発揮することから静電気を抑制していると思われます。」 (別添写し1－4)	

別表 2

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
本件商品①及び 本件商品②	自社ウェブサイト	令和3年1 1月15 日、同年1 2月10 日、同月2 1日、同月 28日及び 令和4年3 月4日以降	・「エアダクトやラジエーターホースに巻くだけで車がパワーアップする！！！！」及び「燃費向上グッズ！ ガイアパワー」 ・エンジンルームの部位に本件商品①を巻きつける動作の画像と共に、「ガイアパワーを巻くだけで・・・」、自動車を運転中の人物の画像と共に、「①ガソリンの燃焼と効率が改善 ▶ ②低回転でのトルクアップ ▶ ③アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し ▶ ④アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる！ ▶ ⑤アクセルの踏み込み、余計なブレーキを軽減。無駄のない走り、燃費アップに挑戦！」、「トルクアップでエコドライブを強力サポート！」及び「ガイアパワーは車の潜在能力を最大限に引出し燃費向上効果を生み出すアイテムです！」 ・車両の画像と共に、「トヨタ プリウス 平成14年式 走行10.6万キロ 装着前 21.5 km/L→装着後25.5 km/L 燃費向上率 18.6 %」 ・車両の画像と共に、「スズキワゴンR RR 平成14年式 走行18.7万キロ 装着前11 km/L→装着後12 km/L 燃費向上率9.1 %」 ・「他の燃費向上グッズとの違いとは？ ガイアパワーが選ばれている 5つの理由」及び「燃費アップだけでなく様々な効果が実感できる」 ・「なぜ巻きつけるだけで燃費がアップ？ その秘密は・・・特殊セラミックで 静電気を減らす効果にあり！」及び「メカニズムを詳しく知る ▶」	四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上し、また、排ガス中の有害物質が減少する効果

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			・「ガイアパワーの効果は公的機関からも立証されています」、公的機関が発行したとする書類の画像と共に、「特許取得済・公的機関立証済」、「燃費の向上効果は運転の仕方にも左右されるので、燃費向上グッズに対して思い込みの効果であると感じる方もいらっしゃると思います。私たちは、ガイアパワーを安心して使っていただきたい一心で、テストや検証を繰り返して効果を証明し、自信をもって製品をお客様にご提供しています。」及び「エンジニアのこだわりを知る▶」 ・「シャーシダイナモによる パワーアップ効果の測定を繰り返しています」、車両の画像及びグラフの記載がある書類の画像と共に、「ハイブリッド車でも 10馬力UPの実績!!」、「↑ハイブリッド車 10馬力UP!!」、「↑外国産車 7馬力UP!!」、「↑ハイパワー新車 9馬力UP!!」、「↑コンパクトカー 6馬力UP!!」及び「検証結果を詳しく見る ▶」 (別添写し1-1)	
			・「車の吸気ダクトやラジエーターホースに巻くだけ!ガイアパワーによって車の燃費が上がるまで」、水色の線状又は粒子状のものが「G A I A P O W E R M O T O R T E C H N O L O G Y」と記載のある筒状のものの中を通過するイメージ図と共に、「①ガイアパワーを吸気ダクトやラジエーターホースに巻きつけることで、ガソリンの燃焼とエンジン効率が改善 ▶ ②低回転でのトルクアップ ▶ ③アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し ▶ ④アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる! ▶	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			アクセルの踏み込み、余計なブレーキを軽減。無駄のない走りで、燃費アップに挑戦！」 ・「ガイアパワーで燃費が良くなる仕組みとは？」、本件商品①の構造を示す図と共に、「高耐久カバー 内側の素材を汚れから守ります。」、「特殊アルミニウム 微弱エネルギーを反射させ、外側への漏れを押さえ、反射することで内側に強力に照射します。」、「高密度放熱ガラス 高耐熱200℃に対応し、ガイアセラミックを活かします。」、「ガイアセラミック 動植物にも有用で安全な微弱エネルギーを、長期間にわたり発生します。」、「高密度放熱ガラスa 発生する微弱エネルギーをスムーズに放出します。」、「高密度放熱ガラスb 直接的にうけるエンジンの高熱からの消耗をさけ、内部を保護します。」及び「ガイアパワーは大部分がセラミックでできています。セラミックは耐熱性、耐食性、電気絶縁性などに優れているのが特徴です。肌着や寝具、暖房器具、調理器具などに広く応用されているように、セラミックは微弱エネルギー（遠赤外線）を発する量が大きく、静電気を除去する働きがあります。物質が動くところには必ずと言っていいほど静電気が起こります。動きの妨げをする静電気を除去することで、クルマ本来の性能を引き出すことができるのです。また、微弱エネルギーは物質を振動させる働きを持ち、分子運動を活発化させることで反応性を良くし、燃焼効率を上げる効果があります。これにより、ガソリンの燃焼とエンジン効率が改善すると考えております。」 ・「ガイアパワーは装着するパーツごとに様々な効果を発揮しま	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			す」、ラジエーターホースに本件商品②を巻き付けた画像と共に、「ラジエーターホースへの取り付けによる効果」及び「エンジン内部に発生する静電気は物質を引き寄せる性質があるので摩擦抵抗となり、ピストンなどの動きを邪魔しています。これにより振動・熱・音が発生し、燃料が持つ本来のエネルギーが失われています。ガイアパワーをラジエーターホースのエンジンにできるだけ近い場所に巻きつけることで、摩擦抵抗によるロスを軽減し、燃料の持つパワーを引き出します。」、吸気ダクトに本件商品①を巻き付けた画像と共に、「吸気ダクトへの取り付けによる効果」及び「エアダクト内の静電気を抑制することで空気が早く流れるようになり吹け上がりが良くなります。また空気の活性化（分子運動が活発な状態）で燃焼状態が改善され燃焼温度が2～3℃上昇し、トルクがアップ！（特に低回転域）燃費アップの効果もありますが、レスポンスやアイドリングの安定、エンジン音の軽減、クリープの強化、惰性走行距離の伸びなど、走りのスムーズさやレスポンスを優先される方には、まず吸気ダクトへの取り付けをお勧めしています。」、吸気ダクト及びラジエーターホースに本件商品①又は本件商品②を巻き付けた画像と共に、「吸気ダクトとラジエーターホースへの取り付けによる相乗効果」及び「燃焼に使用される空気を活性化する事でトルクが上昇し、静電気抑制でエンジン内部のロスが減る事でさらにトルクが上昇しますので、吸気系に2枚装着するより吸気系と冷却系の両方に装着した方が高い効果が得られるのです。」 ・「その他のパーツへの取り付けでも様々な効果が実感できま	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			す」、ショックアブソーバーに本件商品②を巻き付けた画像と共に、「ショックアブソーバーへの取り付けによる効果」及び「ショックアブソーバーへガイアパワーを巻きつけることで、内部に発生する静電気を抑制します。内部に充填されているオイルやガスの動きもスムーズになり、ショックアブソーバーが衝撃を受ける際の抵抗が少なくなります。その結果、段差を越えたときや凸凹道を走るときの揺れやガタツキを軽減させます。走行距離の多いトラックの場合、タイヤの段減りが大幅に減少するので、ローテーションの頻度が伸びると同時にタイヤの寿命も長くなります。」