

電動車いす(ハンドル形)の使用に関する注意喚起について

高齢者等の戸外における移動手段として利用が増えている電動車いす(ハンドル形)で道路から転落するなどの死亡・重傷事故が発生しています。

1. 事故発生状況

電動車いす(ハンドル形)の重大製品事故が、重大製品事故報告・公表制度を施行した平成19年5月以降、現在まで46件報告されており、乗車中の転落等による事故が41件(死亡26件、重傷15件)、火災が5件発生しています。消費者庁発足の平成21年9月以降では今回公表の事故を含み転落等14件、火災2件です(別紙2参照)。

事故の多くは、乗車中の転落、転倒、衝突によるものであり、使用者が死亡・重傷に至る報告が数多く寄せられています。

2. 消費者の皆様への注意喚起

消費者の皆様は、電動車いす(ハンドル形)を使用する際の事故を防止するために、以下の点に御注意ください。

●運転時について

- ・道路の端には寄り過ぎないでください。
- ・クラッチを切って坂道を下らないでください。
- ・砂利道、濡れた落ち葉などで滑りやすい場所、舗装されていない道では乗らないでください。
- ・踏切内では、脱輪しないように注意してください。

●点検について

- ・取扱説明書に従って運転前には日常点検をしてください。
- ・バッテリーの残量を確認してください。

●運転講習会について

- ・運転に慣れるため、製造事業者等が行う運転講習会に参加してください。
- ・新しい電動車いすに乗り換える、買い換える際も、必ず乗り方の指導を個別に受けてください。

3. 行政の対応

電動車いす(ハンドル形)については、安全性及び利便性を高め、操作ミスを起こしにくくするため、JIS規格が改正され、手押し走行装置及び小回り性に関する規定等が追加されました(平成21年12月21日制定)。

また、独立行政法人製品評価技術基盤機構（NITE）においても、平成22年7月22日に、「ハンドル形電動車いすによる事故の防止について」として事故防止のための注意喚起のプレスリリースを行っています。

（独立行政法人製品評価技術基盤機構（NITE）による注意喚起）

ホームページ：<http://www.nite.go.jp/jiko/press/prs100722.html>

ミニポスター：<http://www.nite.go.jp/jiko/poster/data/0330.pdf>

この他にも、転倒や事故につながる誤った操作の再現動画が見られます。

4. 業界及び事業者の対応

製造事業者等11社が加盟する電動車いす安全普及協会では、使用者が乗車時及び点検時に注意すべき事項について、ホームページ上で紹介するなど事故防止のための取組を行っています。

また、製造事業者においては、電動車いす（ハンドル形）の注意喚起・事故防止のための活動を個別に行っております。

（電動車いす安全普及協会）

ホームページ：<http://www.den-ankyō.org/index.html>

5. 平成19年5月以降の電動車いす（ハンドル形）のリコールについて

事業者から以下のとおり、リコールが発表されています（製品名等詳細は、別紙1参照）。

対象製品をお持ちで、まだ製造事業者等の行う無償点検・修理等を受けていない方は、製造事業者等の問合せ先に速やかに御連絡ください。

なお、別紙2の重大製品事故発生状況・公表状況において原因究明調査結果が出された事案については、原因不明であったものを除き、いずれもリコール事象はありませんでした。

(1) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/110905-1.html

[スズキ（株）、パナソニックサイクルテック（株）]

(2) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/091126-1.html

[本田技研工業（株）]

(3) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/081030-1.html

[トヨタ車体（株）]

(4) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/081030-2.html

[トヨタ車体（株）]

(5) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/080410-1.html

[スズキ（株）、シーケー販売（株）]

(6) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/080116-1.html

[スズキ（株）、シーケー販売（株）、パナソニックサイクルテック（株）]

（本発表資料の問合せ先）

消費者庁消費者安全課

（製品事故情報担当） 担当：中嶋、榎本、小熊

電話：03-3507-9204（直通）

(別紙1)

