

令和4年7月7日

消費者安全法に基づく重大事故等以外の消費者事故等の事故情報データバンク登録について

消費者安全法第12条第2項により消費者庁に通知のあった下記の消費者事故等の情報を、事故情報データバンクに登録することとしましたので、お知らせします。

1. 事故情報

(1) 事故情報(下記(2)を除く)

	事故発生日	製品名等	事故内容	発生都道府県
1	令和4年6月29日	遊戯施設(トランポリン)	遊戯施設のトランポリンで遊んでいたところ、背部から着地し、頸部及び背部を負傷し、救急搬送。頸椎捻挫。	大阪府
2	令和4年7月1日	ガスこんろ	ガスこんろ付近から発火し、当該ガスこんろ接続部等に焦げ。	福岡県
3	令和3年10月15日	介護サービス	介護施設において、職員がセンサーマットのスイッチを入れ忘れたため、利用者の夜間徘徊に気付かず、当該利用者が転倒し、右大たい骨骨折。	山形県

(2) 事故情報(食中毒情報)

	事故発生日	原因施設・原因食品	病原物質	発生都道府県
1	令和4年6月14日	飲食店(6月11日の食事)	カンピロバクター	千葉県
2	令和4年6月12日	飲食店(6月9日の食事)	カンピロバクター	東京都
3	令和4年6月13日	飲食店(6月12日の食事)	アニサキス	東京都
4	令和4年6月10日	飲食店(6月8日の食事)	カンピロバクター	東京都
5	令和4年6月12日	飲食店(6月10日の食事)	カンピロバクター	愛媛県
6	令和4年6月19日	飲食店(6月18日の食事)	カンピロバクター	愛媛県
7	令和4年6月25日	飲食店(6月22日の食事)	カンピロバクター	広島県
8	令和4年6月28日	飲食店(6月27日の食事)	アニサキス	埼玉県
9	令和4年6月11日(初発)	飲食店(6月9日～20日の食事)	カンピロバクター	愛媛県
10	令和4年6月27日	飲食店(6月24日の食事)	カンピロバクター	島根県
11	令和4年6月28日	飲食店(6月28日の食事)	アニサキス	岩手県
12	令和4年6月27日(初発)	飲食店(6月27日、28日の弁当)	調査中	福井県

2. リコール・自主回収情報

(1) リコール・自主回収情報(食品関係)

	製品名等	届出内容
1	CBDオイル(計6件)	製造許可範囲外での生産。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月20日)
2	まぐろたたき	消費期限を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月23日／販売地域 新潟県)
3	惣菜(天ぷら)	アレルギー(えび、いか、りんご)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月25日／販売地域 兵庫県)
4	惣菜(メンチカツ)	アレルギー(卵、牛肉)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月24日／販売地域 千葉県)
5	寿司	アレルギー(小麦)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月24日／販売地域 神奈川県)
6	佃煮	アレルギー(小麦、大豆)表示が欠落、保存温度を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月24日／販売地域 神奈川県)
7	冷し中華	賞味期限切れ調味料を添付した可能性。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月23日)
8	弁当	アレルギー(卵)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月26日／販売地域 東京都)
9	和菓子	アレルギー(小麦、乳)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月23日／販売地域 埼玉県)
10	かに	消費期限及び保存温度を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月26日／販売地域 福岡県)
11	弁当	アレルギー(卵、いか)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月26日／販売地域 埼玉県)
12	味付牛肉(計3件)	保存温度を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日)
13	惣菜(揚げもの)	アレルギー(卵、豚肉)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日／販売地域 東京都)
14	寿司	アレルギー(ごま)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月21日／販売地域 栃木県)
15	和菓子(計8件)	消費期限を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月14日／販売地域 東京都)
16	巻き寿司	アレルギー(さけ)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 兵庫県)
17	味付豚肉(計2件)	保存温度を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 長野県)
18	焼壳	一部商品に品質不良が発生。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日／販売地域 新潟県、長野県、群馬県)
19	菓子パン(計2件)	自主基準を上回る酵母菌を検出。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日)
20	ゼリー	冷蔵品を常温で販売。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日／販売地域 山形県)
21	しょうゆ	一部商品に殺菌不足が発生し、酵母由来のガス発生によりキャップが外れる。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月22日)
22	肉加工品(計4件)	商品の一部が経時的に変色する可能性。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日)
23	惣菜(計16件)	洗浄剤混入の可能性。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日)
24	惣菜	アレルギー(えび)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 新潟県)
25	パン	アレルギー(乳)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月25日／販売地域 東京都)
26	うなぎ(蒲焼)	消費期限を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月24日／販売地域 長野県)
27	洋菓子	消費期限表示が欠落及び保存温度を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 大阪府)
28	巻き寿司	アレルギー(小麦)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 兵庫県)