、バネに本件商品②を巻き付けた画像と共に、「バネでの効果」及び「静電気抑制は金属にも影響を与えます。バネにガイアパワーを装着すると、バネの動きがしなやかになり、バネレート（バネの強さ）もアップします。この結果、乗り心地が改善し、ロール（車の傾き）が少なくなることでコーナリング性能も改善されます。特にFF車では、前輪の片減りが少なくなるので、タイヤのローテーション頻度が半減します。」並びに「電気系での効果」及び「静電気は電気の流れにも影響を与えるようで、メインハーネス（スパークプラグがつながっている配線）に巻き付ける事でもトルクがアップします。オーディオのノイズ低減や音質改善にも効果があります。」並びに「燃料ホースでの効果」及び「燃料ホースに巻き付ける事でもトルクアップ効果を発揮します。静電気抑制効果で燃料粒子が微細化しやすくなった為ではと考えています。」 ・「ガイアパワーの効果は公的機関からも立証されています」、	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			「特許取得済み」、「公的機関立証済」、「ガイアパワーは『燃費向上グッズ』という胡散臭いと思われがちなジャンルだからこそ、嘘や思い込みではない商品であることを証明し、安心してご購入いただきたい！その一心で、（株）ヨシハラでは幾度に渡る検証を繰り返し、効果の確認を徹底しています。」及び「→ガイアパワーの検証結果を詳しく見る」 (別添写し1－2) ・「燃費は運転の仕方によって異なるため、燃費グッズの効果に対して単なる思い込みであるとの印象をお持ちの方も多くいらっしゃいます。客観的なデータにより証明しガイアパワーを安心してご購入いただきたい！その一心で、（株）ヨシハラでは幾度に渡る検証を繰り返し効果の確認を徹底しています。」 ・「その証拠に、特許取得済＆公的機関で効果を立証済！」、特許証の画像と共に、「ガイアパワーの技術や効果が認められ、特許取得・公的機関からもお墨付きを頂いております。」、「2015年9月現在 特許追加申請」、「2012年に特許を取得した初代ガイアパワーと、3世代目のガイアパワーについてトルク向上効果をシャーシダイナモによる測定で比較したところ、ほぼ全域で約2倍のトルクアップ効果が確認され、特許追加申請中です。」及び「2012年2月 念願の特許を取得しました（特許第4919615号）」並びに「公的機関でも立証済です。公益財団法人 日本自動車運送技術協会」並びに「ディーゼル自動車の特性改善対策装置等試験結果記録表」と題する書類の画像及び「ガソリン自動車の特性改善対策装置	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			等試験結果記録表」と題する書類の画像と共に、「２０１３年３月 ディーゼル車での検証」、「２０１５年９月 ガソリン車での検証」及び「吸気ダクト・ラジエーターアッパーホース・ロアホースへ装着し、装着前・装着後における１０．１５モード排出ガス試験を実施しました。」 ・「シャーシダイナモでトルクアップの効果を検証」、「（株）ヨシハラでは、ガイアパワーの効果の検証を行うため、日本にまだ数台しかない最新のシャーシダイナモ（車のトルク・パワーの測定装置）を採用した走行テストを行っています。」、「Mustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「こちらはガイアパワーをエアダクトに装着した場合の測定結果のグラフです。何も装着していない場合に比べ、トルクの立ちあがり早く、走り出しが力強くなっていることが分かります。」、「Mustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「こちらはガイアパワーをラジエーターホースに装着した場合の測定結果のグラフです。何も付けていない場合に比べ、低回転でのトルクが上がっていることが分かります。また、１枚よりも２枚装着時のほうがさらに効果を発揮しています。」、「吸気ダクトとラジエーターホースへの装着を比較すると、吸気ダクトへの装着の方がトルクの立ち上がり早いので、より出足が良くなる効果が分かります。出足をスムーズにしたり、レスポンスを良くすることを重視される方はエアダクトに、燃費にこだわる方はラジエーターホースへの取り付けをお勧めします。」、「M	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			ustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「走り出しからトルクが大きくアップし、エアダクトまたはラジエーターホースだけに装着した場合に比べて、全域でトルクアップしていることが分かります。1枚だけでも効果は実感できますが、2枚以上の装着による相乗効果が立証されています。」 ・「驚きの10馬力UP—プリウスでの検証—」、「Mustang Dynamometer Test Report」と題する測定結果に係る画像と共に、「・車種／トヨタ・プリウス30 2011年式」、「・バッテリーは最低状態で、エコモードで比較」、「・測定場所／株式会社ビークルエンジニアリング」、「測定日2013年12月4日」、「グラフを見ると、ガイアパワー装着時（緑）の曲線が、未装着時（赤）の曲線よりもエンジンの馬力（パワー）とトルクともに高い数字になっています。（特に、速度80km/h付近では、約10%ほど高くなっています）」、「測定を担当した（株）ビークルエンジニアリング 〇〇〇〇氏のコメント」及び「データを見ると、ガイアパワーを装着することで馬力（パワー）とトルクがアップしたことが判ります。ハイブリッド車にパーツを取り付けて、パワーが上がるのを確認できたのは初めてのことです。とても驚きました。同日の検証にて、 ・外国車での効果の検証 7馬力UP ・新車のハイパワー車での効果の検証 9馬力UP ・コンパクトカーでの効果の検証 6馬力UPの結果が確認されています。」 ・「排ガステスト測定の結果」、「国家一級検査員による排ガス・	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			黒煙の測定を行いました。」、「・O₂センサーによる空熱比補正を停止状態にして測定」、「車種／トヨタ カルディナ」、「測定協力／有限会社 菅野自動車整備工場」、「測定日 2008年2月29日」、「ガエアパワー」と称する商品の装着の有無、装着場所及びO₂センサーの状態の違いによるエンジンの回転数と排ガス測定値を示した一覧表と共に、「ガエアパワーの装着後に、CO（一酸化炭素）が減少して、HC（炭化水素）が増加しています。このことから、『ガエアパワーを装着することにより、燃料の不完全燃焼が減少することと、供給される空気量が一定の中、燃料がよりしっかり燃焼されていること』が判ります。測定を行った■■■■氏（国家一級検査員）から『燃焼状態が改善したと考えられる』との意見を頂きました。」 ・「黒煙測定の結果」、「国家一級検査員による排ガス・黒煙の測定を行いました。」、「・車種／トヨタ プラド」、「測定協力／有限会社 菅野自動車整備工場」、「測定日 2008年2月29日」、「ガエアパワー」と称する商品の装着前後における黒煙濃度の測定結果を示した一覧表と共に、「テストの結果、平均2%（減少率にすると30%以上）の黒煙が減少しました。『黒煙が減少した』ということは、燃焼状態が改善したことを意味しています。測定を行った■■■■氏によると、『ガエアパワーの装着で、ふけ上がりが良くなって、黒煙が減少したことに驚きました！』とのことです。」 （別添写し1－3）	