(1) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/110905-1.html

[スズキ(株)、パナソニックサイクルテック(株)]

製品名	機種名	型式	当該製品の車台番号	製作期間
スズキセニアカー	ET-4A I 型	ET4A	ET4A-100018～118177	平成11年2月～平成13年4月
スズキセニアカー	ET-4A II 型	ET4A	ET4A-200007～204234	平成13年4月～平成13年8月
スズキセニアカー	ET-4C I 型	ET4C	ET4C-100006～100549	平成13年3月～平成13年8月
リラクルカート※	BH-RC41	RC41	RC41-100011～100110	平成13年5月～平成13年8月

※「リラクルカート」は、スズキ株式会社からのOEM製品供給を受け、パナソニックサイクルテック株式会社(旧社名ナショナル自転車工業株式会社)が販売した商品

(2) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/091126-1.html

[本田技研工業(株)]

対象機種	型式	製造番号
モンパルML100/ML100K1/ML100K2	UDAA	UDAA-1000001～UDAA-1004885 UDAA-1100001～UDAA-1104758 UDAA-1200001～UDAA-1202146 UDAA-1210001～UDAA-1212108

(3) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/081030-1.html

[トヨタ車体(株)]

製品名	型式	該当製品の製作番号の範囲	製作期間	台数
電動三輪車(エブリデー)	AK01E-PW	97060001～98110011	平成9年6月～平成10年11月	1,209台

(4) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/081030-2.html

[トヨタ車体(株)]

製品名	型式	該当製品の製作番号の範囲	製作期間	台数
エブリデータイプ4	AT06L-PNBR	NB0009001～NB0211057	平成12年9月～平成14年11月	1,452台

(5) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/080410-1.html

[スズキ(株)、シーケー販売(株)]

製品名	機種名	型式	当該製品の車台番号	製作期間
スズキセニアカー	ET-4D I型	ET4D	ET4D-100001~108609	平成14年12月 ~ 平成16年5月
	ET-4D II型	ET4D	ET4D-200001~211575 ET4D0-300001~300897	平成16年4月 ~ 平成18年3月
	ET-4D III型	ET4D	ET4D-400001~407284 ET4D-500001~500492	平成18年2月 ~ 平成19年5月
	ET-4E I型	ET4E	ET4E-100001~101373	平成14年9月 ~ 平成16年4月
	ET-4E II型	ET4E	ET4E-200001~201041	平成16年4月 ~ 平成18年3月
	ET-4E III型	ET4E	ET4E-300001~300642	平成18年4月 ~ 平成19年4月
	ET-4F I型	ET4F	ET4F-100001~100974	平成15年4月 ~ 平成16年5月
	ET-4F II型	ET4F	ET4F-200001~200915	平成16年6月 ~ 平成18年2月
	ET-4F III型	ET4F	ET4F-300001~300647	平成18年2月 ~ 平成19年5月
ET-4FS III型	ET-4FS III型	ET4F	ET4F-400001~400140	平成18年7月 ~ 平成19年5月
タウンパートナー ※	EK-4OD I型	EK4OD	EK4OD-100001~100031	平成15年4月 ~ 平成16年5月

	E K - 4 O D II 型	E K 4 O D	EK40D-200001~200040	平成16年6月 ~ 平成16年9月
	E K - 4 O S I 型	E K 4 O S	EK40S-100001~100051	平成15年2月 ~ 平成15年2月

※ 「タウンパートナー」は、スズキ株式会社からのOEM製品供給を受け、シーケー販売株式会社が販売した商品

(6) http://www.meti.go.jp/product_safety/recall/file/080116-1.html

[スズキ(株)、シーケー販売(株)、パナソニックサイクルテック(株)]