29	ペーコン	賞味期限切れ商品を販売。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 愛知県)
30	肉加工品	カンピロバクターを検出。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月23日)
31	中華菓子(計5件)	異物(ガラス片)混入の可能性。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月26日)
32	青梅	成分規格不適合(残留農薬)。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月8日／販売地域 和歌山県)
33	青梅	成分規格不適合(残留農薬)。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月8日／販売地域 和歌山県)
34	ドーナツ 他(計15件)	異物(金属片)混入。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月30日／販売地域 大阪府)
35	惣菜(揚げもの)	アレルギー(卵)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 東京都)
36	菓子パン	消費期限表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月26日)
37	鶏肉	保存温度及び消費期限を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月28日／販売地域 千葉県)
38	弁当	アレルギー(乳、さば)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月30日／販売地域 千葉県)
39	さば(切り身)	消費期限及び保存温度を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月29日／販売地域 埼玉県)
40	おにぎり	アレルギー(小麦、大豆)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月25日／販売地域 埼玉県)
41	味付牛肉	アレルギー(牛肉)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月29日／販売地域 埼玉県)
42	菓子(計2件)	賞味期限表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日)
43	めかじき(切り身)	消費期限を誤表示。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月29日／販売地域 神奈川県)
44	重曹 他(計3件)	無許可加工所の商品を販売。 (自主回収に着手した年月日 令和4年5月27日)
45	弁当	アレルギー(鶏肉)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月20日／販売地域 沖縄県)
46	漬物	アレルギー(小麦)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月17日／販売地域 高知県、東京都、兵庫県)
47	清涼飲料水	日本語の一括表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日／販売地域 愛知県)
48	清涼飲料水	日本語の一括表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日／販売地域 愛知県)
49	清涼飲料水	日本語の一括表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日／販売地域 愛知県)
50	清涼飲料水	日本語の一括表示が欠落、アレルギー(もも)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年6月27日／販売地域 愛知県)
51	惣菜(揚げもの)	アレルギー(いか)表示が欠落。 (自主回収に着手した年月日 令和4年7月1日／販売地域 長野県)

(2) リコール・自主回収情報(食品関係以外)

	製品名等	届出内容
1	普通乗用自動車(ポルシェ Taycan 4S 他)	普通乗用自動車(運転席及び助手席シート)のリコール。(外-3410) 運転席、助手席シートのエアバッグ(SRS)の配線において、配線被覆の加工が不適切なため、配線被覆の繊維がシート調整時にシート調整用シャフトに巻き込まれるおそれがある。そのため、シートの調整ができず、配線が損傷し、エアバッグの警告灯が点灯する場合がある。最悪の場合、エアバッグ(SRS)が作動しないおそれがある。
2	自動二輪車(ロイヤルエンフィールド HIMALAYAN)	自動二輪車(制動装置)のリコール。(外-3430) ブレーキキャリパーにおいて、ピストン摺動部の金属表面処理が不適切なため、融雪剤により錆が発生するものがある。そのため、摺動部の錆が抵抗となり、当該ピストンの戻りが悪くなり、最悪の場合、ブレーキが引きすぎるおそれがある。