			・「Q 効果があるか、簡単に判断できる方法がありますか？ま	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			た、どのぐらいで効果が出ますか？」及び「Q アイドリング時のエンジン音が静かになるほどトルクアップ効果が大きくなります。音の変化が判りにくい場合は、クリーブが強く感じ、車が軽く感じ出足が良くなればOKです。（変化に要する時間は3秒から通常5分以内ですが、3日程度かかった事例もありました）基本の装着場所は、吸気なら蛇腹部分（トラックはインタークーラー出口のホース）ラジエターホースは、ロアー・アッパー共、限りなくエンジンに近づける事で効果がアップします。」 ・「Q 何処につけるのが一番効果がありますか？」及び「Q 通常エアーダクトの蛇腹部分ですが、走りより燃費を優先される場合、ラジエターホースへの装着をお勧めしています。」 ・「Q 吸気ダクトに装着したら、エンジンの調子が悪くなり、外すと元にもどるのですが。」及び「Q センサー類の不具合で空気の変化をきちんと認識出来ない可能性が考えられます。この場合、吸気から取り外し、ラジエターホース（出来れば冷却水がエンジンに戻るホースのエンジン近く）に装着して下さい。それでもダメな場合、センサー類の点検をお勧めします。」 ・「Q 車も軽く感じ、出足も良いのですが、燃費が上がリません。」及び「Q 知らないうちにいつも以上にエンジンを回しているか、ブレーキ使用量が増えている事が考えられます。慣れるまで、早めにアクセルをゆるめブレーキの使用量が増えない様にして下さい。（慣れるまで半年程度かかった方もおられました）」 ・「Q 体感が全くなく燃費も変わらないのですが」及び「Q	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			装着後、数日経っても何の変化もない場合、装着位置やお車の不具合の可能性もが考えられます。装着位置を移動しても効果が現れない場合、センサー類の点検をお勧めします。」 ・「Q 一般道で効果があるのに、高速での燃費がアップしないです。」及び「A 一般道で効果があるのに高速で燃費がアップしない場合はオイル類の性能低下やフィルター類の目詰まり等が考えられますので、整備工場での点検をお願いします。」 ・「Q 高速では効果があるが、一般道での燃費が変わらないです。」及び「A 高速で効果があるのに、一般道での燃費が変わらない場合は、エンジン音が静になる為、気づかないうちに必要以上に加速してしまい、ブレーキ使用が増えている可能性が考えられますので、いつもと同じ加速と速度になるようアクセル量を調整して下さい。（アクセルを踏むのではなく親指をのせる感じにすると調整しやすくなります）」 ・「Q クリープも強く出足も良くなりましたが、燃費が少ししか変わらないのですが？」及び「A 同じ回転数でもアクセルを踏み込むと大量の燃料が供給されます。（特にターボ車）また、ブレーキは、せっかく燃料を使用し加速によって発生した運動エネルギーを捨ててしまいます。いつもより少ないアクセル量で同じ加速に調整し、必要な速度になったら、早めにアクセルをゆるめ、今までよりブレーキ使用量が増えないようにすれば、効果が確認出来ます。」 ・「Q 装着したが、車がわずかししか軽く感じない」及び「A 5%程度のアップではほとんどの方が体感できません。わずかでも感じたら実用域でのトルクは10%程度はアップしてい	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			ます。」 ・「Q 巻くだけで燃費は上がらないのですか？」及び「A 巻くだけでトルク（出力）はアップしますが、燃費は、そのトルクを生かせるかで効果に大きな差が出ます。いつもより早めにアクセルを離し、ブレーキ使用量を増やさない事がポイントです。特にターボ車の場合、発信時のアクセル量を同じにすると必要以上に加速し、結果としてブレーキ使用量が増えトルクアップ効果が生かせません。」 ・「Q ラジエターホースにも追加装着したいのですが、注意点はありますか？」及び「A 吸気と同様に外周から巻きつけられればOKですが、必ず冷えた状態で装着し、付属のテープだけでなく、必ず耐熱性の高い結束バンド（樹脂や金属製）で固定して下さい。また、ラジエターホースの場合、装着位置が5 cm 変わっただけでも効果に大きな差がありますので、可能な限りエンジン近くに装着して下さい。」 ・「Q ラジエターに追加したら効果は2倍になりますか？」及び「A 追加する事で効果は高くなりますが、静電気をどれだけ抑制するかで効果が変わりますので、単純に枚数比例はしません。」 ・「Q 長さが余った場合、切って他に使用しても問題ないですか？」及び「A 余っても重ねて巻き付けることを推奨します。重ね巻きによって性能がアップしますので無駄にはなりません。切断して利用される場合はあくまで自己責任でお願いします。」 ・「Q ガイアパワーを保護するために外側からアルミを巻いて	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			も問題ないですか？」及び「Q 外側からなら問題ありませんが、内側にアルミが入り込むと、性能が低下しますので、ご注意ください。」 ・「Q ニュートラル走行の方が燃費が良くなると思うのですが。」及び「A ある程度スピードが出ていれば有利かもしれませんが、ニュートラル走行は、エンジンブレーキが働かない等、とっさの場合に危険です。また、エンジンブレーキ使用中に燃料カットされている場合、ニュートラルにするとアイドリング維持に燃料を消費し、逆に燃費が低下する場合があります。」 ・「Q 吸気ダクトとラジエターホースではより効果があるのはどちらですか？」及び「A 感じ方には個人差があり、同じ車でも吸気での変化が好きな方とラジエターが好きな方とまちまちです。どちらもトルクアップはしますが、レスポンスやアイドリングの安定には吸気ダクトへの装着がお勧めです。」 ・「Q 乗用車で明らかに効果があつたのに、トラックで効果が出ないのですが？」及び「A デジタコ管理に力を入れている企業様で燃費が変わらず調べたところ、主に速度とエンジン回転を管理している事が判りました。トルクアップを燃費向上につなげるには、■ 今まで3速で登っていた坂を4速で登る等、今までより低い回転で走行し、シフトアップも早めに行う。 ■ トップギヤーで今までより遅い速度でも走行が可能になる。(ノッキングする回転数が今までより低くなります) ■ 排気ブレーキを使用しない状態での惰性走行距離が明らかに伸びる。 ■ 積載量に合わせ、ギアーの選定やシフトア	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			ップのタイミングについて柔軟に対応する。個人事業主様の場合、ほとんどの方が上記のすべてを行い、大きな成果を上げています。」 ・「Q アイドリングが上がったまま下がらないのですが？」及び「A 現行車両のほとんどは自動調整ですが、回転が上がったまま下がらない場合は、行きつけの整備工場での点検をお勧めします。年式の古いキャブレター仕様の車では、アイドリング調整が必要です。」 ・「Q 吹け上がりは良くなりますか？」及び「A 燃焼状態が良くなり安定しますので、吹け上がりも良くなりますが、吹け上がりを楽しみすぎると逆に燃費が悪くなる場合もあります。（特にターボ車）」 ・「Q ガイアパワーは多いほど効果がありますか？」及び「A 増やすほど効果は高くなりますが、大きな変化は、吸気ダクトとラジエターロアホースとアッパーホースの計3ヶ所までです。」 ・「Q ガイアパワーを装着したら、マフラーから白煙が出だしましたが、大丈夫ですか？」及び「A 白く見えだしたのは水蒸気で、燃焼状態が良くなった為です。ご安心下さい。」 ・「Q 効果が無くなったように感じますが」及び「A 慣れる事でトルクアップを感じ無くなる方もいらっしゃいます。その場合、一度外して走行頂く事で、効果が発揮されていた事を確認出来ます。」 ・「Q 回転数があがって使いづらいです。どうしたら良いですか？」