製品名	機種名	型式	当該製品の車台番号	製作期間
スズキセニアカー	E T - 4 A I 型	E T 4 A	ET4A-200007 ~ ET4A-216376	平成10年12月 ~ 平成13年4月
	E T - 4 A II 型	E T 4 A	ET4A-100018 ~ ET4A-118177	平成13年5月 ~ 平成15年4月
	E T - 4 G	E T 4 A	ET4A-300003 ~ ET4A-300552	平成14年3月 ~ 平成15年4月
タウンパートナー ※1	E K 4 O	E K 4 O	EK40-100009 ~ EK40-100258	平成14年7月 ~ 平成14年10月
リラクルカート ※2	B H - R C 4 1	R C 4 1	RC41-100011 ~ RC41-100260	平成13年5月 ~ 平成14年7月

※1 「タウンパートナー」は、スズキ株式会社からのOEM製品供給を受け、シーケー販売株式会社が販売した商品

※2 「リラクルカート」は、スズキ株式会社からのOEM製品供給を受け、パナソニックサイクルテック株式会社(旧社名ナショナル自転車工業株式会社)が販売した商品

電動車いす(ハンドル形)における重大製品事故発生状況・公表状況(平成19年5月14日以降～平成23年9月21日まで)
「火災」と「重大製品事故に非該当」を除く。

管理番号	事故発生日	報告受理日	製品名	被害状況	死亡	重傷	事故内容	事故発生都道府県	原因究明調査結果	原因究明調査結果
1 A200700431	平成19年9月6日	平成19年9月14日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品に乗車中、踏切内で電車でひかれ死亡した。	大阪府	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品に電車との衝突による変形・損傷を除き異常はみられなかった。 踏切内で電車が近づいてきたことに慌て誤ってアクセルレバーを強く握り込んでしまったため、緊急停止動作をとり続けてしまったものと判断した。 なお、当該使用者が運転を開始したのは事故日の数日前からで、操作に慣れていたと考えられる。
2 A200700458	平成19年7月7日	平成19年9月21日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品で、下り坂を走行中に花壇縁石に乗り上げて転倒し、外傷性ショックで死亡した。	岩手県	原因不明として公表	調査の結果、事故品車両に不具合は認められなかったが、使用者の運転ミスとも特定できなかった。
3 A200700485	平成19年9月20日	平成19年10月4日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	使用者が当該製品で舗装されていない畦道を走行中、高低差が1mある側溝に転落した。	山形県	製品に起因しない事故と判明	事故品の走行は正常であり、各部位の動作に異常はなかった。使用者は畦道を走行中に方向転換しようとしてバックして誤って道沿いの側溝に転落したと見られることから、製品に起因する事故ではないと判断した。
4 A200700636	平成19年11月15日	平成19年11月22日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	ガードレールが無い県道を走行中、約2メートル下の土砂置き場に転落し、死亡した。	富山県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品は走行機能に異常は認められず、事故に繋がる不具合は確認されなかった。 使用者が操作を誤り、道路から転落したものと考えられる。
5 A200700703	平成19年12月1日	平成19年12月12日	電動車いす(ハンドル形)	重傷1名	0	1	電動車いすで走行中に側溝に落ち、側溝の上にあるブロック塀に頭を打ち付け、重傷を負った。	福井県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品は走行機能に異常は認められず、事故に繋がる不具合は確認されなかった。 被害者が操作を誤り、側溝に転落したものと考えられる。