3	普通乗用自動車(トヨタ クラウン)	普通乗用自動車(火灯装置)のリコール。(5173) 前照灯において、タクシー用途等で使用する際、想定を超えて長時間点灯し続けると、バルブからの熱と紫外線により反射板のアルミ蒸着が剥離することがある。そのため、そのまま使用を続けると、集光不足となり、光度が徐々に低下し、最悪の場合、保安基準第32条(前照灯の基準)を満足しなくなるおそれがある。
4	普通乗用自動車(トヨタ プリウス)	普通乗用自動車(電気装置)のリコール。(5172) ハイブリッドシステムにおいて、異常判定時の制御プログラムが不適切なため、極低速から急加速するような高負荷走行時等に昇圧回路の素子が損傷した場合、フェールセーフモードに移行できないことがある。そのため、警告灯が点灯し、ハイブリッドシステムが停止して、走行不能となるおそれがある。
5	普通乗用自動車(アウディ アウディA3SB 1.4T 90kw他)	普通乗用自動車(原動機)のリコール。(外-3433) 原動機に装着されている燃料パイプの取付けボルトにおいて、締付けトルクの設計値が不適切なため、走行振動等により当該ボルトが緩むものがある。そのため、燃料漏れにより、ガソリン臭の発生とともに、エンジン制御システム故障の警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。
6	普通乗用自動車(フォルクスワーゲン VWポロ 1.2/66kW他)	普通乗用自動車(原動機)のリコール。(外-3434) 原動機に装着されている燃料パイプの取付けボルトにおいて、締付けトルクの設計値が不適切なため、走行振動等により当該ボルトが緩むものがある。そのため、燃料漏れにより、ガソリン臭の発生とともに、エンジン制御システム故障の警告灯が点灯し、最悪の場合、走行不能になるおそれがある。
7	普通乗用自動車(フォルクスワーゲン VWポロ 1.2/66kW他)	普通乗用自動車(自動変速機油圧制御システム)のリコール。(外-3435) 7速DSG型自動変速機のメカトロニクスにおいて、アッパーハウジングのねじ切り加工が不適切なため、耐久性が不足しているものがある。そのため、アクチュレーターの継続的な油圧変化による疲労の蓄積により、アッパーハウジングに亀裂が発生し、油圧が低下して、最悪の場合、駆動力が伝達されず走行できなくなるおそれがある。
8	自動二輪車(トライアンフ スピードトリブルRS 他)	自動二輪車(リヤブレーキ)のリコール。(外-3436) リヤブレーキにおいて、ABS のパルサーーリングを固定しているボルトの固定が不十分なためにボルトが緩むものがある。そのため、ABS システムが誤作動し、ABS の警告灯が点灯するおそれがある。最悪の場合、ABS が機能しなくなり、制動距離が伸びるおそれがある。
9	普通乗用自動車(フォルクスワーゲン VWゴルフ 1.2/77kW 他)	普通乗用自動車(変速装置)のリコール。(改650) シフトカバーフレームにおいて、製造時の組付けにかかる圧力により、表面に施されたクロムコーティングに微細な亀裂を生じたものがある。そのため、使用過程における気温・湿度の変化により亀裂が拡大し、当該コーティングの一部が剥がれるものがある。最悪の場合、当該部位に触れ負傷するおそれがある。
10	普通乗用自動車(ニッサン セレナ 他)	普通乗用自動車(制動装置)のリコール。(5171) ブレーキホースプラケットにおいて、ブレーキホースプラケットの車体への溶接作業が一部不適切なため、プラケットが外れ走行振動によりブレーキパイプが車体に干渉し異音が発生する。そのままの状態で使用を続けると、ブレーキパイプが損傷し液漏れが発生することで、最悪の場合、ブレーキが1系統失陥し制動距離が伸びるおそれがある。