及び「A 今までより回転数が上がるのは吹け上がりが	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			良くなった為で、アクセルを踏むのではなく、足の親指を乗せる感じにするとアクセルの踏みすぎが抑えられコントロールし易くなると思います。アクセル微調整が面倒な場合、ラジエーターホースに移動すると踏みだし加速が抑えられますので、エンジン回転のコントロールがし易くなると思います。」 ・「Q 排気量の少ない軽自動車でも効果がありますか？」及び「A 排気量の少ない車は、燃費向上はもちろんパワー不足も補えます。上り坂は、加速やエアコン使用時に威力を発揮します。」 ・「Q ハイブリッドカーでも効果はありますか？」及び「A プリウスだけでなくクラウン・アクア・アルファード・フィット・C R-Z等でも効果が確認されています」 ・「Q 効果が出ない車種を教えてください。」及び「A 現在まで効果のない車種はありませんでしたが、判りにくかったり、常にベタ踏みしての加速を行っているターボ車で、出足は良くなっても逆に燃費が少し低下した事例は報告されています。効果の判りにくい車種としては、低速トルクが太い車や、乗り味を良くする為にアクセル制御を行っている車ですが、体感がしにくくても、効果はあります。」 ・「Q ターボ付きの乗用車にも効果がありますか？」及び「A ガソリン、ディーゼルを問わず効果を発揮しますし、ターボラグが気になっているお客様にはとても好評です。燃費については、近距離移動やゴーストップが多い場合、ターボ車の特性上、出足は良くなっても燃費効果は少なめになります。」 ・「Q エコ運転をすれば、ガイアパワーを付けなくても燃費が	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			良くなるのでは？」及び「Q 確かに今までエコ運転を行っていなかった方がエコ運転を行えば燃費は良くなります。普段からエコ運転を心がけている方は、ガイアパワーによるトルクアップでさらなる省エネが出来ます。また、ガイアパワーの装着と省エネ運転を同時に行えば相乗効果でさらに大きな効果が得られます。」 ・「Q 何故巻くだけで効果があるのですか？」及び「Q 遠赤外線等の微弱エネルギーが、空気だけでなく空気中に含まれる水分にも働きかけ、アイドリングが安定します。また酸素濃度も増加し燃焼温度が高くなります。静電気を抑制するという特徴もあり、吸気では吸入効率がアップし、レスポンス改善が目立ち、ラジエター冷却水では、エンジン内（特にシリンダー周辺）で発生する静電気を抑制し、様々なロスを低減させますので、特に低回転でのトルクアップを強く感じます。」 ・「Q 公的機関の試験は受けていますか？」及び「Q 2013年3月にディーゼル車、2015年8月にはガソリン車でも公的機関での測定で、燃費改善の効果を立証しました。（詳しくは、こちらのページをご覧ください）」 ・「Q もしも、燃費が1%でも向上したら世紀の大発明で、燃費に関する効果は”利用者の単なる思い込み（暗示）”だ”という、ネット上の書き込みを見たことがあります。ガイアパワーの効果も、利用者の『単なる思い込み』ではないのでしょうか？」及び「Q ガイアパワーの燃費改善効果は、公的機関での立証だけでなく、最新の測定機でもトルクアップ効果を確認（詳しくはこちら）しております。また、エンジンの燃焼効	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			率を高める技術について、特許も取得しております。このことをご考慮の上、ご判断いただきたいと思います」 ・「Q ガイアパワーの技術は、どこかの自動車メーカーに採用されていますか？ また、もし採用されていないとしたら、なぜ、採用されないのですか？」及び「A 現在のところまだメーカーでは採用されていません。ガイアパワーの燃費改善の効果は公的機関でも立証されております。また、エンジンの燃焼効率を高めることについて特許も取得しておりますが、他社の技術である事と、学術的に証明されていない分野である事が採用できない要因ではと考えています。」 ・「Q 静電気も取れますか？」及び「A 静電気抑制にも有効です。ラジエーターホースでトルクアップ効果を発揮することから静電気を抑制していると思われます。」 (別添写し1-4)	
本件商品①	「楽天市場」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b i ストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年12月30日までの間	・本件商品①の画像と共に、「IMPROVE YOUR CAR 燃費改善グッズはここまできた」、「GAIA POWER Version 4.0」及び「特許技術の機能性セラミックスの力で『クルマ』を『カイゼン』する。最低限の手間で最大限の性能を。改善を重ねたシリーズ最高峰バージョン『4.0』のGAIA POWER 燃費向上グッズの新しいテクノロジーを是非ご体感ください。」 ・エンジンルームに腰掛けた人物の画像と共に、「RECOMMEND こんな方におすすめ」、「☒ 燃費を良くしたい方」、「☒ パワーが物足りない方」、「☒ 走行中のガタつきが気になる方」及び「☒ エンジン音が気になる方」並びに「だれ	四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効果

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			でも得られる４つの効果」、「燃費UP」、「パワーUP」、「制震性UP」及び「制音性UP」 ・本件商品①の画像並びにレーダーチャートと共に、「ガイアパワープロ G A I A P O W E R P R O」、「走りに差をつける、ハイグレードな一枚。」、「エアダクトに装着すると、低速トルクが改善。 出足のパワーアップによるレスポンスの違いやアクセルOFF時の走りの伸びをお楽しみください。」、「レスポンス ５」、「惰性走行力 ５」、「燃費改善 ４」及び「静音性 ４」 ・特許証等の第三者機関発行の書類の画像と共に、「DATA 公的機関立証済み」、「JATA公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト車両：トヨタ ヴェルファイア 走行距離：4573km」及び「体感だけではなく、数値で効果が立証されています。 カタログの燃費の測定でも知られる公的第三者機関JATAで検証を行っております。 燃費の改善と同様にCO2排出の改善も確認できており、地球にやさしいエコドライブを実現できます。」 ・水色の線状又は粒子状のものが「G A I A P O W E R M O T O R T E C H N O L O G Y」と記載のある筒状のものの中を通過するイメージ図及び本件商品①の構造を示す図と共に、「A L U M I × C E R A M I C M O T O R T E C H N O L O G Y アルセラテクノロジー」及び「車は静電気が抵抗となり、本来の性能を大きくロスしています。独自の導電性と電磁波をもつセラミック・アルミニウムは、抵抗によるロスを軽減し、本来の性能を引き出します。」	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			・「車の吸気系に取付け簡単。特許技術によるトルク&燃費アップ効果でああなたの愛車が生まれ変わる。」及び「ガイアパワー プロ 燃費向上グッズ 燃費 燃費向上 節約 トルクアップ 車 燃費改善 燃費改善グッズ ガソリン ギフト G A I A P O W E R P R O」 ・「商品名」、「車のトルクアップ・燃費向上グッズ『ガイアパワー・プロ（G A I A P O W E R P R O）』」、「効果」、「===【吸気系ダクト】=== エアの改質と静電除去により、燃焼・吸入効率が改善され、トルク（特に低回転域）が向上します。」及び「===【ラジエーターホース】=== ラジエーター水の改質による熱交換率の改善とエンジン内部の静電除去により、トルク（主に中回転域）が向上します。」 (別添写し2-1-1)	