6 A200701118	平成20年3月4日	平成20年3月13日	電動車いす(ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品に乗り、急な下り坂を後進で降りていたところ土手にぶつかり横転し、重傷を負った。	鹿児島県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品に異常はみられず、取扱説明書で禁止されている、急な坂道の走行禁止及び下り坂での後進走行によるものと判断した。
7 A200701149	平成20年3月1日	平成20年3月21日	電動車いす(ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品で走行中に前方の歩行者に接近した為、ブレーキ操作をしたが、運転者が操作方法を間違えて加速し、そのまま前方の歩行者に衝突して、歩行者が重傷を負った。	東京都	製品に起因しない事故と判明	運転者が停止操作しようとした際、誤って加速操作をしてしまったことから運転者の操作ミスによる事故であると判断した。
8 A200800010	平成20年3月24日	平成20年4月2日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	坂道を下る途中、曲がり角で道から飛び出し、道路の下に転落し、死亡した。	島根県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品のクラッチ等制動機能に異常はみられなかった。 当該製品の自己診断機能が働いてたびに止まる故障状態を使用者が認識したまま使用しようとして、クラッチレバーを解除して坂道を走行し、電磁ブレーキの効かない状態で運転を誤ったものと判断した。
9 A200800036	平成20年4月4日	平成20年4月9日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	電動車いすで河川敷の道路(道幅2m)を走行中、砂利にハンドルをとられてコントロール不能になり、階段上部から約4m下の河原に転落した。	熊本県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品に異常は無く、また、使用者も運転を誤ったとしていることから、製品に起因する事故ではないと判断した。
10 A200800207	平成20年5月11日	平成20年5月30日	電動車いす(ハンドル形)	重傷1名	0	1	傾斜のきつい下り坂を走行中に落ち葉の上でスリップし、制動不能となり、土手に衝突横転し、重傷を負った。	鹿児島県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品に異常はみられなかった。取扱説明書で禁止されている、急な坂道・悪路を走行したためにスリップしたものと判断した。
11 A200800414	平成20年7月5日	平成20年7月23日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品に乗り、下り坂を走行中、山の斜面に乗り上げ、転倒し頭を強く打った。	愛知県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品に異常はみられなかった。 走行中、誤って車道から山の斜面に乗り上げたために横転したものと判断した。
12 A200800646	平成20年9月8日	平成20年9月26日	電動車いす(ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品で移動中、道路から約2m下の水田に転落し、死亡した。	愛媛県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品は走行性、制動性、スイッチの作動、バッテリー等走行機能に不具合は見られず、転落の際に生じたと思われるキズや変形以外に異常は確認されなかった。 操作を誤り、転落防止柵のない道の路肩から水田に転落したものと判断した。
13 A200800681	平成20年8月19日	平成20年10月7日	電動車いす(ハンドル形)	重傷1名	0	1	緩やかなカーブを走行中に、交差点手前にある左側の側溝に気づかず、転落し、重傷を負った。	三重県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品に全て異常はみられなかった。走行中、誤って傾斜した路肩に侵入し、側溝に転落したものと判断した。