11	普通乗用自動車(三菱 アウトランダーPHEV)	普通乗用自動車(後写鏡等)のリコール。(5174) ナビゲーションシステムにおいて、制御プログラムの設定不備により、 ①起動時にシステム内の情報処理が完了せず、再起動を繰り返す場合がある。 ②電源変動等によりシステム内の通信が途絶えた場合、復旧処理が行われないためカメラ映像に切り替わらず、黒画面となる場合がある。 ①②の状態において、液晶画面に直前直左確認用のカメラ映像が表示されず、保安基準第44条(後写鏡等の基準)に適合しなくなるおそれがある。
12	普通乗用自動車(メルセデス・ベンツ S500 4MATIC他)	普通乗用自動車(電気装置)のリコール。(外-3438) リアSAM(信号検知制御モジュール)コントロールユニットの制御プログラムにおいて、設計が不適切なため、エンジン始動時に誤ってリアSAMの初期化が行われることで、関連するユニットの警告灯が点灯すると共に、リアドアのパワーウィンドウが作動しない等の作動が制限されることがある。最悪の場合、テールランプユニットが正しく作動せず、後部の灯火類が点灯しなくなるおそれがある。
13	普通乗用自動車(メルセデス・ベンツ E220d 他)	普通乗用自動車(原動機)のリコール。(外-3439) ディーゼルエンジンに搭載されているクーラントポンプにおいて、軸受けシールの設計が不適切なため、作動の制御が行われている負圧回路へ冷却水が浸入し、負圧回路の関連部品が作動不良を起こすことがある。そのため、エンジン警告灯(MIL)が点灯する、出力が低下する、ブレーキ倍力装置の機能が低下する等の不具合が発生し、排気ガスの再循環装置(EGR)制御用の電磁バルブに作動不良が発生した場合においては、MIL点灯と共に排ガスが悪化し、更に短絡が発生すると発熱して周囲を溶損させることで、最悪の場合、火災に至るおそれがある。
14	普通乗用自動車(メルセデス・ベンツ GLE450 4MATIC他)	普通乗用自動車(電気装置)のリコール。(外-3440) 助手席の下にある48Vのアース配線において、製造時の組付けが不適切なため、端子の固定ボルトが適切な締付けトルクで取り付けられていないものがある。そのため、走行中の振動等により導通不良が発生し、警告灯が点灯すると共に増加した電気接触抵抗により発熱して、最悪の場合、火災に至るおそれがある。
15	普通乗用自動車(メルセデス・ベンツ GLB200d 4MATIC他)	普通乗用自動車(前照灯)のリコール。(外-3441) 積載重量に応じて光軸を調整するリアアクスルのレベルセンサにおいて、製造時の組付け指示が不適切なため、リンクageの向きが反対に接続されているものがある。そのため、積載時に前照灯の光軸調整が適切に行われず、対向車の運転手が眩惑するおそれがある。

16	普通乗用自動車用後付用品(HKS ショックアブソーバー)	ショックアブソーバーのブラケットASSY の設計が不適切なため、ハンドル据切り操作時の繰返しの負荷により、当該部品の溶接部に亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、ショックアブソーバーのブラケットASSY が破断し走行不能になるおそれがあるため自主改善。
----	------------------------------	--

3. 留意事項

これらは、消費者安全法の規定に基づく通知内容の概要であり、消費者庁として事故原因等を確定したものではありません。

「2. リコール・自主回収情報((2)リコール・自主回収情報(食品関係以外))」の届出内容欄のリコール情報等における()内の数字は、リコール届出番号、改善対策届出番号です。

消費者安全調査委員会(消費者庁)に申出のあった事故情報については、右端に※印を記載しています。

上記情報は、登録後、事故情報データバンク(URL:<https://www.jikojoho.caa.go.jp>)で「消費者事故等(2022年7月7日公表分)」をフリーワードに入力すると検索可能になります。

本件に対する問合せ
消費者庁消費者安全課 三宅、石井
TEL : 03(3507)9263 FAX : 03(3507)9290