	「楽天市場」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b i ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品①の販売ページの中段において切替え表示される画		・本件商品①の画像と共に、「GHANGE YOUR CAR 燃費改善グッズはここまできた」 ・車両の画像、エンジンルームの部位に本件商品①を巻き付ける動作の画像及び本件商品①の画像と共に、「特許取得済」、「公的機関効果立証済」、「巻くだけで 燃費向上・パワーUP」及び「小型車から大型車まで、車の通気口やラジエーターに幅広くご利用いただけます」 ・エンジンルームに腰掛けた人物の画像と共に、「RECOMMEND こんなかたにおすすめ」、「☒ 燃費を良くしたい方」、「☒ パワーが物足りない方」、「☒ 走行中のガタつきが気になる方」及び「☒ エンジン音が気になる方」並びに「だれでも得られる4つの効果」、「燃費UP」、「パワーUP」、	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
	像		「制震性UP」及び「制音性UP」 ・「燃費向上グッズは怪しい！と思われている方に」、「公的機関で効果を立証済です」及び「ヨシハラでは検証を繰り返し効果の確認を徹底しています」、車両の画像及び公的機関が発行したとする書類の画像と共に、「ガイアパワーは、公的機関でのテストを続け、より客観的なデータで効果を実証しています。」、「ガソリン車での検証」及び「ディーゼル車での検証」並びに車両の画像及びグラフを掲載した書類の画像と共に、「プリウスでの検証」、「驚きの10馬力UP」、「エンジンの馬力とトルクともに高い数字に 速度80km/h付近では、約10%ほど高い結果」及び「●測定担当者のコメント データを見ると、ガイアパワーを装着することで馬力とトルクがアップしたことが判ります。ハイブリッド車にパーツを取り付けてパワーが上がるのを確認できたのは初めてのことです。とても驚きました。同日の検証にて、『外国車での効果の検証：7馬力UP』『新車のハイパワー車での効果の検証：9馬力UP』『コンパクトカーでの効果の検証：6馬力UP』の結果が確認されています。」 ・車両の各部位等の画像と共に、「選ばれる⑤つの理由」及び「4. 燃費アップ以外の様々な効果も」 ・「燃費が上がる仕組み」及び「ガイアパワーでガソリンの燃焼とエンジン効果が改善 ▶ 低回転でのトルクアップ ▶ アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し ▶ アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる！ ▶ アクセルの踏み込み・余計なブレーキを軽減！無駄	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			のない走りで燃費アップ」並びに本件商品①の構造を示す図と共に、「機能性セラミックス」、「2012年に特許を取得しました」、「① 高耐久カバー 内側の素材を汚れから守る」、「② 特殊アルミニウム 微弱エネルギーを反射、外側への漏れを押さえる」、「③ 高密度放熱ガラス 高耐熱200℃に対応、ガイアセラミックを活かす」、「④ ガイアセラミック 安全な微弱エネルギーを長期間にわたり発生させる」、「⑤ 高密度放熱ガラスA 発生する微弱エネルギーをスムーズに放出」及び「⑥ 高密度放熱ガラスB エンジンの高熱からの消耗をさけ内部を保護」 ・エンジンルームの部位に本件商品①を巻き付ける動作の画像、エンジンルームの部位に「GAIAPOWER MINI」と称する商品（以下「ガイアパワー ミニ」という。）を巻き付けた画像及び本件商品①又はガイアパワー ミニを装着する場所を示すイメージ図、エンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた画像と共に、「エアダクト エアダクト内の静電気を抑制することで空気の流れを効率化します。また、流入酸素を負イオン化することで燃焼との吸着性を高めます。これらによって、燃焼効率が改善され、特に低回転域のトルクがアップします。」及びエンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた画像と共に、「ラジエターホース エンジン内部に発生する静電気を抑制します。ピストン運動などの摩擦抵抗を抑制し、無駄なエネルギーへのロスが軽減されます。エンジンが効率よく作動するようになり、特に中・高回転域のトルクがアップします。」	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			・本件商品①の画像、本件商品①の商品概要を記載した表、エンジンルームの各部位に本件商品①を巻き付けた画像及び特許証の画像と共に、「特許取得済 初代ガイアパワーは、2012年に特許を取得しました。3世代目ガイアパワーは、約2倍のトルクアップ効果が確認され、特許追加申請中です。」 ・本件商品①の画像並びにレーダーチャートと共に、「ガイアパワープロ G A I A P O W E R P R O」、「走りに差をつける、ハイグレードな一枚。」、「エアダクトに装着すると、低速トルクが改善。 出足のパワーアップによるレスポンスの違いやアクセルOFF時の走りの伸びをお楽しみください。」、「レスポンス 5」、「惰性走行力 5」、「燃費改善 4」及び「静音性 4」 (別添写し2-1-2)	
	「楽天市場」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b i ス ト ア」と称する自社ウェブサイトの本件商品①の販売ページの中段において、「クルマの潜在能力		・「車の潜在能力を発揮させるために開発されたガイアパワー」との音声と共に、車両の画像及び「クルマの潜在能力を発揮させるため開発された かつてないテクノロジー」との文字の映像、本件商品①の画像、ガイアパワー ミニの画像及び「燃費向上グッズ ガイアパワー G A I A P O W E R M O T O R T E C H N O L O G Y」との文字の映像 ・「巻くだけでトルクアップし、エコドライブを強力サポート」との音声と共に、「ガイアパワーを巻くだけで」との文字の映像、エンジンルームの部位に本件商品①を巻き付ける動作の画像、「トルクアップでエコドライブを強力サポート」との文字の映像、車両の画像、「トヨタ プリウス 平成14年式 走行10.6万キロ 装着前 21.5km/L→装着後25.	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
	を発揮させるため開発されたかつてないテクノロジー」との文字と共に、車両の映像をクリックすると再生される動画		5 km/L 燃費向上率 18.6%」との文字の映像、車両の画像、「スズキワゴンR RR 平成14年式 走行18.7万キロ 装着前11 km/L→装着後12 km/L 燃費向上率9.1%」との文字の映像及び「車の潜在能力を最大限に引き出し、燃費向上効果を生み出すアイテムです!」との文字の映像 ・「メンテ不要で車検もそのままオーケー 燃料、車種、年式は問いません」との音声と共に、「ガイアパワーが選ばれている5つの理由」との文字、「巻くだけなので 故障の心配がない」との文字、「ガイアパワーを 装着したまま車検OK」との文字、「ランニングコストが かからない」との文字、「燃費アップだけでなく 様々な効果が実感」との文字及び「ディーゼル車 ハイブリッド車にもOK」との文字を掲載した映像 (別添写し2-1-3)	
