

切替え表示される画像



燃費向上グッズは 怪しい! と思われている方に



公的機関で効果を立証済です

ヨシハラでは検証を繰り返し
効果の確認を徹底しています



ガイアパワーは、公的機関でのテストを続け、より客観的なデータで効果を実証しています。

ガソリン車での検証	
車種	トヨタ カローラ
年式	2010年式
エンジン	1NZ-FE
排気量	1,336cc
駆動方式	FF
走行距離	100km
測定回数	3回
測定結果	平均燃費：14.8km/L
効率化前	14.8km/L
効率化後	16.2km/L
効率化率	9.1%

ディーゼル車での検証	
車種	日産 ディーゼル NV200
年式	2010年式
エンジン	CDTi
排気量	1,998cc
駆動方式	FF
走行距離	100km
測定回数	3回
測定結果	平均燃費：14.8km/L
効率化前	14.8km/L
効率化後	16.2km/L
効率化率	9.1%

ワゴンRへの取り付け事例

燃費向上率9.1%



坂道もスイシイ! 軽自動車のパワーUP
軽自動車を使用している方にも、ガイアパワーは
おすすめです。小回りが利く軽自動車ですが、ど
うしてもパワーが足りないのがネックに。ガイア
パワーは巻くだけでトルクアップ・パワーアップの
効果があるので、今までではアクセルを踏んでもな
かなかスピードが乗らなかった坂道もグッと力強
く走るようになります。

選ばれる⑤つの理由



1. オイルや燃料に添加するタイプ
ではなく、車の故障の心配がない



2. ガイアパワーを装着したまま
車検を受けられる



3. ランニングコストが
からない



4. 燃費アップ以外の
様々な効果も



5. ディーゼル車・ハイ
ブリッド車にもOK

 GAIAPOWER

燃費が上がる仕組み

ガイアパワーでガソリンの燃焼とエンジン効率が改善

低回転でのトルクアップ

アクセルをグッと踏み込まなくてもスムーズな走り出し

アクセルから足を離しても速度維持できる距離がグンと伸びる！

アクセルの踏み込み・余計なブレーキを離す！無駄のない走りで燃費アップ

機能性セラミックス

2012年に特許を取得しました

① 高耐久カバー

内部の素材を汚れから守る

② 特殊アルミニウム

微弱エネルギーを反射、外側への漏れを伴える

③ 高密度放入ガラス

高耐熱200°Cに対応。ガイアセラミックを活かす

④ ガイアセラミック

安全な微弱エネルギーを長時間にわたり発生させる

⑤ 高密度放出ガラスA

発生する微弱エネルギーをスムーズに放出

⑥ 高密度放出ガラスB

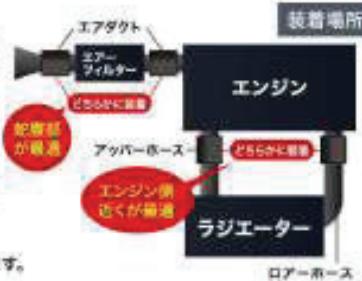
エンジンの高熱からの消耗をさけ内部を保護



ガイアパワーの取り付け方



誰でもどんな車でも簡単に使えるように一枚のシート状に設計されています。指定の場所に巻きつけるだけなので故障の心配もなく、車検もそのまま通ります。



エアダクト

エアダクト内の静電気を抑制することで空気の流れを効率化します。また、流入部を負イオン化することで燃焼との吸着性を高めます。これらによって、燃費効率が改善され、特に低回転域のトルクがアップします。

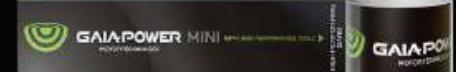


ラジエーターホース

エンジン内面に発生する静電気を抑制します。ピストン運動などの慣性抵抗を弱め、軽量なエナリギーへの口スが軽減されます。エンジンが効率よく作動するようになります。特に中・低回転域のトルクがアップします。



GAIAPOWER MINI
ガイアパワーミニ



製品サイズ	長さ220mm×幅50mm
適合車種	主に軽自動車 普通自動車のショックアブソーバーにも
対応	エアダクト、ラジエーターhosse 外周200mmまで
付属品	固定テープ・結束バンド・取扱説明書
開発・販売元	株式会社ヨシハラ

特許取得済

初代ガイアパワーは、2012年に特許を取得了しました。3世代目ガイアパワーは、約2倍のトルクアップ効果が確認され、特許追加申請中です。

