

令和2年3月5日

消費者安全法の重大事故等以外の消費者事故等の事故情報データベースの登録について

令和2年2月24日から令和2年3月1日までに消費者安全法第12条第2項により消費者庁に通知のあった下記の消費者事故等の情報を、令和2年3月5日付けで事故情報データベースに登録しましたので、お知らせします。

1. 事故情報(食中毒情報を除く。)

	事故発生日	製品名等	事故内容	発生都道府県
1	令和2年2月23日	スキー場のリフト	リフトが緊急停止した際に、幼児が転落し、腹部を打撲。	北海道
2	令和2年2月24日	ガスホース	ガスホースとガス湯沸器の接続部分より漏えいしたガスに引火し、ガス湯沸器の一部に焦げ。	東京都

2. リコール・自主回収情報

	製品名等	届出内容
1	自動二輪車(トライアンフ スピードトリプルRS)	自動二輪車(変速機)のリコール(外-2986) クイックシフターキット装着車両において、リンケージクランプの形状が不適切なため、シフトアップの操作時にセンサーが当該クランプと接触するものがある。そのため、シフトアップが不完全となり、最悪の場合、ギア抜けして加速しない又は失速し、後続車に追突されるおそれがある。
2	軽自動車(ホンダ N-BOX 他)	軽自動車(動力伝達装置)のリコール(4677) 自動無段変速機(CVT)のトルクコンバータにおいて、ロックアップクラッチダンパスプリングの成形が不適切なため、ロックアップ機構作動時に過大な応力がかかり折損することがある。そのため、折損したスプリングがトルクコンバータ内部に脱落し、異音が発生し、最悪の場合、トルクコンバータ内部に噛み込み、発進時等にエンストして走行できなくなるおそれがある。
3	軽自動車(ホンダ N-BOX 他)	軽自動車(電気装置)のリコール(4678) ヒューズボックスにおいて、内蔵される後退灯制御リレーの選定が不適切なため、リレー作動時に生成された金属異物がリレー駆動部に挟まる可能性がある。そのため、当該リレーが導通不良となり、後退灯が不灯となるおそれがある。
4	普通乗用自動車(シトロエン C4 ピカソ 他)	普通乗用自動車(燃料装置)のリコール(外-2982) 燃料タンクにおいて、ロールオーバーバルブフロートの成形金型の寸法が不適切なため、フロート部品のはめ込み部に隙間が生じているものがある。そのため、フロート内に燃料が入り込みバルブの機能が十分働かず、当該バルブからキャニスターに燃料が流れ、最悪の場合、警告灯が点灯しエンストが発生する、又は、キャニスターから燃料が漏れるおそれがある。
5	普通乗用自動車(プジョー 308 他)	普通乗用自動車(排出ガス発散防止装置)のリコール(外-2983) 触媒装置において、材料の選定が不適切なため、触媒装置とフレキシブルパイプとの接続部の電位差により触媒側フランジに電蝕が発生することがある。そのため、当該フランジ部に穴があいて排気ガスが漏れるおそれがある。
6	普通乗用自動車(プジョー 308 他)	普通乗用自動車(排気ガス浄化装置)のリコール(外-2989) アドブルータンクにおいて、通気口の設定が不適切なため、尿素の結晶化により通気口が詰まることがある。そのため、アドブルータンクの内圧が適切に調節できずに負圧となり当該タンクが変形し、アドブループライミングポンプの負荷が高まり、警告灯が点灯して、最悪の場合、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。
7	普通乗用自動車(BMW BMW M5)	普通乗用自動車(動力伝達装置)のリコール(外-2993) トランスミッションワイヤーハーネスにおいて、取り直し指示が不適切なため、トランスミッションとの隙間が小さくなっているものがある。そのため、トランスミッションの熱により被覆が溶損し、最悪の場合、短絡すると駆動システムの警告灯が点灯、エマージェンシーモードに移行して走行不能となるおそれがある。
8	普通乗用自動車(BMW BMW Z4 sDrive20i)	普通乗用自動車(灯火装置)のリコール(外-2995) ヘッドライトコントロールユニットにおいて、工程管理が不適切なため、基板の組み付け時にセラミックコンデンサが損傷しているものがある。そのため、車両振動や熱負荷により基板が短絡し、短絡が複数回検知されるとターンインジケータを含むヘッドライトが不灯となるおそれがある。
9	自動二輪車(モト・グッツィ V85TT)	自動二輪車(動力伝達装置)のリコール(外-2984) ファイナルドライブギア部において、部品組付け指示が不適切なため、部品組み付け時にフレキシブルカップリングハブのエッジでシールリングを損傷させているものがある。そのため、当該カップリングハブからオイルが漏れ、最悪の場合、タイヤに付着して滑って転倒するおそれがある。

10	自動二輪車(モト・グッツィ V85TT)	自動二輪車(乗車装置)のリコール(外-2985) 車両前後左右のフットレストにおいて、組付け指示が不適切なため、保持シャフトの抜け止めリングが変形しているものがある。そのため、車両振動等により当該リングが破損し、シャフトが抜け落ちて、最悪の場合、フットレスト本体が脱落するおそれがある。
11	自動二輪車用後付用品(株式会社丸中洋行 二輪用ブレーキパッド)	自動二輪車用後付用品の自主改善 後付け用品として販売した二輪用A6ブレーキパッドにおいて、防錆処理が不適切なため、雨水等の浸入により、摩擦材接着部に錆びが発生するものがある。そのため、摩擦材がバックプレートから剥離し、脱落して、ブレーキが効かなくなるおそれがある。

3. 食中毒情報

	事故発生日	原因施設・原因食品	病因物質	発生都道府県
1	令和2年2月10日	飲食店(2月8日)の食事	ノロウイルス	東京都
2	令和2年2月20日	飲食店(2月20日)の弁当	ノロウイルス	福岡県
3	令和2年2月	飲食店(2月14日)の食事	黄色ブドウ球菌	東京都
4	令和2年2月1日	飲食店(1月30日)の食事	カンピロバクター	東京都
5	令和2年2月22日	飲食店(2月21日)の食事	ノロウイルス	長崎県
6	令和2年2月19日	飲食店(2月19日)の食事	クドア・セプテンブクタータ	福岡県
7	令和2年2月23日	飲食店(2月21日)の食事	カンピロバクター	長崎県

「2. リコール・自主回収情報」欄のリコール情報等における()内の数字は、リコール届出番号、改善対策届出番号を記載しています。

消費者安全調査委員会(消費者庁)に申出のあった事故情報については、右端に※印を記載しています。

上記情報は、令和2年3月6日20時以降、事故情報データベースで「消費者事故等(2020年3月5日登録分)」をフリーワードに入力すると検索可能になります。上記事故の詳細は事故情報データベースを御覧ください。

本件に対する問合せ
消費者庁消費者安全課 中野 西口
TEL : 03(3507)9263 FAX : 03(3507)9290