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「Yo i T a b iストア」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年12月23日までの間	・「トルクアップでエコドライブを強力サポート!ガイアパワー!」及び「車のトルクアップ・燃費向上グッズ『ガイアパワー・プロ (G A I A P O W E R P R O) 』」 ・「商品説明」、「■自動車の吸気ダクト (エアーダクト等) やラジエーターホースに取り付ける商品です。」、「■特許技術によりトルクを向上させ、省エネ運転が可能になります。」、「■公的機関による燃費削減効果証明済み。」及び「■第三者測定機関によるトルクアップ効果証明済み。」 (別添写し2-2-1)	四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効果
	「Yahoo!		・本件商品①の画像と共に、「GHANGE YOUR CAR 燃費改善グッズはここまできた」	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
	ショッピング」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b i ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品①の販売ページの上部左側において切替え表示される画像		・本件商品①及びガイアパワー ミニの画像並びにエンジンルームの部位に本件商品①を巻き付けた画像と共に、「車好きのあなたに体感いただきたい」、「巻くだけでトルクがアップしエコドライブをサポートする 自動車パーツです。」 ・エンジンルームに腰掛けた人物の画像と共に、「RECOMMEND こんなかたにおすすめ」、「☒ 燃費を良くしたい方」、「☒ パワーが物足りない方」、「☒ 走行中のガタつきが気になる方」及び「☒ エンジン音が気になる方」並びに「だれでも得られる4つの効果」、「燃費UP」、「パワーUP」、「制震性UP」及び「制音性UP」 ・本件商品①の画像並びにレーダーチャートと共に、「ガイアパワープロ GAIA POWER PRO」、「走りに差をつける、ハイグレードな一枚。」、「エアダクトに装着すると、低速トルクが改善。 出足のパワーアップによるレスポンスの違いやアクセルOFF時の走りの伸びをお楽しみください。」、「レスポンス 5」、「惰性走行力 5」、「燃費改善 4」及び「静音性 4」 ・特許証等の第三者機関発行の書類の画像と共に、「DATA 公的機関立証済み」 (別添写し2-2-2)	
本件商品②	「楽天市場」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b i ス	令和4年3月4日から同年12月30日まで	・エンジンルームに腰掛けた人物の画像と共に、「RECOMMEND こんな方におすすめ」、「☒ 燃費を良くしたい方」、「☒ パワーが物足りない方」、「☒ 走行中のガタつきが気になる方」及び「☒ エンジン音が気になる方」並びに「だれでも得られる4つの効果」、「燃費UP」、「パワーUP」、	四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
	トア」と称する自社ウェブサイト	の間	「制震性UP」及び「制音性UP」 ・本件商品②の画像並びにレーダーチャートと共に、「ガイアパワーミニ G A I A P O W E R M I N I」、「燃費改善におすすめ。エコロジーな一枚。」、「ラジエターホースに装着すると、中・高速トルクが改善。アクセルの踏み込みを抑えても、装着前と同様の速度が保てるため、燃費改善効果が期待できます。ショックアブソーバーに装着して、乗り心地改善を図ることもできます。」、「レスポンス 3」、「惰性走行力 5」、「燃費改善 5」及び「乗り心地 4」 ・特許証等の第三者機関発行の書類の画像と共に、「DATA 公的機関立証済み」、「JATA 公的財団法人日本自動車輸送技術協会 テスト車両：トヨタ ヴェルファイア 走行距離：4573km」及び「体感だけではなく、数値で効果が立証されています。 カatalogの燃費の測定でも知られる公的第三者機関JATAで検証を行っております。 燃費の改善と同様にCO2排出の改善も確認できており、地球にやさしいエコドライブを実現できます。」 ・水色の線状又は粒子状のものが「G A I A P O W E R M O T O R T E C H N O L O G Y」と記載のある筒状のものの中を通過するイメージ図及び「G A I A P O W E R P R O」と称する商品（以下「ガイアパワー プロ」という。）の構造を示す図と共に、「ALUMI × CERAMIC MOTOR TECHNOLOGY アルセラテクノロジー」及び「車は静電気が抵抗となり、本来の性能を大きくロスしています。独自の導電性と電磁波をもつセラミック・アルミニウムは、抵抗に	果

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			よるロスを軽減し、本来の性能を引き出します。」 ・「車の冷却系に取付け簡単。特許技術によるトルク&燃費アップ効果であなたの愛車が生まれ変わる。」及び「ガイアパワー ミニ 燃費向上グッズ 燃費 燃費向上 節約 トルクアップ 車 燃費改善 燃費改善グッズ ガソリン ギフト G A I A P O W E R M I N I」 ・「商品名」、「車のトルクアップ・燃費向上グッズ『ガイアパワー・ミニ（G A I A P O W E R M I N I）』」、「商品説明」及び「●特許技術によりトルクを向上させ、省エネ運転が可能となります。」 （別添写し3-1-1）	
	「楽天市場」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b i ス ト ア」と称する自社ウェブサイトの本件商品②の販売ページ中段において切替え表示される画像		・本件商品②の画像と共に、「GHANGE YOUR CAR 燃費改善グッズはここまできた」 ・運転中の人物の画像、坂道の画像及び本件商品②の画像と共に、「特許取得済」、「公的機関効果立証済」、「巻くだけで燃費向上・パワーUP」及び「主に軽自動車の燃費向上。ラジエーターホースに装着すると、中・高速トルクが改善」 ・エンジンルームに腰掛けた人物の画像と共に、「RECOMMEND こんなかたにおすすめ」、「☒ 燃費を良くしたい方」、「☒ パワーが物足りない方」、「☒ 走行中のガタつきが気になる方」及び「☒ エンジン音が気になる方」並びに「だれでも得られる4つの効果」、「燃費UP」、「パワーUP」、「制震性UP」及び「制音性UP」 ・「燃費向上グッズは怪しい！と思われる方に」、「公的機関で効果を立証済です」及び「ヨシハラでは検証を繰り返し効	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			果の確認を徹底しています」、車両の画像及び公的機関が発行したとする書類の画像と共に、「ガイアパワーは、公的機関でのテストを続け、より客観的なデータで効果を実証しています。」、「ガソリン車での検証」及び「ディーゼル車での検証」並びにエンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた各画像と共に、「ワゴンRへの取り付け事例」、「燃費向上率9.1%」、「坂道もスイスイ！軽自動車のパワーUP」及び「軽自動車を愛用している方にも、ガイアパワーはおすすめです。小回りが利く軽自動車ですが、どうしてもパワーが足りないのがネックに。ガイアパワーは巻くだけでトルクアップ・パワーアップの効果があるので、今まではアクセルを踏んでもなかなかスピードが乗らなかった坂道もグッと力強く走るようになります。」 ・車両の各部位等の画像と共に、「選ばれる⑤つの理由」及び「4. 