14	A200800701	平成20年9月27日	平成20年10月10日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	農道わきの側溝に、当該製品が落ちており、人が倒れていた。病院に運ばれたが、死亡が確認された。	福井県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品に全て異常はみられなかった。走行中、誤って傾斜した路肩に侵入し、側溝に転落したものと判断した。
15	A200801030	平成20年10月22日	平成21年1月5日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品で走行中にガードレールの支柱に衝突し、左手中指の骨にひびが入った。	福岡県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品の操作性や制動性等に異常は認められず、ブレーキの機能にも異常はなかった。
16	A200801289	平成21年1月2日	平成21年2月26日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品に乗って犬の散歩をしていた。車いすから降りた際に、車いすが動き出したので、止めようとした際に転倒し、骨折した。	奈良県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品に異常は認められなかった。 電源を切らずに降りたため、誤ってアクセルレバーに触れた際に当該製品が動き出し、止めようとして転倒したものと判断した。
17	A200801297	平成21年2月14日	平成21年2月27日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品で橋の上を走行中に橋下の水路に転落し重傷を負った。	熊本県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品は転落時に生じた変形が見られるが、走行や操作、制動に異常は認められなかった。操作を誤り、欄干の無い橋の路肩に寄り過ぎて、事故に至ったものと判断した。
18	A200801325	平成21年2月15日	平成21年3月6日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	自宅近くの未舗装の土手道を走行中に土手道から転落し、重傷を負った。	長崎県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品には転落時に発生したとみられるタイヤホイール等の変形がみられたが、ブレーキや走行性に異常は認められなかった。使用者が運転操作を誤ったものと判断した。
19	A200900013	平成21年3月18日	平成21年4月3日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品で坂を走行中に、交差点で乗用車と衝突し、当該製品から落下して重傷を負った。	山梨県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品の走行性能、電磁ブレーキの制御性能に異常は認められなかった。 赤信号で交差点に進入したために起こった事故と判断した。
20	A200900069	平成21年4月13日	平成21年4月22日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品に乗って、踏切を横断中に列車にはねられ死亡した。	高知県	原因不明として公表	調査の結果、使用者が踏切の警報音に気付かず踏切内に入ってしまった可能性が考えられるが、当該製品の損傷が著しく、作動状況を確認する部品も入手できなかったことから、原因の特定には至らなかった。
21	A200900090	平成21年4月22日	平成21年4月28日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	農業用水路に使用者と当該製品が転落しているところを発見された。病院へ搬送されたが間もなく死亡した。	鹿児島県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品には転落時に発生したとみられるタイヤホイール等の変形がみられたが、ブレーキや走行性に異常は認められなかった。使用者が運転操作を誤ったものと判断した。
22	A200900170	平成21年5月21日	平成21年6月2日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品で下り坂を走行中に、交差点の段差にぶつかって当該製品から投げ出され、重傷を負った。	群馬県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、事故原因は、事業者以外の者が、当該製品のギアケース内の部品を交換した際に、ギア用オイルの入れ忘れ、又はオイル交換用のドレンボルトの締付け不足によるオイル漏れなどでギア用オイルが無い状態で使用を続けたために、ギアの摩擦によってモーターヒューズが折損し、ギアが空転状態となって事故に至ったものと推定される。
23	A200900187	平成21年5月18日	平成21年6月8日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品に乗って下り坂を走行中に、急ハンドルを切ったと思われ、当該製品が転倒し、1名が死亡した。	宮城県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品には、転倒時に発生したとみられる破損以外に異常は認められないものの、事故当時の状況が不明であり、転倒を再現できなかったことから、特定には至らなかった。
24	A200900342	平成21年7月9日	平成21年7月24日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品で登り坂を走行中に、警告音が鳴り、当該製品が後退したため、土手から転落し、重傷を負った。	福島県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品には異常は認められなかった。使用者が当該製品で長い急な坂道を上っていたため、当該製品のモーターに負担がかり停止したものと推定される。なお、車体が自然に後退するような事故の再現は出来なかった。また、取扱説明書には、急な坂道の走行は避ける、坂道での後退は転倒する恐れがあるので絶対にしない旨、記載されていた。
25	A200900377	平成21年7月24日	平成21年8月6日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品に乗って外出したところ、農道から転落して死亡した。	長崎県	製品に起因しない 事故と判明	調査の結果、当該製品は、転倒時に生じた変形以外に異常は認められず、走行性能に問題は認められなかった。使用者が水田近くの農道の荒れた路肩に寄り過ぎて運転操作を誤ったものと判断した。 なお、本体及び取扱説明書に、転倒等の恐れがあるので、悪路での運転や傾斜面の横断を避けるよう注意記載されていた。