燃費アップ以外の様々な効果も」 ・「燃費が上がる仕組み」及び「ガイアパワーでガソリンの燃焼とエンジン効果が改善 ▶ 低回転でのトルクアップ ▶ アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し ▶ アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる！ ▶ アクセルの踏み込み・余計なブレーキを軽減！無駄のない走り燃費アップ」並びにガイアパワー プロの構造を示す図と共に、「機能性セラミックス」、「2012年に特許を取得しました」、「① 高耐久カバー 内側の素材を汚れから守る」、「② 特殊アルミニウム 微弱エネルギーを反射、外側への漏れを押さえる」、「③ 高密度放熱ガラス 高耐熱	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			200℃に対応、ガイアセラミックを活かす」、「④ ガイアセラミック 安全な微弱エネルギーを長期間にわたり発生させる」、「⑤ 高密度放出ガラスA 発生する微弱エネルギーをスムーズに放出」及び「⑥ 高密度放出ガラスB エンジンの高熱からの消耗をさけ内部を保護」 ・エンジンルームの部位にガイアパワー プロを巻き付ける動作の画像、エンジンルームの部位に本件商品②を巻き付けた画像及びガイアパワー プロ又は本件商品②を装着する場所を示すイメージ図、エンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた画像と共に、「エアダクト エアダクト内の静電気を抑制することで空気の流れを効率化します。また、流入酸素を負イオン化することで燃焼との吸着性を高めます。これらによって、燃焼効率が改善され、特に低回転域のトルクがアップします。」及びエンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた画像と共に、「ラジエターホース エンジン内部に発生する静電気を抑制します。ピストン運動などの摩擦抵抗を抑制し、無駄なエネルギーへのロスが軽減されます。エンジンが効率よく作動するようになり、特に中・高回転域のトルクがアップします。」 ・本件商品②の画像、本件商品②の商品概要を記載した表、エンジンルームの各部位に本件商品②を巻き付けた画像及び特許証の画像と共に、「特許取得済 初代ガイアパワーは、2012年に特許を取得しました。3世代目ガイアパワーは、約2倍のトルクアップ効果が確認され、特許追加申請中です。」 ・本件商品②の画像並びにレーダーチャートと共に、「ガイアパ	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			ワープロ G A I A P O W E R M I N I」、「燃費改善におすすめ。エコロジーな一枚。」、「ラジエターホースに装着すると、中・高速トルクが改善。アクセルの踏み込みを抑えても、装着前と同様の速度が保てるため、燃費改善効果が期待できます。ショックアブソーバーに装着して、乗り心地改善を図ることもできます。」、「レスポンス 3」、「惰性走行力 5」、「燃費改善 5」及び「乗り心地 4」 (別添写し3-1-2)	
	「楽天市場」と称するウェブサイト開設した「Y o i T a b i ストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品②の販売ページの中段において、「クルマの潜在能力を発揮させるため開発されたかつてないテクノロジー」との文		・「車の潜在能力を発揮させるために開発されたガイアパワー」との音声と共に、車両の画像及び「クルマの潜在能力を発揮させるため開発された かつてないテクノロジー」との文字の映像、ガイアパワー プロの画像、本件商品②の画像及び「燃費向上グッズ ガイアパワー G A I A P O W E R M O T O R T E C H N O L O G Y」との文字の映像 ・「巻くだけでトルクアップし、エコドライブを強力サポート」との音声と共に、「ガイアパワーを巻くだけで」との文字の映像、エンジンルームの部位にガイアパワー プロを巻き付ける動作の画像、「トルクアップでエコドライブを強力サポート」との文字の映像、車両の画像、「トヨタ プリウス 平成14年式 走行10.6万キロ 装着前 21.5km/L→装着後25.5km/L 燃費向上率 18.6%」との文字の映像、車両の画像、「スズキワゴンR RR 平成14年式 走行18.7万キロ 装着前11km/L→装着後12km/L 燃費向上率9.1%」との文字の映像及び「車の潜在能力を最大限に引き出し、 燃費向上効果を生み出すアイテムで	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
	字と共に、車両の映像をクリックすると再生される動画		す！」との文字の映像 ・「メンテ不要で車検もそのままオーケー 燃料、車種、年式は問いません」との音声と共に、「ガイアパワーが選ばれている5つの理由」との文字、「巻くだけなので 故障の心配がない」との文字、「ガイアパワーを 装着したまま車検OK」との文字、「ランニングコストが かからない」との文字、「燃費アップだけでなく 様々な効果が実感」との文字及び「ディーゼル車 ハイブリッド車にもOK」との文字を掲載した映像 (別添写し3-1-3)	
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「Yoista」と称する自社ウェブサイト	令和4年3月4日から同年12月23日までの間	・「トルクアップでエコドライブを強力サポート！ガイアパワー！」及び「車のトルクアップ・燃費向上グッズ『ガイアパワー・ミニ（GAIAPOWER MINI）』」 ・「商品説明」、「■自動車の吸気ダクト（エアーダクト等）やラジエーターホースに取り付ける商品です。」及び「■特許技術によりトルクを向上させ、省エネ運転が可能になります。」 (別添写し3-2-1)	四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効果
	「Yahoo!ショッピング」と称するウェブサイト開設した「Yoista」		・本件商品②の画像と共に、「GHANGE YOUR CAR 燃費改善グッズはここまできた」 ・ガイアパワー プロ及び本件商品②の画像並びにエンジンルームの部位にガイアパワー プロを巻き付けた画像と共に、「車好きのあなたに体感いただきたい」、「巻くだけでトルクがアップし エコドライブをサポートする 自動車パーツです。」	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
	iストア」と称する自社ウェブサイトの本件商品②の販売ページの上部左側において切替え表示される画像		・エンジンルームに腰掛けた人物の画像と共に、「RECOMMEND こんなかたにおすすめ」、「☒ 燃費を良くしたい方」、「☒ パワーが物足りない方」、「☒ 走行中のガタつきが気になる方」及び「☒ エンジン音が気になる方」並びに「だれでも得られる4つの効果」、「燃費UP」、「パワーUP」、「制震性UP」及び「制音性UP」 ・本件商品②の画像並びにレーダーチャートと共に、「ガイアパワープロ GAIA POWER MINI」、「燃費改善におすすめ。エコロジーな一枚。」、「ラジエーターホースに装着すると、中・高速トルクが改善。アクセルの踏み込みを抑えても、装着前と同様の速度が保てるため、燃費改善効果が期待できます。ショックアブソーバーに装着して、乗り心地改善を図ることもできます。」、「レスポンス 3」、「惰性走行力 5」、「燃費改善 5」及び「乗り心地 4」 ・特許証等の第三者機関発行の書類の画像と共に、「DATA 公的機関立証済み」 (別添写し3-2-2)	
	「Amazon.co.jp」と称するウェブサイトにおける本件商品②の販売ページ	令和4年3月4日以降から同年9月16日までの間	・「[GAIAPOWER] ガイアパワー ミニ エアクリナーBOX前後のダクトに巻くだけ 車性能 維持 燃費 改善 【特許取得】」 ・「この商品について」、「・【簡単取付】エアクリナーBOX前後のエアダクトやラジエーターホースに巻きつけるだけの簡単取付。ガソリン車、ディーゼル車、ハイブリッド車問わず、工具不要で取付可能です。」、「●【効果検証】体感だけではなく、数値としての効果を第三者機関にてトルク、燃費、	四輪車のエアダクトやラジエーターホースに取り付けるだけで、燃費、馬力及びトルクが向上する効果

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			排ガスなど様々な角度で検証・実証しています。」及び「●【特許技術】ガイアパワーは静電気除去＋空気改質の2つのアプローチから効果を発揮します。」 ・「【CHANGE YOUR CAR】省燃費カーグッズはここまできた 特許技術のモーターテクノロジーがクルマの性能をチェンジする。クルマに誰でも使用できるよう、1枚のシート状に設計。メンテ不要で車検もそのまま。改良を重ねたVer. 4.0は従来品の2倍のトルク性能を発揮。ガイアパワーによる変化を是非ご体感ください。」 ・「【RECOMMEND】こんな方におすすめ」、「燃費を良くしたい方 トルクが太くなることにより、いつもよりアクセルの踏み込みを抑えても速度が保てるため、省燃費化が期待できます。坂道で速度が落ちてしまう軽ユーザー様にもおすすめです。」、「パワーが物足りない方 エアクリナーBOX前後のエアダクト（特に蛇腹部が効果的）に装着すると、酸素が負イオン化され、燃料との吸着性が高まります。それにより火炎速度が高まり、レスポンスが向上します。」、「ガタつきが気になる方 ミニをショックアブソーバーに装着することで、ショック内部のオイルと静電気に作用し、減衰力が弱まり、凸凹による揺れが抑制されます。」及び「愛車に長く乗りたい方 エアダクトへの装着によって、不完全燃焼を抑制するため、エンジンの負荷が低減され、エンジン性能が維持されます。アイドリングが安定するため、年式が経った愛車にもおすすめです。」 ・本件商品②の画像と共に、「GAIAPOWER MINI	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			省燃費におすす。マルチな一枚。 ラジエターホース（エンジン側近く）に装着すると、中・高速トルクが太くなります。アクセルの踏み込みを抑えても、装着前と同様の速度が保てるため、省燃費化が期待できます。ショックアブソーバーに装着して、乗り心地を変えることもできます。」 ・ガイアパワー プロの構造を示す図と共に、「【MOTOR TECHNOLOGY】 アルミ × セラミックス 車は静電気による摩擦抵抗によって、性能を大きくロスしています。高い導電性をもつ独自のセラミックとアルミニウムの配合によって、エンジン摺動部や足回りに発生する静電気を放電し、車本来の性能を引き起こします。 また、セラミックの電磁波によって負イオン化した酸素は、燃料と吸着しやすくなるため、火炎速度が上がり、燃焼効率が高まります。 この二つのアプローチからなる愛車の変化を是非ご体感ください。」 ・「商品の説明」、「商品紹介」、「ガイアパワーは、愛車の潜在能力を引き出し、エンジンパワーをアップさせるシート状の自動車パーツです。 特殊セラミックス&アルミニウムによる独自のテクノロジーで、エンジン内部のエネルギーロスを軽減し、燃焼効率を改善します。 それにより、トルクや燃費の改善が期待できます。 『ガイアパワー・ミニ』は、特に中回転域のトルク改善が顕著です。 『ガイアパワー・プロ』によるインテークパイプとの同時装着もおすすです。」 （別添写し3-3-1）	
	「Amazon.co.jp」と称		・運転中の人物の画像、坂道の画像及び本件商品②の画像と共に、「特許取得済」、「公的機関効果立証済」、「巻くだけで	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
	するウェブサイトにおける本件商品②の販売ページにおいて切替え表示される画像		燃費向上・パワーUP」及び「主に軽自動車の燃費向上。ラジエターホースに装着すると、中・高速トルクが改善」 ・「燃費向上グッズは怪しい！と思われている方に」、「公的機関で効果を立証済です」及び「ヨシハラでは検証を繰り返し効果の確認を徹底しています」、車両の画像及び公的機関が発行したとする書類の画像と共に、「ガイアパワーは、公的機関でのテストを続け、より客観的なデータで効果を実証しています。」、「ガソリン車での検証」及び「ディーゼル車での検証」並びにエンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた各画像と共に、「ワゴンRへの取り付け事例」、「燃費向上率9.1%」、「坂道もスイスイ！軽自動車のパワーUP」及び「軽自動車を愛用している方にも、ガイアパワーはおすすめです。小回りが利く軽自動車ですが、どうしてもパワーが足りないのがネックに。ガイアパワーは巻くだけでトルクアップ・パワーアップの効果があるので、今まではアクセルを踏んでもなかなかスピードが乗らなかった坂道もグッと力強く走るようになります。」 ・車両の各部位等の画像と共に、「選ばれる⑤つの理由」及び「4. 燃費アップ以外の様々な効果も」 ・「燃費が上がる仕組み」及び「ガイアパワーでガソリンの燃焼とエンジン効果が改善 ▶ 低回転でのトルクアップ ▶ アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し ▶ アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる！ ▶ アクセルの踏み込み・余計なブレーキを軽減！無駄のない走り燃費アップ」並びにガイアパワー プロの構造を	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			示す図と共に、「機能性セラミックス」、「2012年に特許を取得しました」、「① 高耐久カバー 内側の素材を汚れから守る」、「② 特殊アルミニウム 微弱エネルギーを反射、外側への漏れを押さえる」、「③ 高密度放熱ガラス 高耐熱200℃に対応、ガイアセラミックを活かす」、「④ ガイアセラミック 安全な微弱エネルギーを長期間にわたり発生させる」、「⑤ 高密度放熱ガラスA 発生する微弱エネルギーをスムーズに放出」及び「⑥ 高密度放熱ガラスB エンジンの高熱からの消耗をさけ内部を保護」 ・ エンジンルームの部位にガイアパワー プロを巻き付ける動作の画像、エンジンルームの部位に本件商品②を巻き付けた画像及びガイアパワー プロ又は本件商品②を装着する場所を示すイメージ図、エンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた画像と共に、「エアダクト エアダクト内の静電気を抑制することで空気の流れを効率化します。また、流入酸素を負イオン化することで燃焼との吸着性を高めます。これらによって、燃焼効率が改善され、特に低回転域のトルクがアップします。」及びエンジンルームの部位に帯状のものを巻き付けた画像と共に、「ラジエターホース エンジン内部に発生する静電気を抑制します。ピストン運動などの摩擦抵抗を抑制し、無駄なエネルギーへのロスが軽減されます。エンジンが効率よく作動するようになり、特に中・高回転域のトルクがアップします。」 ・ 本件商品②の画像、本件商品②の商品概要を記載した表、エンジンルームの各部位に本件商品②を巻き付けた画像及び特許	

対象商品	表示媒体・表示箇所	表示期間	表示内容	効果
			証の画像と共に、「特許取得済 初代ガイアパワーは、2012年に特許を取得しました。3世代目ガイアパワーは、約2倍のトルクアップ効果が確認され、特許追加申請中です。」 (別添写し3-3-2)	