26	A200900389	平成21年8月9日	平成21年8月11日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品を使用していたところ、踏切内で当該製品が停止したため電車と接触し、重傷を負った。	熊本県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品のコントローラを他の製品に組み込んだところ、正常に走行、停止、充電できた。記録されたエラーは、バッテリー不足による電圧低下であることが確認された。使用者が当該製品のバッテリーの残量が少ない状態で踏切内に入り、バッテリーが切れて踏切内で停止したものと推定。
27	A200900412	平成21年8月9日	平成21年8月24日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	未舗装のあぜ道から、当該製品ごと転落し、死亡した。	熊本県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品は、転倒時に生じた変形以外に異常は認められず、走行性能に問題は認められなかった。使用者が荒れた路肩に寄り過ぎて運転操作を誤ったものと判断した。なお、本体及び取扱説明書に、転倒等の恐れがあるので、悪路での運転や傾斜面の横断を避けるよう注意記載されていた。
28	A200900664	平成21年11月8日	平成21年11月20日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品を使用中に転倒したと思われる事故が発生し、重傷を負った。	熊本県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品に事故につながる異常は認められず、運転ミスの可能性も考えられるが、事故当時の運転状況などが不明であるため事故原因の特定には至らなかった。なお、当該製品は、JIS規格を満足していた。
29	A200900849	平成20年10月	平成22年1月5日	電動車いす (ハンドル形)	重傷1名	0	1	当該製品から降りようとした際に、転倒し、重傷を負った。	大阪府	調査中	
30	A200900903	平成22年1月11日	平成22年1月21日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品を使用中、踏切内で電車にはねられ、死亡した。	大阪府	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品は衝突による変形が著しいが、モーターやギアボックスは、損傷が認められず、正常に機能していた。コントロール基板は正常に機能しており、エラー履歴も事故につながる記録は認められなかった。バッテリー残量は十分に残っており、タイヤの空気圧などに異常は認められなかった。事故原因については、当該製品に事故に繋がる異常は認められず、特定には至らなかった。
31	A200900934	平成22年1月11日	平成22年1月28日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	道路上に使用者が倒れており、病院に搬送されたが死亡した。現場に当該製品があった。	愛媛県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、当該製品は、転倒時に生じた破損以外に異常は認められず、製品に起因しない事故と推定される。なお、事故当時の運転状況などが不明であるため、事故原因の特定には至らなかった。
32	A201000182	平成22年5月17日	平成22年5月31日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	道路から川に転落し、死亡した状態で発見された。現場に当該製品があった。	和歌山県	調査中	
33	A201000439	平成22年8月4日	平成22年8月21日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品の使用者が農道から転落し、死亡した状態で発見された。現場に当該製品があった。	長崎県	調査中	
34	A201000455	平成22年8月17日	平成22年8月27日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品及び使用者が川へ転落した状態で発見され、病院に搬送されたが死亡が確認された。	岡山県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、事故現場は、道幅が約3mのアスファルト舗装路であった。当該製品のハンドル、クラッチ及びブレーキには異常は認められなかった。当該製品は、事故後も正常に走行することが確認された。当該製品に事故につながる異常は認められず、原因は特定できなかった。
35	A201000480	平成22年8月23日	平成22年9月3日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品及び使用者が用水路に転落した状態で発見され、救急隊到着時に死亡が確認された。	三重県	調査中	
36	A201000507	平成22年9月2日	平成22年9月10日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	ユーザーが当該製品とともに川に転落し、病院に搬送されたが翌日死亡した。	島根県	製品に起因しない事故と判明	調査の結果、事故現場は、道幅約6mの河口岸壁上の舗装された道路であった。当該製品は、転倒時に付いたと思われるフレームの擦り傷が認められた。当該製品は、転倒時に付いたと思われるフレームには異常は認められなかった。当該製品に事故につながる異常は認められず、原因は特定できなかった。
37	A201000807	平成22年12月17日	平成22年12月28日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	使用者(80歳代男性)及び当該製品が道路から転落した状態で発見され、使用者は病院に搬送されたがまもなく死亡した。	長崎県	調査中	
38	A201000808	平成22年12月20日	平成22年12月28日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	左カーブの急な下り坂で、当該製品の下車になっている使用者(80歳代男性)が発見され、病院に搬送されたが翌日死亡した。	熊本県	調査中	

39	A201100017	平成23年3月25日	平成23年4月7日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	利用者(80歳代男性)が当該製品とともに側溝へ転落しているところを発見され、病院へ搬送後、死亡が確認された。	長崎県	調査中	
40	A201100189	平成23年5月31日	平成23年6月16日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	当該製品の利用者(70歳代男性)が側溝へ転落しているところを発見され、病院へ搬送後、死亡が確認された。	長崎県	調査中	
41	A201100408	平成23年8月28日	平成23年9月12日	電動車いす (ハンドル形)	死亡1名	1	0	利用者(80歳代)が当該製品とともに池に転落しているところを発見され、死亡が確認された。	香川県	調査中	

死亡	重傷
26	15